

AÑO

**SIGMA**

DESDE

HASTA

CONTENIDO

**B.1**

MERLIN HUGHES AC-500

BELL 212 - S-61-N

AEROCOMANDER

ABRIL MAYO JUNIO

**INFORME**

**DE VUELO**

VOLUMEN

**20**

**PEGASOLA®**  
INDUSTRIA ARGENTINA







1-RED-2-RED



A4-C



№ 37152

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				FAA 101 C					
		D	M	A															
273		18	04	82	1	6	05	TS-01	15639 / C.P. Choz. L.						20313				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2697	VALENCIA				R	2410	01	L	L							VOR 125 1			
2547	KEPPLER				P	2410	03	L	L			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11512	RISOL				H	2410	26	L	L										
3026	NI GERO				F	2410	35	L	L			DE BAR	A NOC	POR	AT. 1				
11106	LUNA				R	2410	38	L	L			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												13.50	17.50	04.00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2697	<i>[Signature]</i>	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	4	1	<i>[Signature]</i> S.A. Manuel E. Risoli
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								<i>[Signature]</i> Hiden
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																													
219	01	04	82	J	6	07	TS	01	15639	CP CRUZ Lirio		319043																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																								
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																									
2979	T	R	A	PANI	J	2410	01	4.1	.6	3.5	4.																																																																																												
2547	K	E	P	PLER	P	2410	03	4.1	.6	3.5	4.																																																																																												
11512	R	I	S	OH	H	2410	26	4.1																																																																																															
2499	L	O	P	EZ GIOVANELLI	J	2410	35	4.1																																																																																															
15661	L	E	G	UIZAHON	R	2410	38	4.1																																																																																															
2547	K	E	P	PLER	P	2410	01	.3		.3	.3																																																																																												
2979	T	R	A	PANI	J	2410	03	.3		.3	.3																																																																																												
11512	R	I	S	OH	H	2410	26	.3																																																																																															
2499	L	O	P	EZ GIOVANELLI	J	2410	35	.3																																																																																															
15661	L	E	G	UIZAHON	R	2410	38	.3																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. .0 Hr.</td> <td rowspan="4">1</td> <td rowspan="4">2547</td> <td rowspan="4">CAP. KEPPLER. P.</td> <td rowspan="4">El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td>4.3</td> <td></td> <td rowspan="4">S.A.H.R. RISOH -</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td rowspan="4">2</td> <td rowspan="4">2547</td> <td rowspan="4">CAP. KEPPLER. P.</td> <td rowspan="4">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="4">Portouci Miguel re</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3">G. Belme</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín	Dec. de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. .0 Hr.	1	2547	CAP. KEPPLER. P.	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	4.3		S.A.H.R. RISOH -	3 A	8 " .1 Hr.			9 A	14 " .2 Hr.			15 A	20 " .3 Hr.			21 A	26 " .4 Hr.	2	2547	CAP. KEPPLER. P.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			Portouci Miguel re	27 A	33 " .5 Hr.			34 A	39 " .6 Hr.			40 A	45 " .7 Hr.			46 A	51 " .8 Hr.							G. Belme	52 A	57 " .9 Hr.							58 A	60 " ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																															
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																																																
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2547	CAP. KEPPLER. P.	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	4.3		S.A.H.R. RISOH -																																																																																															
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																						
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																						
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																						
21 A	26 " .4 Hr.	2	2547	CAP. KEPPLER. P.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			Portouci Miguel re																																																																																															
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																						
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																						
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																						
46 A	51 " .8 Hr.							G. Belme																																																																																															
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																						
58 A	60 " ANOTA																																																																																																						
PROX. HR.																																																																																																							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	02	04	82	J	6	07	TS	01	15639	CP CRUZ Lirio		319045.	1/2		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 2547	K	E	P LER	P	2410	01	1.7		1.7	1.7					
X 2979	T	R	A PANI	J	2410	03	1.7		1.7	1.7					
X 11512	R	i	S OLI	H	2410	26	1.7								
X 2499	L	O	P E Z GIOVARELLI	J	2410	35	1.7								
X 15661	L	E	G UIZAMON	R	2410	38	1.7								
X 2547	K	E	P LER	P	2410	01	4.3	4.3		4.					
X 2979	T	R	A PANI	J	2410	03	4.3	4.3		4.					
X 11512	R	i	S OLI	H	2410	26	4.3								
X 2499	L	O	P E Z GIOVARELLI	J	2410	35	4.3								
X 15661	L	E	G UIZAMON	R	2410	38	4.3								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2547	Cn.P. KELLER P.		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		6.17		S.A. Risoini C. R.					
3 A 8	.1 Hr.														
9 A 14	.2 Hr.	2	2547	Cn.P. KELLER P.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		ESC. CONT.		Portouiri Auguep.p.g.					
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.							UNID. AE.		J. G. G. G. G.					
27 A 33	.5 Hr.							COMP. VUELO							
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA PROX. HR.														







Nº 10793

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	02	04	82	J	6	07	TS	01	15639	CP ERUZ Birio		319045	2/2			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2979	T L A PANI			J	2410	01	1.7	1.7		1.5		DE	A	POR	AT.	
2547	K E P P L E R			P	2410	03	1.7	1.7		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11512	R i S O H i			M	2410	26	1.7							TIEMPO DE VUELO		
2499	L O P E Z G I O V A N E L I			J	2410	35	1.7					DE	A	POR	AT.	
15661	L E G U I Z A M O N			R	2410	38	1.7					EPO	AER	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15.40	17.20	01:40		1021 1251
2979	T L A PANI			J	2410	01	.2	.2				DE	A	POR	AT.	
2547	K E P P L E R			P	2410	03	.2	.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11512	R i S O H i			M	2410	26	.2							TIEMPO DE VUELO		
2499	L O P E Z G I O V A N E L I			J	2410	35	.2					DE	A	POR	AT.	
15661	L E G U I Z A M O N			R	2410	38	.2					AER	MOR	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17.50	18.00	00:10		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec.	de Hora						HS.	AT.	
1 A	2 min.	.0 Hr.							
3 A	8 "	.1 Hr.	3	2547 Cn.P. K E P P L E R . P.	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.8	12	S.M. Pichon M. R	
9 A	14 "	.2 Hr.				ESC. CONT.			Rostovici Varguel PG.
15 A	20 "	.3 Hr.	L	2547 Cn.P. K E P P L E R . P.		UNID. AE.			26 Cel...
21 A	26 "	.4 Hr.				COMP. VUELO			
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
218	02	04	82	1	6	07	TS	02	15649	CD. DIAZ JOSE		318048			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
X 2658	TER	an		C	2410	01	4.	4.	-	-	DE	A	POR	AT.	
X 2116	HAB	ni		A	2410	03	4.	4.	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15649	DIA	3		J	2410	26	4.	-	-	-					
X 3564	BA	1	STROCCANI	R	2410	35	4.	-	-	-	DE	A	POR	AT.	102-1
X 18315	BA	2	rolo	M.	2410	38	4.	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS-1
											09:30	13:30	04:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	2658	TERAN C.
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.	1		

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO







BELL 212

A  
B  
R  
I  
L



680 r.  
89 t1.



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																													
256	02	04	82	4	4	04	H	86	C10	PACHECO J		5629	1																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																								
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																												
X 2666	GOMEL	✓		M2830	01	2	2																																																																																
X 3369	CAUANO	✓		C2830	03	2	2																																																																																
X 1654	CUTINO			E2830	26	2																																																																																	
X 5206	TEL ECHER			A2830	44	2																																																																																	
X 3369	CAUANO	✓		C2830	01	2	2																																																																																
X 2666	GOMEL	✓		M2830	02	2	2																																																																																
X 13298	INSANO			C2830	26	2																																																																																	
X 16338	ACUNA			D2830	44	2																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="5">1</td> <td rowspan="5">2666</td> <td rowspan="5">[Firma]</td> <td rowspan="5">4</td> <td rowspan="5">5</td> <td rowspan="5">[Firma]</td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8</td><td>1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14</td><td>2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20</td><td>3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26</td><td>4 Hr.</td></tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33</td> <td>5 Hr.</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">2666</td> <td rowspan="5">[Firma]</td> <td rowspan="5">4</td> <td rowspan="5">5</td> <td rowspan="5">[Firma]</td> </tr> <tr><td>34 A</td><td>39</td><td>6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45</td><td>7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51</td><td>8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57</td><td>9 Hr.</td></tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2666	[Firma]	4	5	[Firma]	3 A	8	1 Hr.	9 A	14	2 Hr.	15 A	20	3 Hr.	21 A	26	4 Hr.	27 A	33	5 Hr.	2	2666	[Firma]	4	5	[Firma]	34 A	39	6 Hr.	40 A	45	7 Hr.	46 A	51	8 Hr.	52 A	57	9 Hr.	58 A	60	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																															
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2666	[Firma]	4	5	[Firma]																																																																															
3 A	8	1 Hr.																																																																																					
9 A	14	2 Hr.																																																																																					
15 A	20	3 Hr.																																																																																					
21 A	26	4 Hr.																																																																																					
27 A	33	5 Hr.	2	2666	[Firma]	4	5	[Firma]																																																																															
34 A	39	6 Hr.																																																																																					
40 A	45	7 Hr.																																																																																					
46 A	51	8 Hr.																																																																																					
52 A	57	9 Hr.																																																																																					
58 A	60	ANOTA																																																																																					
PROX. HR.																																																																																							















1025

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE							
	D	M	A											
ZSL	03	04	82	4	4	05	H	91	13820	Poiz	O.			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.			
2957	PAU	LUCIC	G	2830	01	1.5	1.5					DE	A	POR AT.
2645	AE	VAS	R	2830	03	1.5	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
13329	GOL	IED	E	2830	24	1.5								
15984	BIG	OLID	A	2830	24	1.5						DE	A	POR AT.
3090	BLA	VED	O	2830	39	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
13168	CAB	VAL	J	2830	39	1.5						14:30	16:00	01:30
												DE	A	POR AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora														
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2957	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
3 A 8 „ .1 Hr.			El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
9 A 14 „ .2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,											
15 A 20 „ .3 Hr.			" o con reclusión por tres a seis años, el militar que											
21 A 26 „ .4 Hr.			" en documentos públicos o emanados de autoridad											
27 A 33 „ .5 Hr.			" competente abusando de su cargo, cometiere fal-											
34 A 39 „ .6 Hr.			" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											
40 A 45 „ .7 Hr.														
46 A 51 „ .8 Hr.														
52 A 57 „ .9 Hr.														
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.														
TOTALS														
HS. AT.														
01:30 3														
ESC. CONT.														
UNID. AE.														
COMP. VUELO														







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
256	05	04	82	4 4 04	H 86	C/10 Pacheco J. -			5630					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
X 2666	GOMEZ V		M830	01	1.	1.				DE	A	POR	AT.	
X 3009	CAVALLO V		C830	03	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 12850	BONFOLIO		E830	26	1.									
X 16838	ACUNA		J2830	44	1.					DE	A	POR	AT.	HMA
X 17977	SALGOERO		J2830	28	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										16:05	17:05	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora	PROX. HR.					HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2666	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.	10	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.						BSC. CONT.		[Firma]
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
256	05	04	82	4	4	05	4	81	13820	Quiz O.		28909				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 2645	AR	ENAS		Q	2830	01	2.	2.			DE	A	POR	AT.		
X 2957	PAV	LOVIC		G	2830	03	2.	2.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
X 15124	CO	ONEL		C	2830	26	2.									
X 17289	RO	MERO		J	2830	26	2.				DE	A	POR	AT.		
X 15547	BA	ZAN		R	2830	39	2.				18:01	10:20		1	HAN	
X 41335	SI	RI		W	2830	42	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
X 2957	PAV	LOVIC		G	2830	01	3.	3.			DE	A	POR	AT.		
X 2645	AR	ENAS		Q	2830	03	3.	3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
X 15124	CO	ONEL		C	2830	26	3.									
X 17289	RO	MERO		J	2830	26	3.				DE	A	POR	AT.		
X 15547	BA	ZAN		M	2830	39	3.				10:20	11:20		2	HAN	
X 41335	SI	RI		W	2830	42	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2957	19/10/82 GT PAVLOVIC
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.	2	2957	19/10/82 GT PAVLOVIC
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	07	4	88	4	4	05	4	91	13820	20120		28907	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2957	P	AV LOVIC	G	2830	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	
2645	A	R E NAS	R	2830	03	1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11514	S	A N TUCHO	R	2830	26	1.5						TIEMPO DE VUELO		
14139	T	E L LO	S	2830	26	1.5				DE	A	POR	AT.	
15057	W	A I GANDT	J	2830	44	1.5				MBI	MBI	PET	1	HAN-
15875	S	O S A	J	2830	44	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										17:15	18:45	01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2957	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	1	
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Fot. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	04	04	82	4	4	04	4	86	CP	PACHECO J		28922			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 3369	CNU	ALLO	✓	C2830	01	.8	.8				DE	A	POR	AT.	HTR
X 2666	GOM	et	✓	M2830	02	.8	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 12850	BON	FIGLIO		E2830	26	.8					1500	1550	0050		
X 16838	ACU	TA		D2830	44	.8					DE	A	POR	AT.	
X 17977	SAL	GUERO		J2830	38	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 2666	GOM	et	✓	M2830	01	.7	.7			3	DE	A	POR	AT.	
X 3969	CNU	ALLO	✓	C2830	03	.7	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 12850	BON	FIGLIO		E2830	26	.7									
X 16838	ACU	TA		D2830	44	.7					DE	A	POR	AT.	HTR VOR (1)
X 17977	SAL	GUERO		J2830	38	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1700	1740	0040		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2666												
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.	2	2666												
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.														
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HR.															







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
256	08	04	82	4 4 05	4 91	13820	Ruiz O.		28908	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2957	PAVLOVIC	G	2830	01	1.5	1.5								
2645	DR ENAS	R	2830	03	1.5	1.5								
11516	SANTUCHO	R	2830	26	1.5									
14139	TELLO	S	2830	26	1.5									
15057	WAI GRAPT	J	2830	44	1.5									
15875	SOSA	J	2830	44	1.5									

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2957	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	1	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							







MEMORANDUM



NUMBER

1000000



5992

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	318044	907

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE
	D	M	A			
210	09	04	82	1	6 07	TS- 01 15639 C.P. Cruz. 2

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune- a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2680	SAN	chez	J	2410	01	3.2	3.2		27		DE	A	POR	AT.	
2979	TRA	pani	J	2410	03	3.2	3.2		27		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15639	EBU	Z	L	2410	26	3.2									
3567	ZI	Cavo	J	2410	35	3.2					DE	A	POR	AT.	
11386	RUS	so	H	2410	38	3.2					MOR	TRE		1	
47099	MAN	silla	H	2410	42	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR/1-ADE/2
2979	TRA	pani	J	2410	01	3.3	3.3		3		DE	A	POR	AT.	
2680	SAN	chez	J	2410	03	3.3	3.3		3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15639	EBU	Z	L	2410	26	3.3									
3567	ZI	Cavo	J	2410	35	3.3					DE	A	POR	AT.	
11386	RUS	so	H	2410	38	3.3					TRE	MOR	AER 2		
47099	MAN	silla	H	2410	42	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR/1-ILS/1
											1300	1600	03:20		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2680	1 <sup>er</sup> Ten. Sanchez J
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.	2	2974	1 <sup>er</sup> Ten. Trapane J
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
6.5	3	CP CRU 8	Birio
ESC. CONT.		sa Aiden	
UNID. AE.		L.G. Gledwin	Rodriguez
COMP. VUELO			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	10	04	82	4	4	04	4	86	21	Pacheco I.		28923		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2666	COMET		M2830	01	1.5	1.5			.5	DE	A	POR	AT.	HAM- V02(1) CES(2)
3369	CAVALLO		C2830	03	1.5	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12850	BONFIGLIO		E2830	26	1.5					1100	1230	0130		
17977	SALGUERO		J2830	28	1.5					DE	A	POR	AT.	
15206	TELECHER		A2830	44	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2666	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	3	[Firma]	
3 A 8 " .1 Hr.									
9 A 14 " .2 Hr.									
15 A 20 " .3 Hr.									
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA									
PROX. HR.									







HUGHES

500

7

BELL 212

A

B

R

I

L



NUMERO

manada

cial.

1

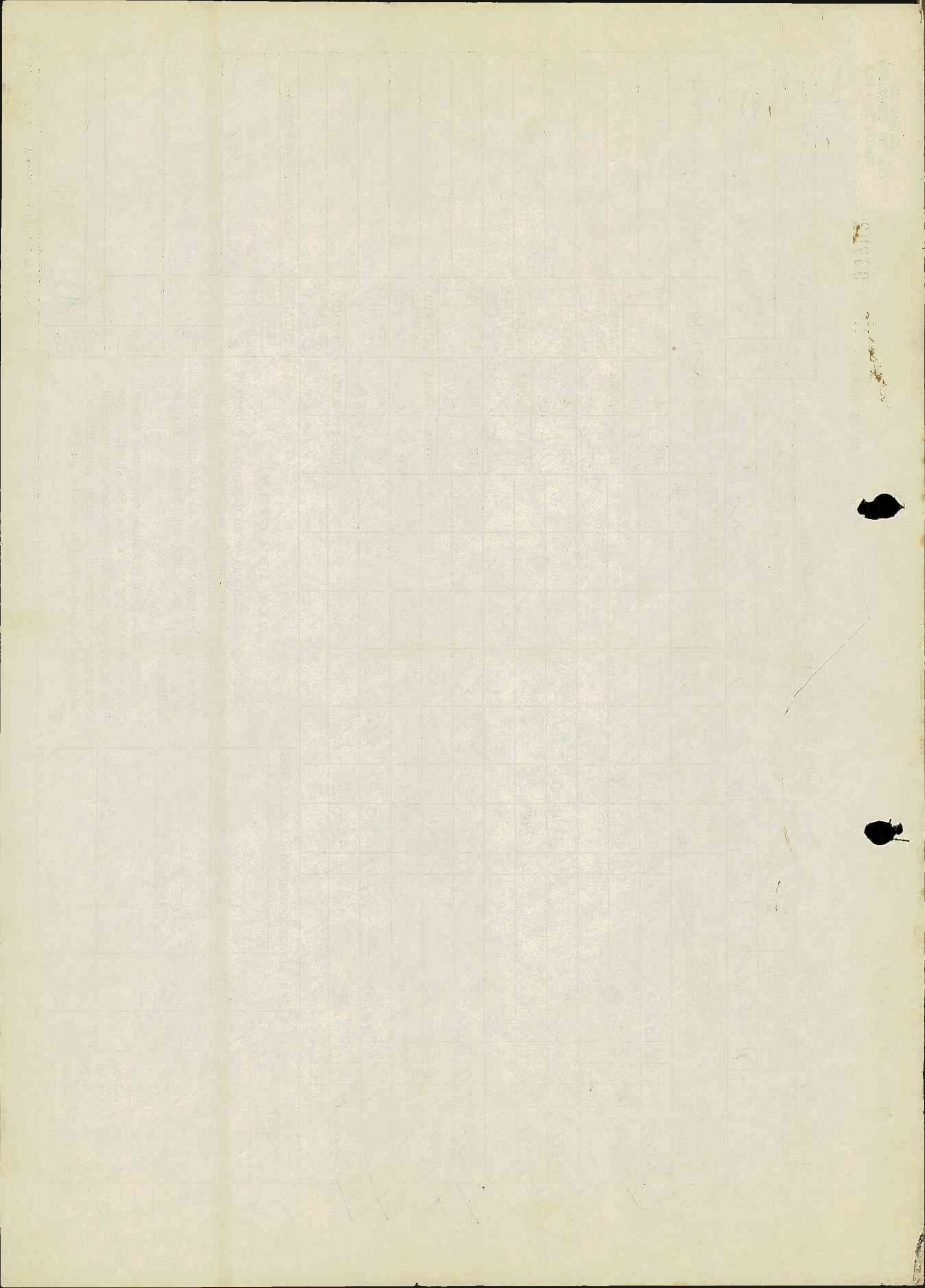


FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	11	04	82	4	2	02	4	38	19330	R. Alonso Javier		08992	①		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 4000	T U	R dera		✓ M	3310	01	2.1	2.1			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M O	R eira		A	3310	26	2.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											07.55	10.00	02.05		
X 4000	T U	R dera		✓ M	3310	01	2.1	2.1			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M O	R eira		A	3310	26	2.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10.30	12.35	02.05		
X 4000	T U	R dera		✓ M	3310	01	2.3	2.3			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M O	R eira		A	3310	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											14.30	16.45	02.15		
X 4000	T U	R dera		✓ M	3310	01	1.6	1.6			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M O	R eira		A	3310	26	1.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											17.15	18.50	01.35		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora	HS.							AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.	1/2	4000	A. G.		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		8.	4	LOREIRA PASE 16441						
3 A 8 " .1 Hr.	2/3	4000	A. M. TURDERA				ESC. CONT.	14	CISNEROS						
9 A 14 " .2 Hr.							UNID. A.E.								
15 A 20 " .3 Hr.							COMP. VUELO								
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
53 A 60 " ANOTA PROX. HB.															







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
219	11	11	72	4	2	02	4	82	10009	CR JUANJO.		20555						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	3340	01	2.1	2.1	✓			DE	A	POR	AT.	
X 16669	V	M	A	no	J	3340	26	2.1						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														0755	10.00	02.05		
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	3340	01	2.1	2.1				DE	A	POR	AT.	
X 16669	V	M	A	no	J	3340	26	2.1						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														10:45	12.50	02.05		
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	3340	01	2.3	2.3				DE	A	POR	AT.	
X 16669	V	M	A	no	J	3340	26	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														1430	16.45	02.15		
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	3340	01	1.5	1.5				DE	A	POR	AT.	
X 16669	V	M	A	no	J	3340	26	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														1715	18.50	01.35		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3976	[Firma]	8.	4
3 A	8 "	1 Hr.					
9 A	14 "	2 Hr.					
15 A	20 "	3 Hr.					
21 A	26 "	4 Hr.	2	3976	[Firma]	[Firma]	[Firma]
27 A	33 "	5 Hr.					
34 A	39 "	6 Hr.					
40 A	45 "	7 Hr.					
46 A	51 "	8 Hr.	3	3976	[Firma]	[Firma]	[Firma]
52 A	57 "	9 Hr.					
58 A	60 "	10 Hr.					
			4	3976	[Firma]	[Firma]	[Firma]

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

MECANICO PASO HORAS

HS. 8. AT. 4

ESC. CONT. 14

UNID. A.E.

COMP. VUELO



The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

The following is a list of the  
 names of the persons who have  
 been admitted to the  
 membership of the  
 Society since the  
 last meeting.

1853

Printed by J. H. ...  
 ON THE ...  
 ...



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																		
256	11	04	82	4	4	04	14	86	210	PACHECO J		28924	1																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																	
X 3369	CAVALLO ✓			C283001	23	23			7		DE	A	POR	AT.																																																																																																														
X 2666	COMET ✓			M283002	23	23					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
X 16654	CUTINO ✓			E283026	23																																																																																																																							
X 15206	TELLECHEA ✓			A283044	23						DE	A	POR	AT.																																																																																																														
X 3090	BLANCO ✓			O283039	23						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											1500	1715	0215																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td>1</td> <td>2666</td> <td>[Firma]</td> <td rowspan="8"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>2.3</td> <td>4</td> <td>[Firma]</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.		1	2666	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.3	4	[Firma]	3 A 8 " .1 Hr.								9 A 14 " .2 Hr.								15 A 20 " .3 Hr.								21 A 26 " .4 Hr.								27 A 33 " .5 Hr.								34 A 39 " .6 Hr.								40 A 45 " .7 Hr.								46 A 51 " .8 Hr.								52 A 57 " .9 Hr.								58 A 60 " ANOTA								PROX. HB.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																				
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2666	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.3	4	[Firma]																																																																																																																				
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																												
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																												
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																												
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																												
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																												
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																												
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																												
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																												
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																												
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																												
PROX. HB.																																																																																																																												







INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	20550	Nº de Orden											
	D	M	A																						
219	12	04	92	4	2	02	4	37	16669	C10 UNDOJO J.															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD										
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.											
3976	P	A	S	gual	✓	H	3340	01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.									
16669	O	H	A	no	✓	J	3340	26	2.5				TER	CRU	—	1									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													09:30	12:00	02:30										
3976	P	A	S	gual	✓	H	3340	01	3.5	3.5			DE	A	POR	AT.									
16669	U	H	A	no	✓	J	3340	26	3.5				CRU	SAN JULIAN	—	A									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													1420	1750	03:30										
3976	P	A	S	gual	✓	H	3340	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.									
16669	U	H	A	no	✓	J	3340	26	1.0				SAN JULIAN	SC2	—	1									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													1800	1900	01:00										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
TABLA DE CONVERSION																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora																		HS.		AT.					
1 A 2 min. .0 Hr.																		7.		3		Jean Carlos C10 UNDOJO S.			
3 A 8 " .1 Hr.																									
9 A 14 " .2 Hr.																									
15 A 20 " .3 Hr.																									
21 A 26 " .4 Hr.																									
27 A 33 " .5 Hr.																									
34 A 39 " .6 Hr.																									
40 A 45 " .7 Hr.																									
46 A 51 " .8 Hr.																									
52 A 57 " .9 Hr.																									
58 A 60 " ANOTA																									
PROX. HB.																									
Vuelo																		ESC.		CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
Nº de Id.																									
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																									
1 3976																									
2 3976																									
3 3976																									
ACLARACION																									
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																									
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																									







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	12	04	82	4	2	02	4	38	19330	R. Alonso Javier		08991	①			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 4000	T	U	dera	J	M	3310	01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M	O	eira	A		3310	26	2.5				TRE	CRU		1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09.30	12.00	02.30		
X 4000	T	U	dera	J	M	3310	01	3.3	3.3			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M	O	eira	A		3310	26	3.3				CRU	SJU		1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												14.55	18.15	03.20		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1/2	4000			<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	5.8	2	MOREIRA Dora 16441
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.	14	DISNEPOS
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HB.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	13	4	82	4	2	02	H	41	15866	Bamonevedo O.		20544	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Noeturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3958	PER	extra	✓	0	3100	01	1.5	1.5	—	—	—	TRE	TRE	—	S
15966	BAR	riomnevedo	✓	0	3110	26	1.5	—	—	—	—	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												16.30	18.00	01.30	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	[Firma]	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.5	5
3 A 8 „ .1 Hr.						
9 A 14 „ .2 Hr.						
15 A 20 „ .3 Hr.						
21 A 26 „ .4 Hr.						
27 A 33 „ .5 Hr.						
34 A 39 „ .6 Hr.						
40 A 45 „ .7 Hr.						
46 A 51 „ .8 Hr.						
52 A 57 „ .9 Hr.						
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.						







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																													
219	13	IV	82	4	2	02	4	37	16669	CR JUANJO J.		20557																																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																								
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
3976	P	A	J	gueli	✓	1910	01	1.0	1.0			SC2	SC2	—	3																																																																																																																								
16669	U	M	A	ño	✓	1910	26	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												10:00	11:00	01:00																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
														0																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>3976</td> <td>ACE. PASQUERI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.				1.	3		3 A	8	.1 Hr.	1	3976	ACE. PASQUERI				9 A	14	.2 Hr.							15 A	20	.3 Hr.							21 A	26	.4 Hr.							27 A	33	.5 Hr.							34 A	39	.6 Hr.							40 A	45	.7 Hr.							46 A	51	.8 Hr.							52 A	57	.9 Hr.							58 A	60	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.				1.	3																																																																																																																																
3 A	8	.1 Hr.	1	3976	ACE. PASQUERI																																																																																																																																		
9 A	14	.2 Hr.																																																																																																																																					
15 A	20	.3 Hr.																																																																																																																																					
21 A	26	.4 Hr.																																																																																																																																					
27 A	33	.5 Hr.																																																																																																																																					
34 A	39	.6 Hr.																																																																																																																																					
40 A	45	.7 Hr.																																																																																																																																					
46 A	51	.8 Hr.																																																																																																																																					
52 A	57	.9 Hr.																																																																																																																																					
58 A	60	ANOTA																																																																																																																																					
PROX. HR.																																																																																																																																							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 6001

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	13	04	82	4	2	02	14	34	17157	SANCHEZ M.		24502	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 3964	M	A	S	sonat	M	3310 01	.5	.5			✓	DE	A	POR	AT.	
X 17291	N	I	C	otra	E	3310 26	.5					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												07:00	07:30	00:30		
X 3964	M	A	S	sonnet	M	3310 01	1.5	1.5			✓	DE	A	POR	AT.	
X 17291	N	I	C	otra	E	3310 26	1.5					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:00	11:30	01:30		
X 3964	M	A	S	sonnet	M	3310 01	2.5	2.5			✓	DE	A	POR	AT.	
X 17291	N	I	C	otra	E	3310 26	2.5					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:10	14:40	02:30		
X 3964	M	A	S	sonnet	M	3310 01	3	3			✓	DE	A	POR	AT.	
X 17291	N	I	C	otra	E	3310 26	3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15:30	18:30	03:00		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3964	M. MASSONNET	HS.	AT.
3 A	8 "	.1 Hr.				7.5	4
9 A	14 "	.2 Hr.					
15 A	20 "	.3 Hr.	2	3964	M. MASSONNET	ESC.	CONT.
21 A	26 "	.4 Hr.				14	
27 A	33 "	.5 Hr.					
34 A	39 "	.6 Hr.	3	3964	M. MASSONNET	UNID.	AE.
40 A	45 "	.7 Hr.					
46 A	51 "	.8 Hr.					
52 A	57 "	.9 Hr.	4	3964	M. MASSONNET	COMP.	VUELO
58 A	60 "	ANOTA					
PROX. HR.							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.








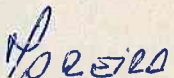

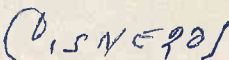

Form. Agregados	FAA. 101 B		Nº de Orden
	FAA. 101 C	08993	④

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
4.000	T	U	R	eira	M	3310	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
16441	M	O	L	eira	A	3310	26	1.				SJU	SJU		1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												16.00	17.00	01.00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	4000	 A. M. TORDERA
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALS		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.	1	 16441	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	14	04	82	4	2	02	4	37	16669	C1º JHADO		20558			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3976	P	S	gual	H	8810	01	0.6	.6			SC2	SC2	—	1	
16669	U	M	Año	J	1810	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11:00	11:35	00:35		
3976	P	S	gual	H	1810	01	.7	.7			SC2	SC2	—	1	
16669	U	M	Año	J	1810		.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12:00	12:45	00:45		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3976	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.3	8	[Firma] C1º JHADO J.
3 A 8	.1 Hr.							
9 A 14	.2 Hr.							
15 A 20	.3 Hr.							
21 A 26	.4 Hr.							
27 A 33	.5 Hr.	2	3976	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			C1º JHADO J.
34 A 39	.6 Hr.							
40 A 45	.7 Hr.							
46 A 51	.8 Hr.							
52 A 57	.9 Hr.							
58 A 60	" ANOTA							
PROX. HB.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	14	4	82	4	2	02	H	41	15966	Bamiovero Oscar		20534	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3958	P	E	R	0	01	2.5	2.5	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1	
15966	B	A	R	0	26	2.5	-	-	-	-	HORA 15:30	HORA 18:00	TIEMPO DE VUELO 02:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.						2.5	1	
3 A 8 " .1 Hr.		1	3958	<i>[Firma]</i>				
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT. *[Firma]*

UNID. AE. *[Firma]*

COMP. VUELO *[Firma]*







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																															
219	14	04	82	4	2	02	4	34	1757	SANCHES H.		24503	2																																																																																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																										
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																														
X 3964	M	D	S	Sonnat	H	3310	01	2.6	2.6	-	-	✓	DE NEU	A BAR	POR -	AT. 1																																																																																																																									
X 17291	N	C	O	otra	E	3310	26	2.6	2.6	-	-	-	HORA 10:45	HORA 12:50	TIEMPO DE VUELO 02:35																																																																																																																										
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3964</td> <td>[Firma]</td> <td>2.6</td> <td>1</td> <td>Cº 1º NICOTAS Ernesto.</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3964	[Firma]	2.6	1	Cº 1º NICOTAS Ernesto.	3 A	8 "	.1 Hr.							9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3964	[Firma]	2.6	1	Cº 1º NICOTAS Ernesto.																																																																																																																																	
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																																							
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																							
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																							
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																							
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																							
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																							
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																							
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																							
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																							
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																							
PROX. HB.																																																																																																																																									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	318149	

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																							
	D	M	A									FAA 101 C																																																										
219	15	04	92	4	2	02	4	37	16669	CPO JUANJO J.				319149																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																						
										Real	Simul.																																																											
3976	P S S G vol. ✓				✓	4	1810	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.																																																						
16669	V H A no				J.	1810	06	.5					SC2	SC2	—	1																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
													1300	130	00:30																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
<table border="1"><tr><td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td rowspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>Mín/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 A 2 min. .0 Hr.</td><td rowspan="5">1</td><td rowspan="5">3976</td><td rowspan="5">BCE. PABUSCA</td><td rowspan="5">El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td rowspan="5">.5</td><td rowspan="5">↓</td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</td><td rowspan="5">14</td><td rowspan="5">(6.5 NEGOS)</td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.	Mín/Dec. de Hora							1 A 2 min. .0 Hr.	1	3976	BCE. PABUSCA	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	.5	↓	3 A 8 " .1 Hr.	9 A 14 " .2 Hr.	15 A 20 " .3 Hr.	21 A 26 " .4 Hr.	27 A 33 " .5 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	14	(6.5 NEGOS)	34 A 39 " .6 Hr.	40 A 45 " .7 Hr.	46 A 51 " .8 Hr.	52 A 57 " .9 Hr.	58 A 60 " ANOTA							PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																
						HS.	AT.																																																															
Mín/Dec. de Hora																																																																						
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3976	BCE. PABUSCA	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	.5	↓																																																																
3 A 8 " .1 Hr.																																																																						
9 A 14 " .2 Hr.																																																																						
15 A 20 " .3 Hr.																																																																						
21 A 26 " .4 Hr.																																																																						
27 A 33 " .5 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	14	(6.5 NEGOS)																																																																
34 A 39 " .6 Hr.																																																																						
40 A 45 " .7 Hr.																																																																						
46 A 51 " .8 Hr.																																																																						
52 A 57 " .9 Hr.																																																																						
58 A 60 " ANOTA																																																																						
PROX. HR.																																																																						







## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)







M  
E  
R  
L  
N  
A  
B  
R  
I



02111111



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	16	04	82	1	6	07	TS	02	15699	CP CRUZ	Wario		319049			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2680	SAN	chez		I	2410	01	4	4			4		DE	A	POR	AT.
2979	TRA	pani		I	2410	03	4	4			4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15639	CRUZ			L	2410	26	4									
3421	CER	uti		C	2410	35	4						DE	A	POR	AT.
15661	LE	Quizamon		R	2410	38	4						CRU	MOR	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													08:45	12:45	04:00	
2979	TRA	pani		I	2410	01	4	2	2	35			DE	A	POR	AT.
2680	SAN	chez		I	2410	03	4	2	2	35			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15639	CRUZ			L	2410	26	4									
3421	CER	uti		C	2410	35	4						DE	A	POR	AT.
15661	LE	Quizamon		R	2410	38	4						MOR	CRU	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													16:00	20:00	04:00	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2979	[Firma]		<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.	2	2979	[Firma]												
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.															
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.															
						<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>8. 2</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>										







HUGHES  
500

Δ  
B  
R  
S



NUMBER



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	16	4	82	4	2	02	H	41	15966	Barriosuevo O.		20535	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3958	PER	eyra	03310	01	1.8	1.8	-	-	-	-	TRE	TRE	-	1	
15966	BAR	riosuevo	03310	26	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												09.40	11.30	01.50	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3958	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.8	1
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						



UNITED STATES  
NAVY  
OFFICE OF THE SECRETARY

10-10-1915

NAVY DEPARTMENT

RECEIVED

10-10-1915

10-10-1915

10-10-1915

10-10-1915

10-10-1915

10-10-1915



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	17	04	82	4	2	02	4	37	16669	C1º JUANJO I.		318346			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 3976	P	A	S	g u o o l i	✓ H	1810	01	.5	.5			SC2	SC2	—	3
X 16669	V	H	A	ñ o	J	1810	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												10:00	10:30	00:30	
X 3976	P	A	S	g u o o l i	✓ H	1810	01	.7	.7			SC2	SC2	—	1
X 16669	V	H	A	ñ o	J	1810	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												11:50	12:30	00:40	
X 3976	P	A	S	g u o o l i	✓ H	1810	01	2.0	2.0			SC2	SC2	—	2
X 16669	V	H	A	ñ o	J	1810	26	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												15:00	17:00	02:00	
X 3976	P	A	S	g u o o l i	✓ H	1810	01	1.0	1.0			SC2	SC2	—	3
X 16669	V	H	A	ñ o	J	1810	26	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												17:30	18:30	01:00	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3976	ALC. PASQUACI	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		4.2	9	<p>Juan Pasquaci</p> <p>C1º JUAN JOAQUIN</p>						
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.	2	3976	ALC. PASQUACI			4		<p>PISNEROS</p>						
27 A	33 " .5 Hr.														
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.	3	3976	ALC. PASQUACI											
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " .10 Hr.														
ANOTA PROX. HR.		4	3976	ALC. PASQUACI											







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	14	04	82	4	2	02	4	38	19330	19.330 E. Nance J.		08995	(I)			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
4000	T	U	dera	✓	M	1810	01	2	2			DE	A	POR	AT.	
16041	M	O	reira	✓	A	1810	26	2				6W	SW		1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10.45	12.45	02.00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.	1	PRELADAR 16041	
3 A	8 "	.1 Hr.				ESC. CONT.			CISNEROS
9 A	14 "	.2 Hr.				UNID. AE.			
15 A	20 "	.3 Hr.				COMP. VUELO			
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									





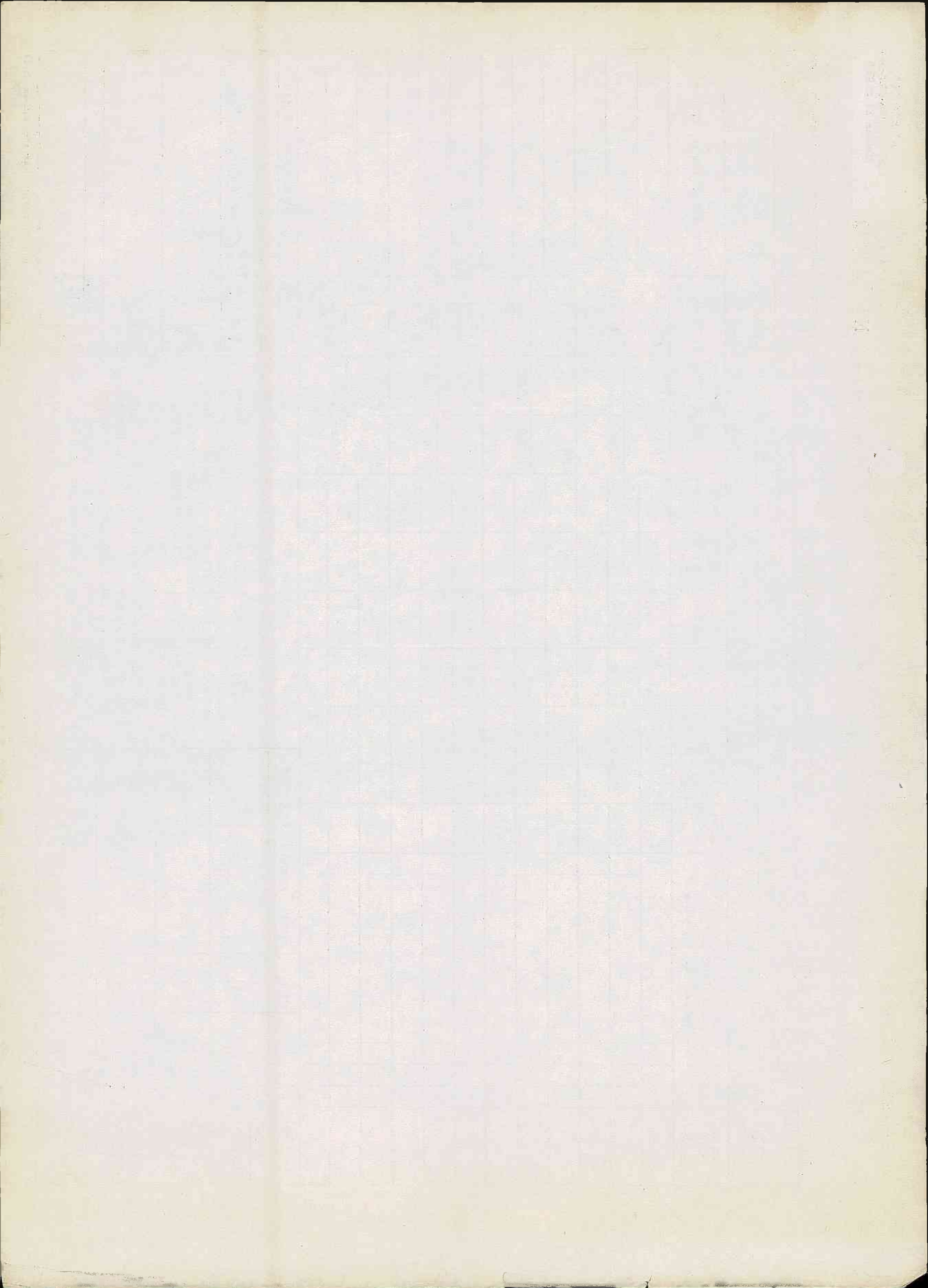


FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 219	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	24504	Nº de Orden 3																																																																																																																												
	D	M	A									FAA 101 C																																																																																																																														
	18	04	82	4	2	02	H	34	17157	SANCHEZ M.																																																																																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																												
									Real	Simul.																																																																																																																																
X 3964	MAS	sonnat		M 3310	01	1.9	1.9	-	-	-	DE	A	POR	AT.																																																																																																																												
X 17291	Ni	cotra		E 3310	26	1.9	1.9	-	-	-	BAL	NEU	-	1																																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																													
											14:00	15:50	01:50																																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																													
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td rowspan="2">Vuelo</td> <td rowspan="2">Nº de Id.</td> <td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> <td rowspan="2"> <p align="center"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>1 A 2 min. .0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3964</td> <td>M. MASSONNET Martin</td> <td>1.8</td> <td>1</td> <td>C.12 NICOTRA ERNESTO</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ESC. CONT.</td> <td>14</td> <td>C.15 NEPOS</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. .0 Hr.	1	3964	M. MASSONNET Martin	1.8	1	C.12 NICOTRA ERNESTO			3 A 8 " .1 Hr.				ESC. CONT.	14	C.15 NEPOS			9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AE.					15 A 20 " .3 Hr.				COMP. VUELO					21 A 26 " .4 Hr.									27 A 33 " .5 Hr.									34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																		
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3964	M. MASSONNET Martin	1.8	1	C.12 NICOTRA ERNESTO																																																																																																																																				
3 A 8 " .1 Hr.				ESC. CONT.	14	C.15 NEPOS																																																																																																																																				
9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AE.																																																																																																																																						
15 A 20 " .3 Hr.				COMP. VUELO																																																																																																																																						
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																										
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																										
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																										
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																										
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																										
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																										
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																										
PROX. HR.																																																																																																																																										







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	18	04	82	4	2	02	4	38	19330	E. Alonso Javier		20160	①		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
4000	T	U	Reira	M	1810	01	.8	.8			DE	A	POR	AT.	
16441	M	O	Reira	A	1810	26	.8	.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12:00	12:50	00:50		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.						.8	1	
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

UNID. AE.

COMP. VUELO







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	19	04	82	4	2	02	4	37	16669	C1º UMAÑO J.		318147	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3976	P	S	g	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.		
6669	V	M	5	26	.5				SC2	SC2	-	1		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									1200	1230	0030			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	5	1	<p>Juan José UMAÑO</p>	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3976		ACC. PDSQUASCI			
9 A	14 "	.2 Hr.							<p>C15N901</p>
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							<p>UNID. AE.</p>
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							<p>COMP. VUELO</p>
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																		
219	19	04	82	4	2	02	4	38	19300	R. MONSO JAVIER		20520	(1)																																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																																	
X 4000	TUR	dera		M	1810	01	1	1			SW	SW		1																																																																																																																														
X 16441	MOR	eira		A	1810	26	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											12.00	13.00	01.00																																																																																																																															
X 4000	TUR	dera		M	1810	01	1	1			SW	SW		3																																																																																																																														
X 16441	MOR	eira		A	1810	26	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											14.00	18.00	01.00																																																																																																																															
X 4000	TUR	dera		M	1810	01	7				SW	SW		3																																																																																																																														
X 16441	MOR	eira		A	1810	26	7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											21.00	21.40	00.40																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1/2</td> <td>4000</td> <td rowspan="6"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>2.7</td> <td>7</td> <td>MOR eira Area 16441</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>ESC. CONT.</td> <td>14</td> <td></td> <td>C SNE101</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.			1 A	2 min.	0 Hr.	1/2	4000	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.7	7	MOR eira Area 16441	3 A	8 "	1 Hr.			ESC. CONT.	14		C SNE101	9 A	14 "	2 Hr.			UNID. AE.				15 A	20 "	3 Hr.			COMP. VUELO				21 A	26 "	4 Hr.							27 A	33 "	5 Hr.							34 A	39 "	6 Hr.							40 A	45 "	7 Hr.							46 A	51 "	8 Hr.							52 A	57 "	9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA															
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																					
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.	1/2	4000	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.7	7	MOR eira Area 16441																																																																																																																																				
3 A	8 "	1 Hr.				ESC. CONT.	14		C SNE101																																																																																																																																			
9 A	14 "	2 Hr.				UNID. AE.																																																																																																																																						
15 A	20 "	3 Hr.				COMP. VUELO																																																																																																																																						
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																																										
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																																										
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																																										
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																																										
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																																										
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																										







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	19	04	82	04	2	02	H	34	17157	SPMCHES	M.		24505	4		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 3964	M	A	S	sonnat	H	3310	01	2.5	2.5	-	-	DE NEU	A EPO	POR -	AT. 1	
X 17291	N	I	C	otra	E	3310	26	2.5	2.5	-	-	HORA 08:00	HORA 10:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		
X 3964	M	A	S	sonnat	H	3310	01	3.2	3.2	-	-	DE EPO	A MOR	POR -	AT. 1	
X 17291	N	I	C	otra	E	3310	26	3.2	3.2	-	-	HORA 12:25	HORA 15:35	TIEMPO DE VUELO 03:10		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A	2 min. .0 Hr.	1	3964	M. MASSONAT
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	3964	M. MASSONAT
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
5.7	2	c. Luis	LEMAUTA
ESC. CONT.			CISNEROS
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
219	19	4	82	4	2	02	H	41	15966	Barriónuevo O.		20543	1					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
X 3958	P	E	R	eyr2	✓	03110	01	1.5	1.5	-	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 5	
X 15966	B	A	R	riomuevo	✓	03110	26	1.5	-	-	-	-	-	HORA 0930	HORA 1100	TIEMPO DE VUELO 01:30		
X 3958	P	E	R	eyr2	✓	03110	01	.7	.7	-	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1	
X 15966	B	A	R	riomuevo	✓	03110	26	.7	-	-	-	-	-	HORA 11:40	HORA 12:25	TIEMPO DE VUELO 00:45		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MÉCANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	3958	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.3	6	CP. Barriónuevo O.
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.	2	3958	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						







AEROCLANDER

A  
C  
500

U

A  
B  
R  
I

NUMERO



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
218	20	4	82	1	5	24	T-137	15143	CP. Blengino V.			20329	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2957	P	A	Ulocie	G	2510	01	1.3	1.3		1.3		DE	A	POR	AT.	VOR-ILS (1) ADF(1)
3241	C	A	Rranza	M	2510	03	1.3	1.3		1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13308	C	A	Ngone	A	2510	26	1.3					08:35	09:55	01:20		
3241	C	A	Rranza	M	2510	01	3.	3.		3.		DE	A	POR	AT.	ADF(2) VOR(2)
2957	P	A	Ulocie	G	2510	02	3.	3.		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13308	C	A	Ngone	A	2510	26	3.					10:55	13:55	03:00		
3241	C	A	Rranza	M	2510	01	1.	1.		1.		DE	A	POR	AT.	ADF(4) VOR(4)
2957	P	A	Ulocie	G	2510	02	1.	1.		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13308	C	A	Ngone	A	2510	26	1.					15:35	16:35	01:00		
3241	C	A	Rranza	M	2510	01	2.7	4.0	1.7	2.7		DE	A	POR	AT.	VOR-ILS (1)
2957	P	A	Ulocie	G	2510	02	2.7	4.0	1.7	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13308	C	A	Ngone	A	2510	26	2.7					12:30	20:15	02:45		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
				HS.	AT.	HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2957	1er Ten. Buloeie G.			8.1	4	CR Diego Jose	
3 A 8 " .1 Hr.									
9 A 14 " .2 Hr.									
15 A 20 " .3 Hr.	2	2957	1er Ten. Buloeie G.					Hiden A.	
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.	3	2957	1er Ten. Buloeie G.					J. Buloeie	
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.	4	2957	1er Ten. Buloeie G.						

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	20	4	81	1	5	24	T-137	15143	CP	Blengino		20329	2			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 2957	P	A	U	locie	G	2510	01	1.5		1.5		DE DIC	A PDL	POR —	AT. 1	VOR ILS 1
X 3741	C	A	R	ranza	M	2510	03	1.5		1.5		HORA 20:30	HORA 22:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		
X 13308	L	A	N	gose	A	2510	26	1.5		1.5		DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.								
1 A 2 min. .0 Hr.		5	2957	J. Ten Polvere G.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		01:30	1	C.P. Diaz Jose.							
3 A 8 „ .1 Hr.							ESC. CONT.	Hiden A.								
9 A 14 „ .2 Hr.		UNID. AE.	S. Cornejo													
15 A 20 „ .3 Hr.		COMP. VUELO	J. C.													
21 A 26 „ .4 Hr.																
27 A 33 „ .5 Hr.																
34 A 39 „ .6 Hr.																
40 A 45 „ .7 Hr.																
46 A 51 „ .8 Hr.																
52 A 57 „ .9 Hr.																
58 A 60 „ ANOTA																
PROX. HR.																





HUGHES

500

X

BELL 212

A  
B  
R  
I  
L

APELLIDO Y NOMBRE

Un dirigible norteamericano en  
en la torre de un barco espe  
para travesia maritima



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	20	04	92	4	2	02	4	37	16669	21º JUAN JUAN		20559	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3976	P	A S	✓	✓	1910	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
16669	U	M			1810	26	.7				SC2	SC2	-	2	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1015	1055	0040		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3976	<i>[Firma]</i> AC. PASQUALE, Hector	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	.7	2	<i>[Firma]</i> 21º JUAN JUAN
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							





ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden					
	D	M	A							B		FAA 101 C						
219	21	04	92	4	2	02	4	37	16669	CI° UMASÑO S.			318147					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A	POR						AT.							
3976	P	D	S	Quali	✓	H 1910	01	.3	.3					DE	A	POR	AT.	
16669	U	M	A	ÑO	✓	J 1910	26	.3					SC2	SC2	-	1		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													11:40	12:00	00:20			
3976	P	D	S	Quali	✓	H 1910	01	.3	.3					DE	A	POR	AT.	
16669	U	M	A	ÑO	✓	J 1910	26	.3					SC2	SC2	-	1		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													14:30	14:50	00:20			
3976	P	D	S	Quali	✓	H 1910	01	.3	.3					DE	A	POR	AT.	
16669	U	M	A	ÑO	✓	J 1910	26	.3					SC2	SC2	-	1		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													16:10	16:30	00:20			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora													<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>			
1 A 2 min. .0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.													1. 3		Juan Umanso CI° JUAN UMASÑO			
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													ESC. CONT.		(15 NEGOT)			
UNID. AE.													COMP. VUELO					







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																														
219	21	04	82	4	2	02	4	38	19320	CALONGO JAVIER		90521	(E)																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																									
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																													
X 4000	TUR	dera		V	M	1810	01	2	2			SW	SW		3																																																																																																									
X 1644	MOR	cira		A		1810	26	2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
												16:40	18:40	02:00																																																																																																										
X 4000	TUR	dera		V	M	1810	01	7				SW	SW		4																																																																																																									
X 1644	MOR	cira		A		1810	26	7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
												19:45	20:25	00:40																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td>1/2</td> <td>4000</td> <td></td> <td>JAVIER CALONGO</td> <td rowspan="8"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>2.7</td> <td>7</td> <td>Revisión de 1644</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.		1 A 2 min. 0 Hr.	1/2	4000		JAVIER CALONGO	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.7	7	Revisión de 1644	3 A 8 " 1 Hr.								9 A 14 " 2 Hr.								15 A 20 " 3 Hr.								21 A 26 " 4 Hr.								27 A 33 " 5 Hr.								34 A 39 " 6 Hr.								40 A 45 " 7 Hr.								46 A 51 " 8 Hr.								52 A 57 " 9 Hr.								58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																	
1 A 2 min. 0 Hr.	1/2	4000		JAVIER CALONGO	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.7	7	Revisión de 1644																																																																																																																
3 A 8 " 1 Hr.																																																																																																																								
9 A 14 " 2 Hr.																																																																																																																								
15 A 20 " 3 Hr.																																																																																																																								
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																																								
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																																								
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																																																								
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																																								
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																																								
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																																								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																																								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	21	4	82	4	2	02	H	44	15966	Barionuevo O.		17909	!

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3958	PER	extra	U	03/10	01	1.6	1.6	-	-	DE	A	POR	AT.	
15966	B	A h rionuevo	U	03/10	26	1.6	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										10:00	11:35	01:35		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.						1.6	2	
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





6049

1235

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 6024 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	21	04	82	4	2	02	H	39	18671	Rios Sergio		205M	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 4024	SECCO	✓	✓	L 3350	01	1.5	1.5			1.5	DE MOR	A DIL	POR EZE	AT. 1	NAV/Despliegue.
X 17.982	RUIZ			03350	26	1.5	1.5				HORA 12:00	HORA 13:30	TIEMPO DE VUELO 01:30		
X 4024	SECCO	✓	✓	L 3350	01	1.5	1.5			1.5	DE DIL	A EPO	POR —	AT. 1	NAV/Despliegue.
X 17.982	RUIZ			03350	26	1.5	1.5				HORA 14:00	HORA 15:30	TIEMPO DE VUELO 01:30		
X 4024	SECCO	✓	✓	L 3350	01	1.7	1.7			1.7	DE EPO	A SΔO	POR —	AT. 1	NAV/Despliegue.
X 17.982	RUIZ			03350	26	1.7	1.7				HORA 16:00	HORA 17:40	TIEMPO DE VUELO 01:40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1/3	4024	DF Luis Seco	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	4.7	3	10.4
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

THE  
LIBRARY  
OF THE  
MUSEUM OF  
COMPARATIVE ZOOLOGY  
AT HARVARD UNIVERSITY  
1280 DIVINITY AVENUE  
CAMBRIDGE, MASSACHUSETTS 02138

1911

1

2000

2000

2000

2000



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

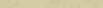
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
		D	M	A									FAA 101 C						
219		22	04	82	4	2	02	4	39	18671	Rios Sergio		20512	1					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
X 4024	SECCO				V	L 335001	1.5	1.5			1.5	510	TRZ	—	1	NAV/Despliegue			
X 17.982	RUIZ					0335026	1.5	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												0800	0930	01:30					
X 4024	SECCO				V	L 335001	2.	2.			2.	TRZ	CRU	—	1	NAV/Despliegue			
X 17.982	RUIZ					0335026	2.	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1020	1220	02:00					
X 4024	SECCO				V	L 335001	1.5	1.5			1.5	CRU	SU	—	1	NAV/Despliegue			
X 17.982	RUIZ					0335026	1.5	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1400	1630	01:30					
X 4024	SECCO				V	L 335001	.6	.6			.6	SU	SE2	—	1	NAV/Despliegue			
X 17.982	RUIZ					033026	.6	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1720	1755	00:35					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		17.982	4024	[Firma]		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										5.6	4	[Firma]	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			







Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	17958-	1

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B	Orden			
	D	M	A										
219	22	4	82	4	2	02	H	44	15366	Damián Oscar	FAA 101 C	17958-	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3958	P	E	R	extra	0	3110	01	2.	2.	-	-	TRE	TRE	-	15	
15966	B	A	R	COMUEVO	0	3110	26	2.	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:00	11:00	02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
				HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	<i>[Firma]</i> AH PEREYRA	2.	15	<i>[Firma]</i> CP. Damiano
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						CISNEGOS
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
14		







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
219	22	04	82	4	2	02	4	37	16669	21º UMDÑO JUAN	20560					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 3976	P	D	Squali	✓	H	1810	01	3	-3			DE 502	A 502	POR -	AT. 1	
X 16669	U	M	DÑO	✓	J	1810	26	3				HORA 10:20	HORA 10:40	TIEMPO DE VUELO 00:20		
X 3976	P	D	Squali	✓	H	1810	01	5	-5			DE 502	A 502	POR -	AT. 1	
X 16669	U	M	DÑO	✓	J	1810	26	5				HORA 11:00	HORA 11:30	TIEMPO DE VUELO 00:30		
X 3976	P	D	Squali	✓	H	1810	01	1	1			DE 502	A 502	POR -	AT. 1	
X 16669	U	M	DÑO	✓	J	1810	26	1				HORA 14:30	HORA 18:30	TIEMPO DE VUELO 01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
				HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.				1.7	3	
3 A 8 „ .1 Hr.						
9 A 14 „ .2 Hr.						
15 A 20 „ .3 Hr.						
21 A 26 „ .4 Hr.						
27 A 33 „ .5 Hr.						
34 A 39 „ .6 Hr.						
40 A 45 „ .7 Hr.						
46 A 51 „ .8 Hr.						
52 A 57 „ .9 Hr.						
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.						

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

“ Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, “ o con reclusión por tres a seis años, el militar que “ en documentos públicos o emanados de autoridad “ competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	23	04	82	4	2	02	4	37	16669	EXP. JUAN JUAN		20114	(L)		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 4000	T	U	rdera	1/4	3310	01	2.5	2.5			DE SW	A CRU	POR	AT. 1	
X 16441	M	O	reira	4	3310	26	2.5				HORA 13:00	HORA 15:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.						25	1	
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

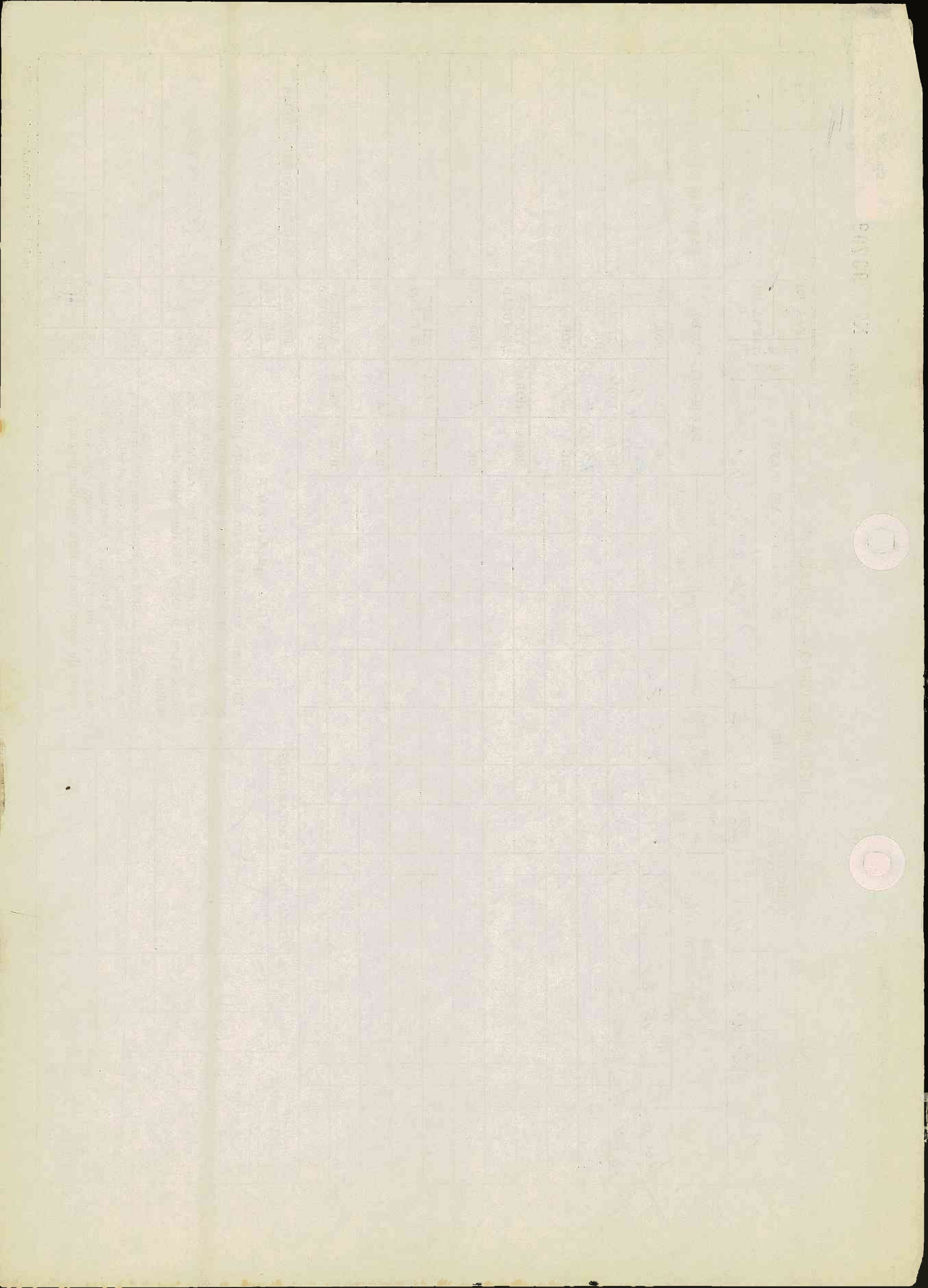
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT. 14

UNID. AE.

COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 6029 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																				
289	23	04	82	4	2	02	4	38	19330	E. Flores Javier E.		20253	(I)																																																																																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																															
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																																			
X 4000	TUR	dora		M 1810	01	.7	.7					SW	SW		1																																																																																																																															
X 16441	MOL	eira		A	26	.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
												08:00	08:40	00:40																																																																																																																																
X 4000	TUR	dora		M 1810	01	1	1					SW	SW		5																																																																																																																															
X 16441	MOL	eira		A	26	1						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
												08:30	10:30	02:00																																																																																																																																
X 4024	SE	cco		L 1710	01	.7	.7					SW	SW		8																																																																																																																															
X 17982	RUT	z		C 1710	26	.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
												1800	1840	00:40																																																																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de</th> <th>Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td>1/2</td> <td>1/2</td> <td>1/2</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 835. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>2.3</td> <td>14</td> <td>ORENDA OSCAR</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de	Hora				HS.	AT.	1 A	2 min.	.0 Hr.	1/2	1/2	1/2	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 835. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.3	14	ORENDA OSCAR	3 A	8 "	.1 Hr.							9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																						
Mín/Dec.	de	Hora					HS.	AT.																																																																																																																																						
1 A	2 min.	.0 Hr.	1/2	1/2	1/2	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 835. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.3	14	ORENDA OSCAR																																																																																																																																					
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																																												
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																												
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																												
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																												
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																												
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																												
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																												
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																												
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																												
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																												
PROX. HR.																																																																																																																																														

Page 44 of 100

2010

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12



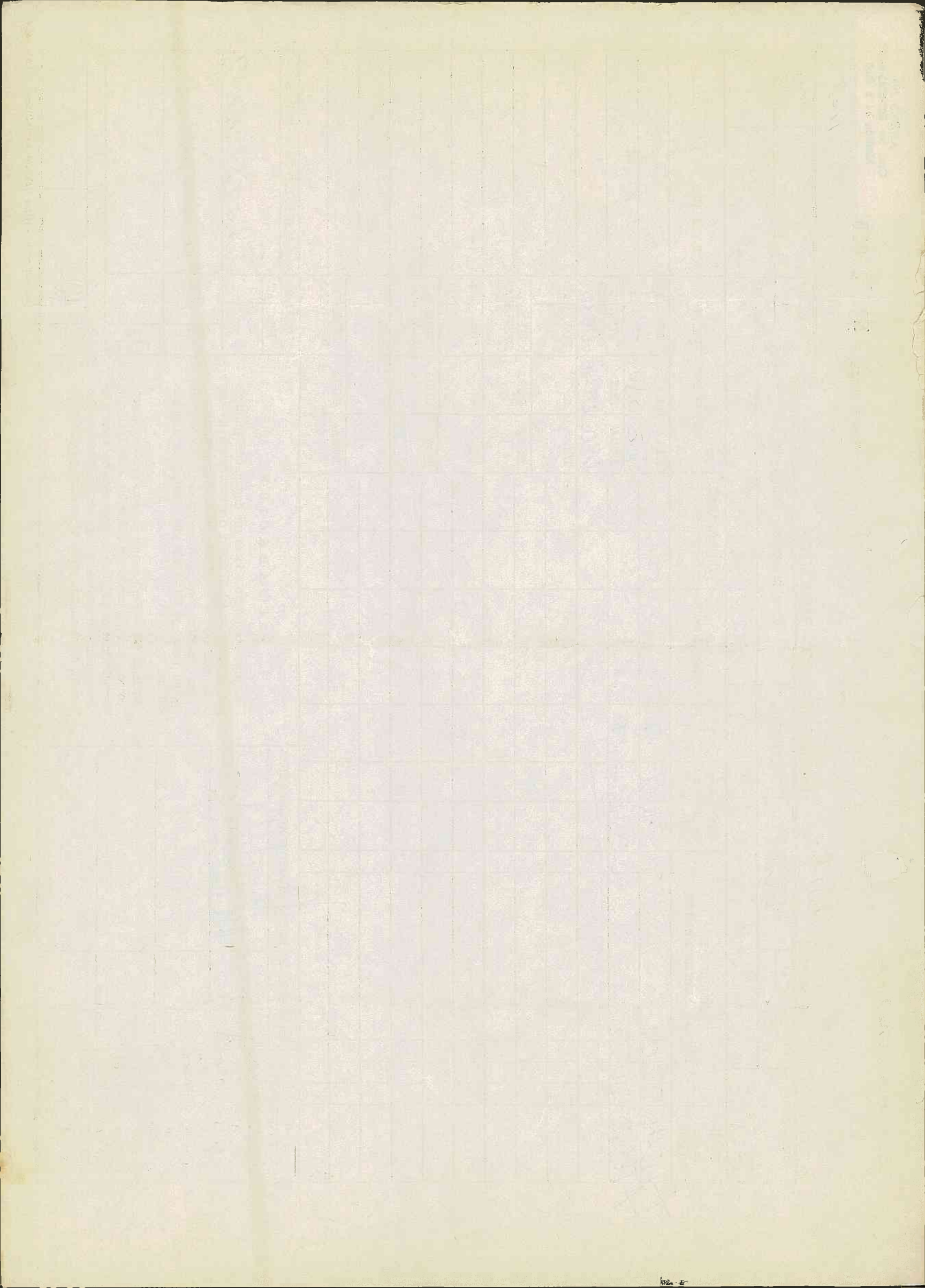
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
719	23	04	82	4	2	02	H-37	16669	UMAÑO, JUAN. C.			20510	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 4024	S	R	E	✓	L	3340	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
X 17982	R	U	I	C	3340	26		.7	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												0700	0840	0040		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A C L A R A C I O N	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	4024			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	7	1	<p>Forces Base</p> <p>(Cisneros)</p>
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HB.								



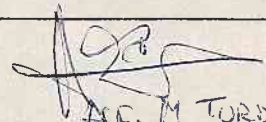
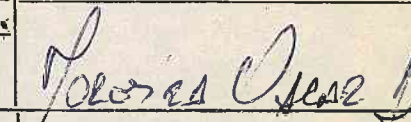



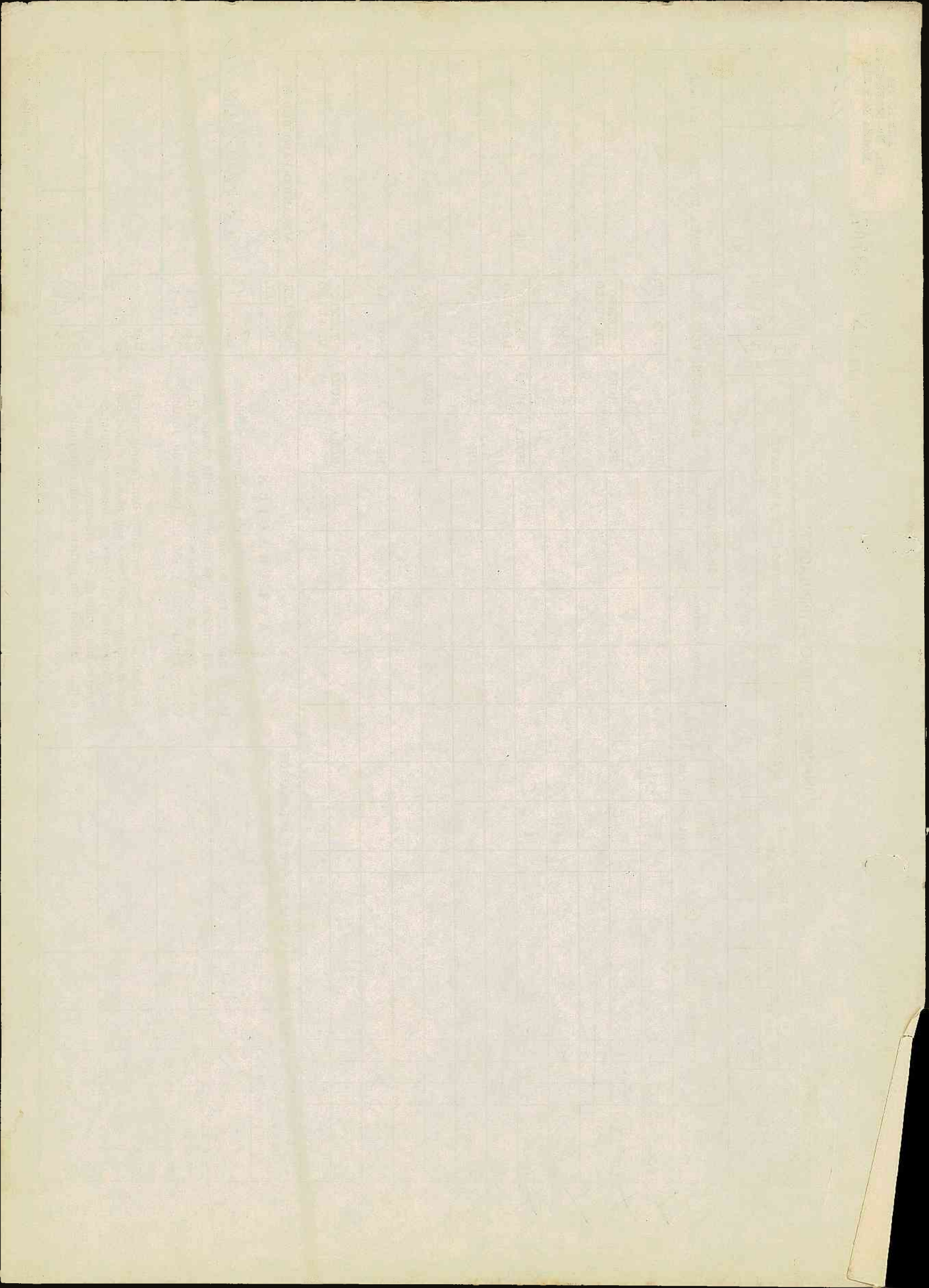
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A							FAA 101 C										
219	23	04	82	4	2	02	4	38	19330	C. Alonso Javier		20522	①							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.										
X 4000	T	J	2	d	e	r	a	✓	M	1810	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M	O	2	e	i	r	a	✓	A	1810	26	1.				6W	SW		3	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																11:30	12:30	01:00		
X 4000	T	J	2	d	e	r	a	✓	M	1810	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
X 16441	M	O	2	e	i	r	a	✓	A	1810	26	1.				SW	SW		1	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																17:30	18:30	01:00		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A 2 min.	.0 Hr.	1/2	4000	 M. TORDERA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	2	4	 M. TORDERA	
3 A 8 "	.1 Hr.							 M. TORDERA	
9 A 14 "	.2 Hr.								
15 A 20 "	.3 Hr.								
21 A 26 "	.4 Hr.								
27 A 33 "	.5 Hr.								
34 A 39 "	.6 Hr.								
40 A 45 "	.7 Hr.								
46 A 51 "	.8 Hr.								
52 A 57 "	.9 Hr.								
58 A 60 "	ANOTA								
PROX. HR.									





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
256	23	04	82	4	4	04	M 86	C/º Pacheco J	5628						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2666	GOMEZ			M 2830	01	1.5	1.5	-	-	10	DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 RADAR
3369	CAVALLO			C 2830	03	1.5	1.5	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13298	FASSANO			C 2830	26	1.5	-	-	-	-	DE	A	POR	AT.	
15206	TELLECHA			A 2830	44	1.5	-	-	-	-	DE	A	POR	AT.	
											MBI	MBI	-	5	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1000	1130	0130		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " .1 Hr.	1	3369	Ten. CAVALLO Carlos	
9 A	14 " .2 Hr.				
15 A	20 " .3 Hr.				
21 A	26 " .4 Hr.				
27 A	33 " .5 Hr.				
34 A	39 " .6 Hr.				
40 A	45 " .7 Hr.				
46 A	51 " .8 Hr.				
52 A	57 " .9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
1.55		
ESC. CONT.	R/º Ricardo Lascel	
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





M  
E  
R  
-  
N  
-  
B  
-  
R

APELLIDO Y NOMBRE

Biplano Douglas 0.2 "Girita"  
Pe

1951

1100

- 851



№ 37141 1280

B.1/0055 [C.20]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		Nº de Orden					
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE							FAA 101 B			
		D	M	A														FAA 101 C			
219		23	04	82	1	6	07	TS	02	15649	CP DIAZ Jose									319052	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
2680	SANCHEZ				J	2410	01	4	2.7	1.3	3.5										
2979	TRAPANI				J	2410	02	4	2.7	1.3	3.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
15639	CRUZ				L	2410	26	4													
3421	CEROTI				C	2410	35	4						DE	A	POR	AT.				
15661	LEQUIZAMÓN				R	2410	38	4						CRU PAZ			1				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														16:30	20:30	04:00					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION																					
Mín/Dec. de Hora																					
1 A 2 min. .0 Hr.																					
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																					
1 2680 [Signature]																					
ACLARACION																					
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																					
TOTALES																					
HS. AT.																					
4. 1 CP CRUZ Lino																					
ESC. CONT.																					
UNID. AE.																					
COMP. VUELO																					





HUGHES

500

A  
B  
R  
I  
L

APELLIDO Y NOMBRE

Amish Aec3 (gipsy)



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																				
219	23	04	92	4	2	02	4	39	18671	C. Elias		20438																																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																															
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																			
X 3976	P	A	S	gual	✓	4	1810	01	.5	.5			DE SC2	A SC2	POR —	AT. 2																																																																														
X 16669	U	H	A	no	✓	5	1810	08	.5				HORA 09:25	HORA 09:55	TIEMPO DE VUELO 00:30																																																																															
X 3976	P	A	S	gual	✓	4	1810	01	.3	.7			DE SC2	A SC2	POR —	AT. 2																																																																														
X 16669	U	H	A	no	✓	5	1810	26	.7	.7			HORA 14:00	HORA 14:45	TIEMPO DE VUELO 00:45																																																																															
X 3976	P	A	S	gual	✓	4	1810	01	.7	.7			DE SC2	A SC2	POR —	AT. 2																																																																														
X 16669	U	H	A	no	✓	5	1810	26	.7				HORA 17:30	HORA 18:10	TIEMPO DE VUELO 00:40																																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">3976</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td rowspan="3">1.9</td> <td rowspan="3">6</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.		1	3976	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.9	6	[Firma]	[Firma]	3 A 8 " .1 Hr.		9 A 14 " .2 Hr.		15 A 20 " .3 Hr.		2		[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]	21 A 26 " .4 Hr.		27 A 33 " .5 Hr.		34 A 39 " .6 Hr.		3		[Firma]		[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]	40 A 45 " .7 Hr.		46 A 51 " .8 Hr.		52 A 57 " .9 Hr.										58 A 60 " ANOTA PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																						
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																							
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3976	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.9	6	[Firma]	[Firma]																																																																																					
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																														
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																														
15 A 20 " .3 Hr.		2		[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]																																																																																					
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																														
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																														
34 A 39 " .6 Hr.		3		[Firma]		[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]																																																																																					
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																														
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																														
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																														
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																																																																																														





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																						
219	24	4	82	4	2	02	H	41	15966	Barriovuevo Oscar		17957	1																																																																																			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																					
3958	PER	eyra		03110	01	1.3	1.3	-	-	-	-	TRE	TRE	-	S																																																																																	
15966	BAR	riovuevo		03110	26	1.3	-	-	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
												1025	11.40	01.15																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th colspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3958</td> <td>U. Mar. P. Barriovuevo</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		Mín/Dec.	de Hora						1 A	2 min.	.0 Hr.	1	3958	U. Mar. P. Barriovuevo	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	3 A	8 "	.1 Hr.				9 A	14 "	.2 Hr.				15 A	20 "	.3 Hr.				21 A	26 "	.4 Hr.				27 A	33 "	.5 Hr.				34 A	39 "	.6 Hr.				40 A	45 "	.7 Hr.				46 A	51 "	.8 Hr.				52 A	57 "	.9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																																											
Mín/Dec.	de Hora																																																																																															
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	3958	U. Mar. P. Barriovuevo	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																										
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																														
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																														
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																														
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																														
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																														
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																														
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																														
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																														
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																														
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PESO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ESC. CONT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">UNID. AE.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>																TOTALES		MECANICO PESO HORAS		HS.	AT.			13	5			ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																																												
TOTALES		MECANICO PESO HORAS																																																																																														
HS.	AT.																																																																																															
13	5																																																																																															
ESC. CONT.																																																																																																
UNID. AE.																																																																																																
COMP. VUELO																																																																																																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6036

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	24	04	82	4	2	02	4	34	16669	ESPUMA JUAN		20115	①			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 4000	TUR	dera		✓	M	3310	01	1.4	1.4			DE	A	POR	AT.	
X 16441	MOR	eira		✓	A	3310	26	1.4				CRU	TRE			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												0815	10.30	01.60		
X 4000	TUR	dera		✓	M	3310	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
X 16441	MOR	eira		✓	A	3310	26	1.				TRE	GAO			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12.05	13.05	01.00		
X 4000	TUR	dera		✓	M	3310	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	
X 16441	MOR	eira		✓	A	3310	26	1.5				SAO	EPD			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												13.30	15.00	01.30		
X 4000	TUR	dera		✓	M	3310	01	3.0	3.0			DE	A	POR	AT.	
X 16441	MOR	eira		✓	A	3310	26	3.0				EPD	MOE			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15.30	17.30	03.00		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	7.2	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora							
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

HS.	AT.
7.2	4

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO
7.2	4	

FIRMA PILOTO Y ACLARACION	
1/2	4000
3/4	4000

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

UNITED STATES  
DEPARTMENT OF AGRICULTURE  
BUREAU OF PLANT INDUSTRY

0170

27

ON 1910

1910

REPORT OF THE COMMISSIONER OF PLANT INDUSTRY

FOR THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU

IN THE YEAR 1910

AND THE PROGRESS OF THE BUREAU



AND THE OTHER

M  
E  
R  
Z  
A  
B  
R  
I

APELLIDO ▼ NOMBRE

Amión de Desiderio Biro

Año 1930



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	24	04	82	1	6	07	TS	02	15649	CP DIAZ Jose					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2979	TR	Apani		J	3110	01	.2	.2			DE	A	POR	AT.	
2680	SA	Nchez		J	3110	03	.2	.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15639	ER	UZ		L	3110	26	.2								
3421	CE	Ruti		C	3110	35	.2				DE	A	POR	AT.	
15661	LE	Quizamon		R	3110	38	.2				PAL	MOR		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											07:00	07:40	00:40		
2979	TR	Apani		J	3320	01	4	4	3.5		DE	A	POR	AT.	
2680	SA	Nchez		J	3320	03	4	4	3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15639	ER	UZ		L	3320	26	4								
3421	CE	Ruti		C	3320	35	4				DE	A	POR	AT.	
15661	LE	Quizamon		R	3320	38	4				MOR	CRU		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR/L-ADF/1
											09:30	13:30	04:00		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Min/Dec. de Hora															
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2979	1º Ten. Trapani		<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>									
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.	2	2979	1º Ten. Trapani											
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.														
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HR.															

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.2	2	CP CRUZ	15639
ESC. CONT.		SAHIDEN AzoLFo	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			







HUGHES

500

Δ  
B  
R  
I  
L

APELLIDO ▼ NOMBRE

Ramón Gómez



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	24	04	82	4	2	02	4	39	16689	CP UMANO J.			02514		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3976	PASQUASI					.7	.7				DE	A	POR	AT.	
16669	V. H. A. ño				26	.7					SC2	SC2	-	3	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11.00	11.40	00.40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3976	PASQUASI	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	.7	3	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>CP UMANO J.</p>
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							








FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 6039

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	24	04	82	4	2	02	11	38	186719	Rios Sergio C		24508	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 4024	SE	CCO		✓	1710	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	Reconocimiento de zona.
X 17.982	RUI	2		✓	1710	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0820	0820	00.40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	1710		Mr. Luis Seco	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	.7	1	
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

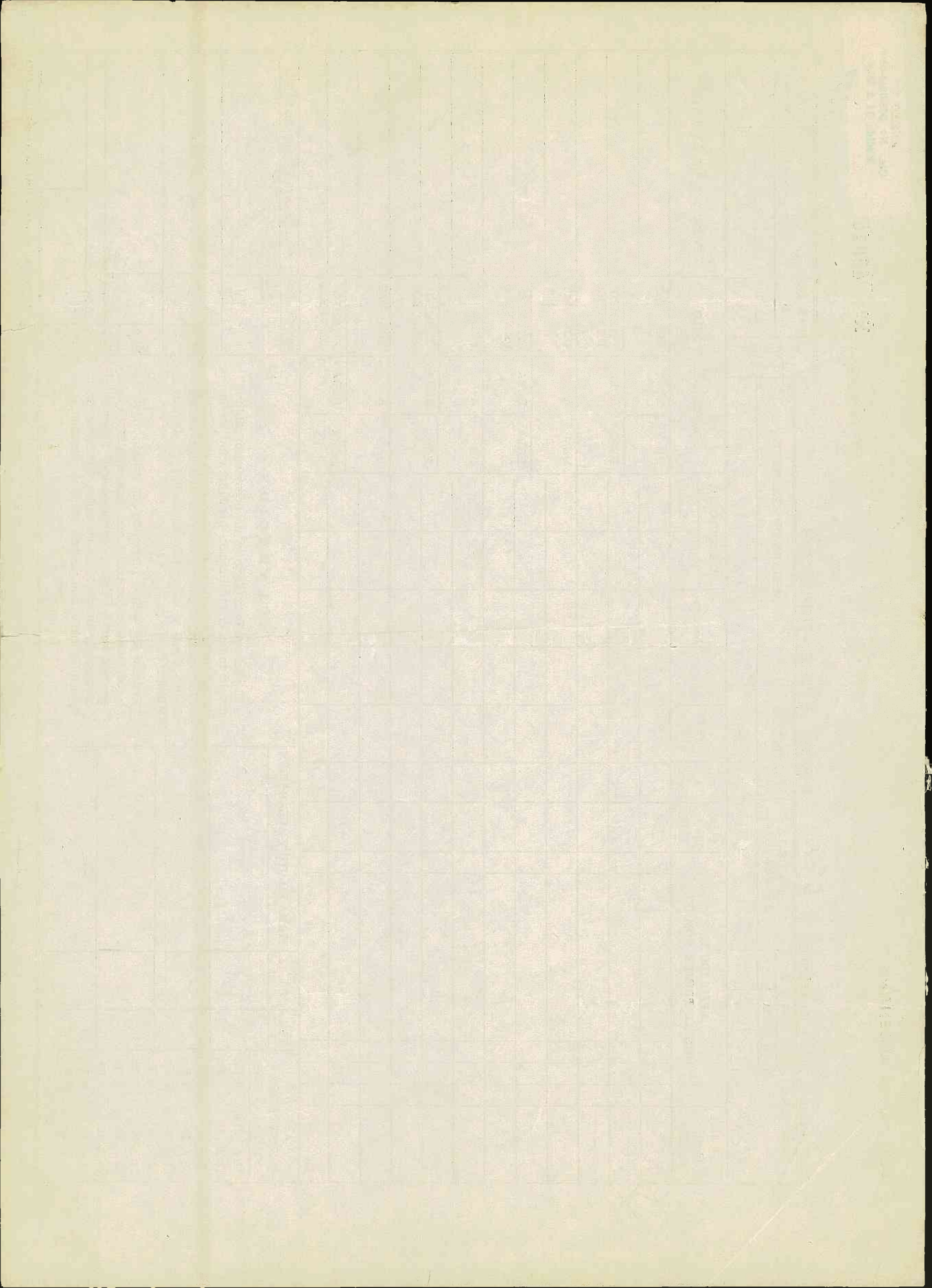




FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 219	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																						
	D	M	A									FAA 101 C																																																																							
	25	04	88	4	2	02	H	38	19330	ALONSO LAVER		20502	1																																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD																																																																						
									Real	Simul.																																																																									
X 4024	SECCO			✓	1710 01	1.	1.				DE	A	POR	AT.																																																																					
X 17.982	RUIZ			✓	1710 26	1.					DE	A	POR	AT.																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
											0830	0930	01:00																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>4024</td> <td>SECCO</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>														TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora					1 A	2 min. 0 Hr.	1	4024	SECCO	3 A	8 " .1 Hr.				9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.				21 A	26 " .4 Hr.				27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA				PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																															
Mín/Dec. de Hora																																																																																			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	4024	SECCO																																																																															
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																		
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																		
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																		
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																		
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																		
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																		
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																		
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																		
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																		
58 A	60 " ANOTA																																																																																		
PROX. HR.																																																																																			
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2">(0.57120)</td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>														TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			10	1			ESC. CONT.		(0.57120)		UNID. AE.				COMP. VUELO																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																	
HS.	AT.																																																																																		
10	1																																																																																		
ESC. CONT.		(0.57120)																																																																																	
UNID. AE.																																																																																			
COMP. VUELO																																																																																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
256	25	04	82	4	4	04	88	16654	Oro Quinto E			20492	2			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 3146	C	A	S	TILLO ✓	J	3320	01	2.	2.	2.		DE	A	POR	AT.	
X 3557	L	O	Z	ADA ✓	G	3320	03	2.	2.	2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15186	D	A	N	IOLA	R	3320	26	2.								
X 15980	C	O	R	LOZ ✓	J	3320	44	2.				DE	A	POR	AT.	
X 18507	P	E	R	IOLO	J	3320	39	2.				EPO	5AO	—	1	4TR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15:50	17:50	02:00		
X 3146	C	A	S	TILLO ✓	J	3320	01	1.7		1.7	1.7	DE	A	POR	AT.	
X 3557	L	O	Z	ADA ✓	G	3320	03	1.7		1.7	1.7	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15186	D	A	N	IOLA	R	3320	26	1.7								
X 15980	C	O	R	LOZ ✓	J	3320	44	1.7				DE	A	POR	AT.	
X 18507	P	E	R	IOLO	J	3320	39	1.7				5AO	TRE	—	1	4TR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												18:30	20:15	01:45		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora	HS.							AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.	3	3146	Ten CASILLLO JUAN	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		03:45	2	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>03:45 2</p>								
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.	4	3146	Ten CASILLLO JUAN													
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

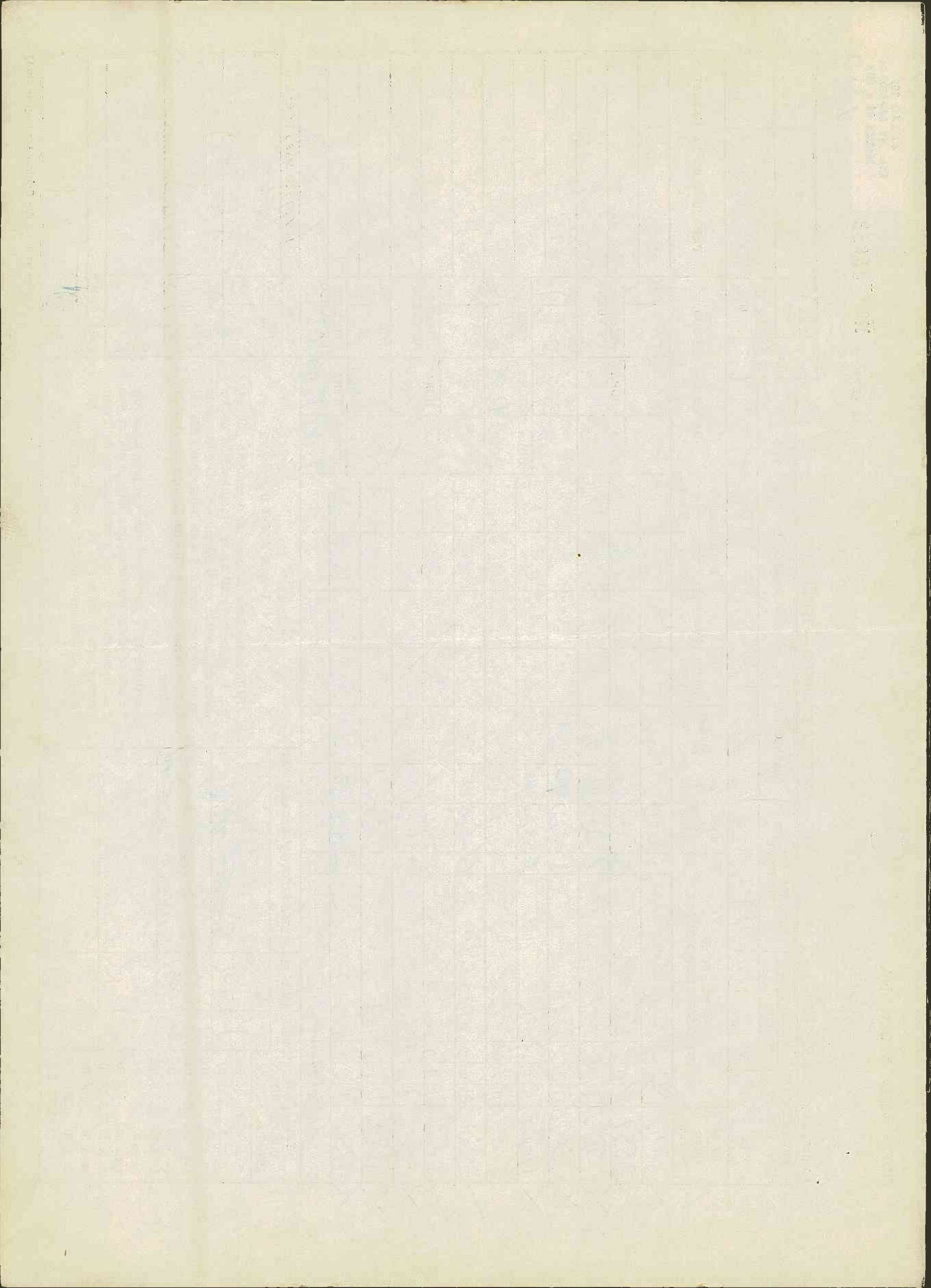
NU Di  
0240 1050



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 6041 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																					
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																								
56	25	04	82	4	4	04	4	80	16654	CR CUTIALO E		20492	1																																																																																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																				
3146	C	A	S	TILLO ✓	J	3320	01	2.3	2.3	2.3																																																																																																																								
3557	L	O	Z	ADA ✓	G	3320	03	2.3	2.3	2.3																																																																																																																								
15186	A	N	I	E	L	3320	26	2.3																																																																																																																										
15980	C	O	R	I	C	3320	44	2.3																																																																																																																										
18507	P	R	I	E	T	3320	39	2.3																																																																																																																										
3557	L	O	Z	ADA ✓	G	3320	01	2.	2.	2.																																																																																																																								
3146	C	A	S	TILLO ✓	J	3320	02	2.	2.	2.																																																																																																																								
15186	A	N	I	E	L	3320	26	2.																																																																																																																										
15980	C	O	R	I	C	3320	44	2.																																																																																																																										
18507	P	R	I	E	T	3320	39	2.																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO EN HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td>1</td> <td>3146</td> <td>[Firma]</td> <td rowspan="6"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>04:15</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td>2</td> <td>3147</td> <td>[Firma]</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO EN HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.		1	3146	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	04:15	2		3 A 8 " .1 Hr.		2	3147	[Firma]				9 A 14 " .2 Hr.								15 A 20 " .3 Hr.								21 A 26 " .4 Hr.								27 A 33 " .5 Hr.								34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO EN HORAS																																																																																																																										
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																											
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3146	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	04:15	2																																																																																																																											
3 A 8 " .1 Hr.		2	3147	[Firma]																																																																																																																														
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																		
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																		
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																		
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																		
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																		
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																		
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																		
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																		
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																		
PROX. HR.																																																																																																																																		





6068

6042





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	26	4	82	4	2	02	H	46	15966	Bamio Nuevo Oscar		17908-	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3958	PEREIRA	0	3110	01	1.2	1.2	-	-	TRE	TRE	-	5	
15966	BARBONUEVO	0	3110	26	1.2	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									11:20	12:30	01:10		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		




TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	4 mar PEREIRA	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.2	5
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

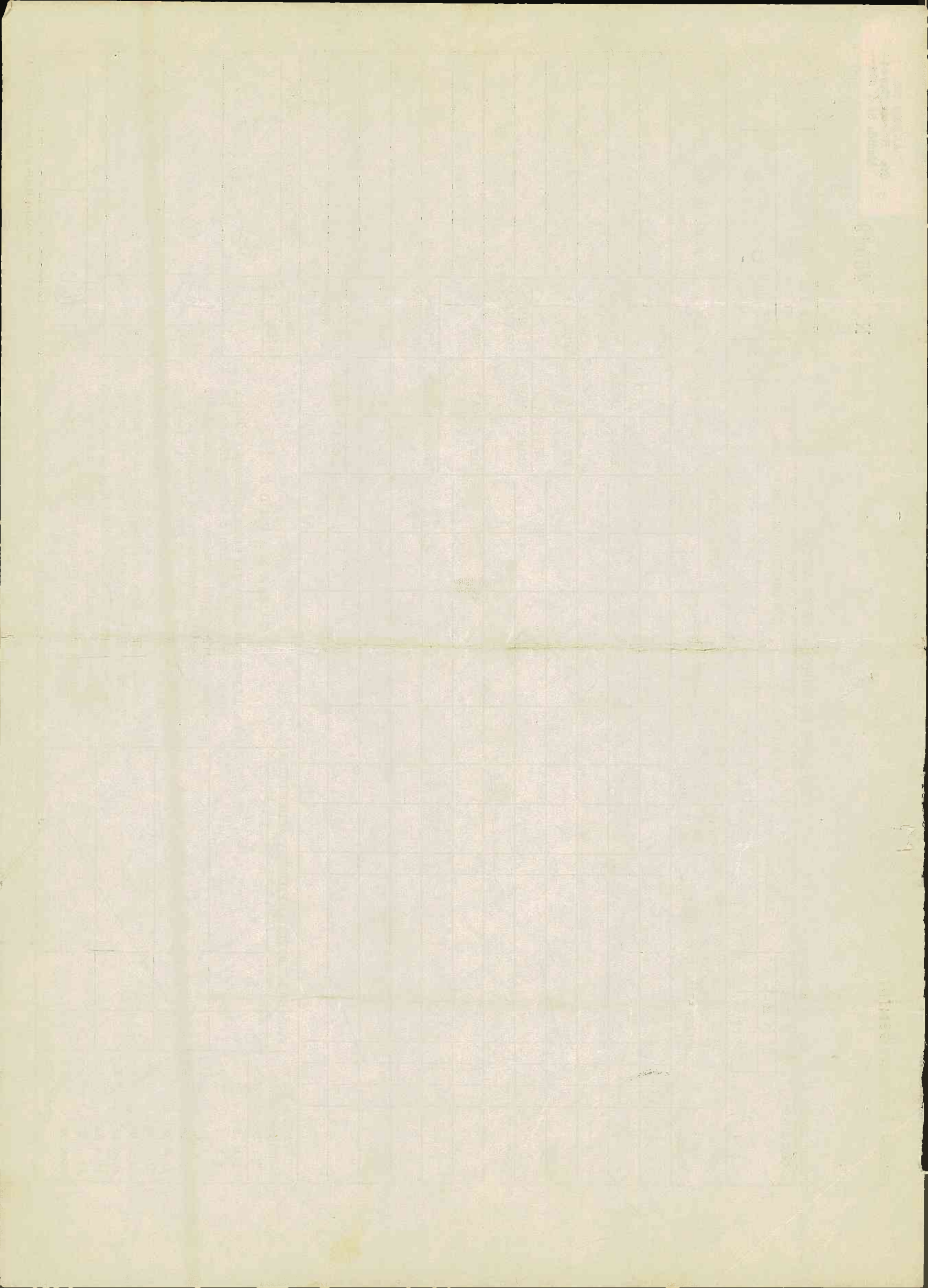




FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

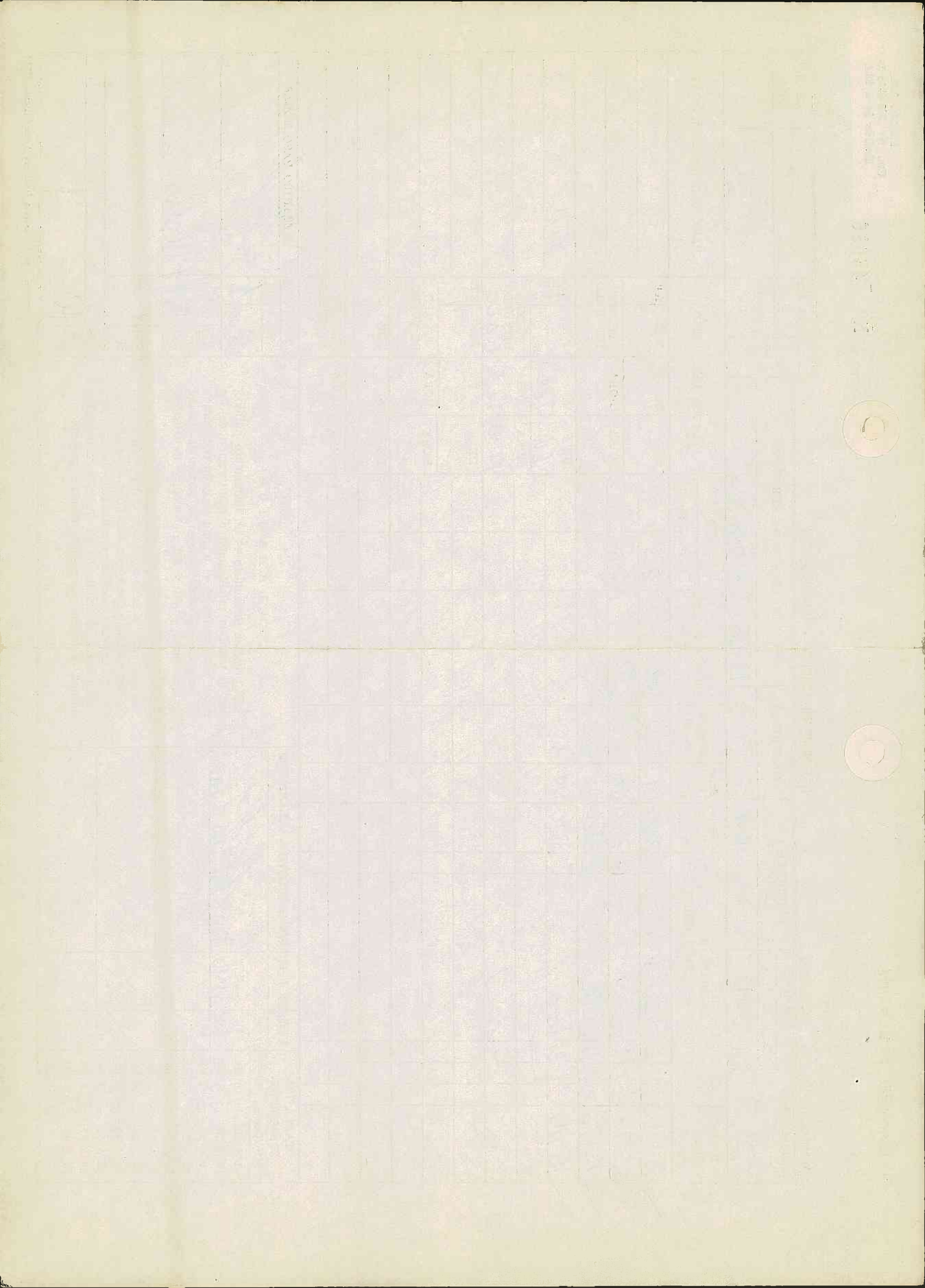
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																								
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																											
218	26	04	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso Javier		20503	1																																																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																						
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
4024	SECCO			L	171001	1.	1.				DE	A	POR	AT.	Reconocimiento																																																																																																						
17.982	RUIZ			C	171026	1.					510	510	-	1																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											0820	0920	0100																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td>1</td> <td>4024</td> <td>Secco</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>1.</td> <td>1</td> <td rowspan="2">   Ruiz </td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.		1	4024	Secco	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.	1	 Ruiz	3 A 8 " .1 Hr.							9 A 14 " .2 Hr.							15 A 20 " .3 Hr.							21 A 26 " .4 Hr.							27 A 33 " .5 Hr.							34 A 39 " .6 Hr.							40 A 45 " .7 Hr.							46 A 51 " .8 Hr.							52 A 57 " .9 Hr.							58 A 60 " ANOTA									PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																														
1 A 2 min. 0 Hr.		1	4024	Secco	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.	1	 Ruiz																																																																																																													
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																					
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																					
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																					
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																					
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																					
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																					
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																					
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																					
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																					
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																					
PROX. HB.																																																																																																																					





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

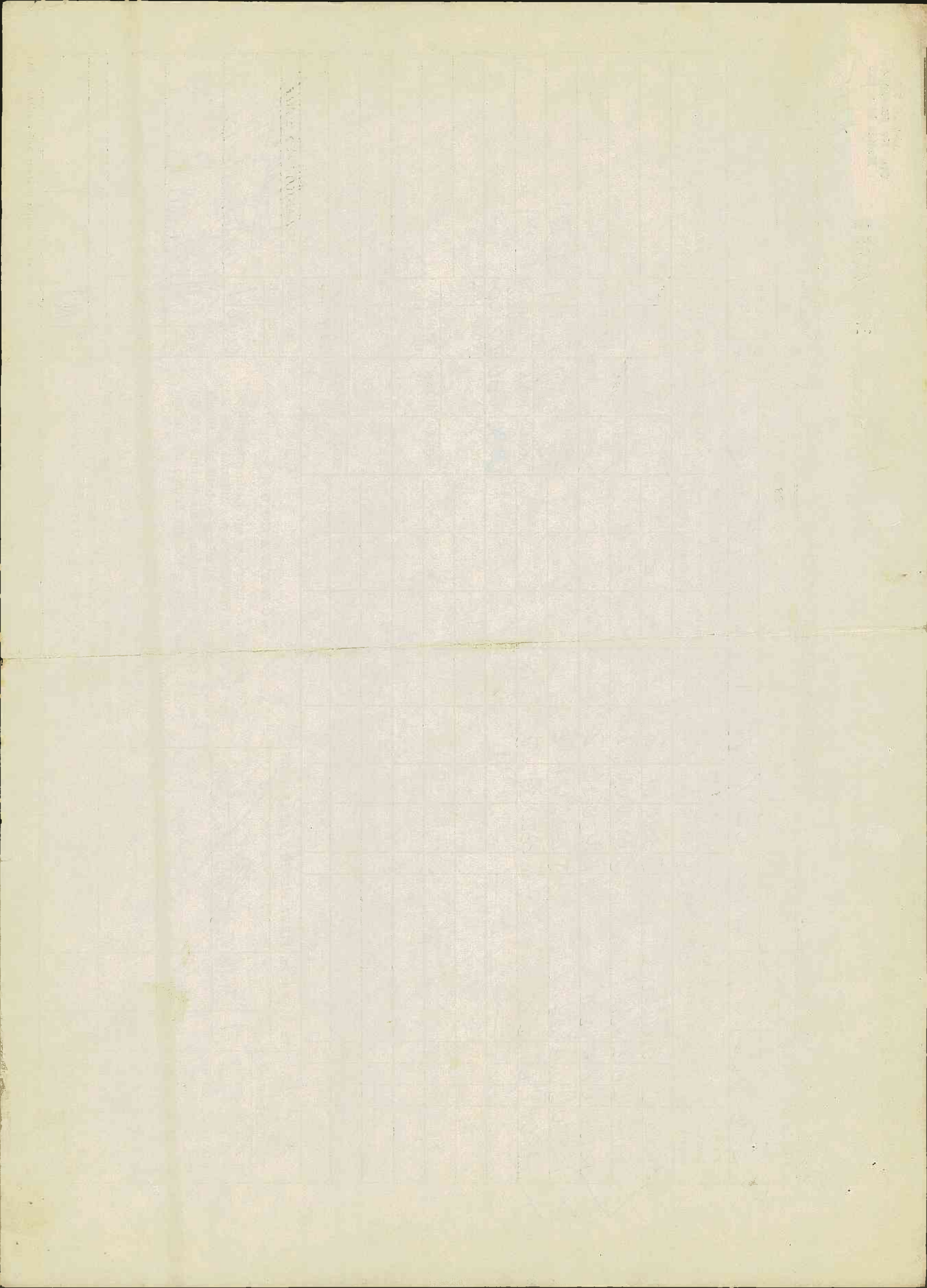




FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																						
256	26	04	82	4	4	04	4	88	16654	Cte CUTINO E		20483	1																																																																																			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																					
3146	C	A	TILLO V	J	3320	01	2.	2.	2.		DE	A	POR	AT.																																																																																		
3557	L	O	ADA V	G	3320	03	2.	2.	2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
15186	D	A	NIELA	2	3320	26	2.						TIEMPO DE VUELO																																																																																			
15980	C	O	R TAY	J	3320	44	2.				DE	A	POR	AT.	TR																																																																																	
18507	P	E	CTO		3320	39	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
											08:30	11:30	02:00																																																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																																																		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																																																		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th>MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="10">1</td> <td rowspan="10">3146</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>02:00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3146	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	3 A	8 "	1 Hr.			9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA					PROX. HB.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																									
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																									
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3146	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1																																																																																									
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																														
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																														
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																														
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																														
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																														
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																														
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																														
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																														
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																														
58 A	60 "	ANOTA																																																																																														
PROX. HB.																																																																																																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
256	27	04	82	4	4	04	H 86	RIO RAHECOJ	08252					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3369	CAVALLO		C 2830	01	1.3	1.3		1.					1 VOR	
2666	GOMEZ		M 1830	02	1.3	1.3								
12850	BONFIGLIO		E 2830	26	1.3	—								
16838	ACUNA		D 2830	44	1.3	—								
2666	GOMEZ		M 1830	01	1.	1.	—	—	—					
3369	CAVALLO		C 2830	03	1.	1.	—	—	—					
12850	BONFIGLIO		E 2830	26	1.									
16838	ACUNA		D 2830	44	1.									
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora										<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.										23 3				
<b>ACCLARACION</b> El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										<b>ESC. CONT.</b>				
										<b>UNID. AE.</b>				
										<b>COMP. VUELO</b>				

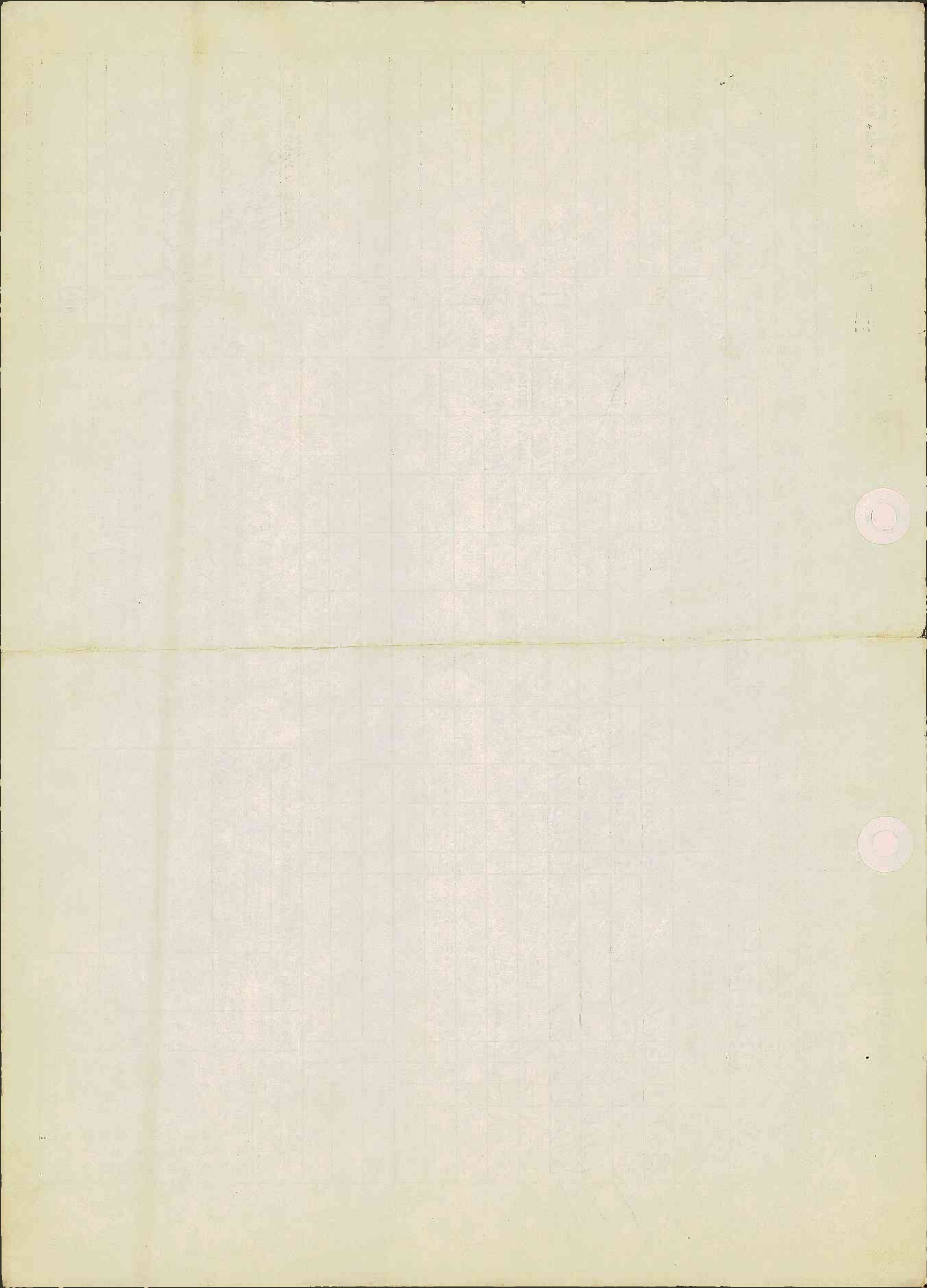






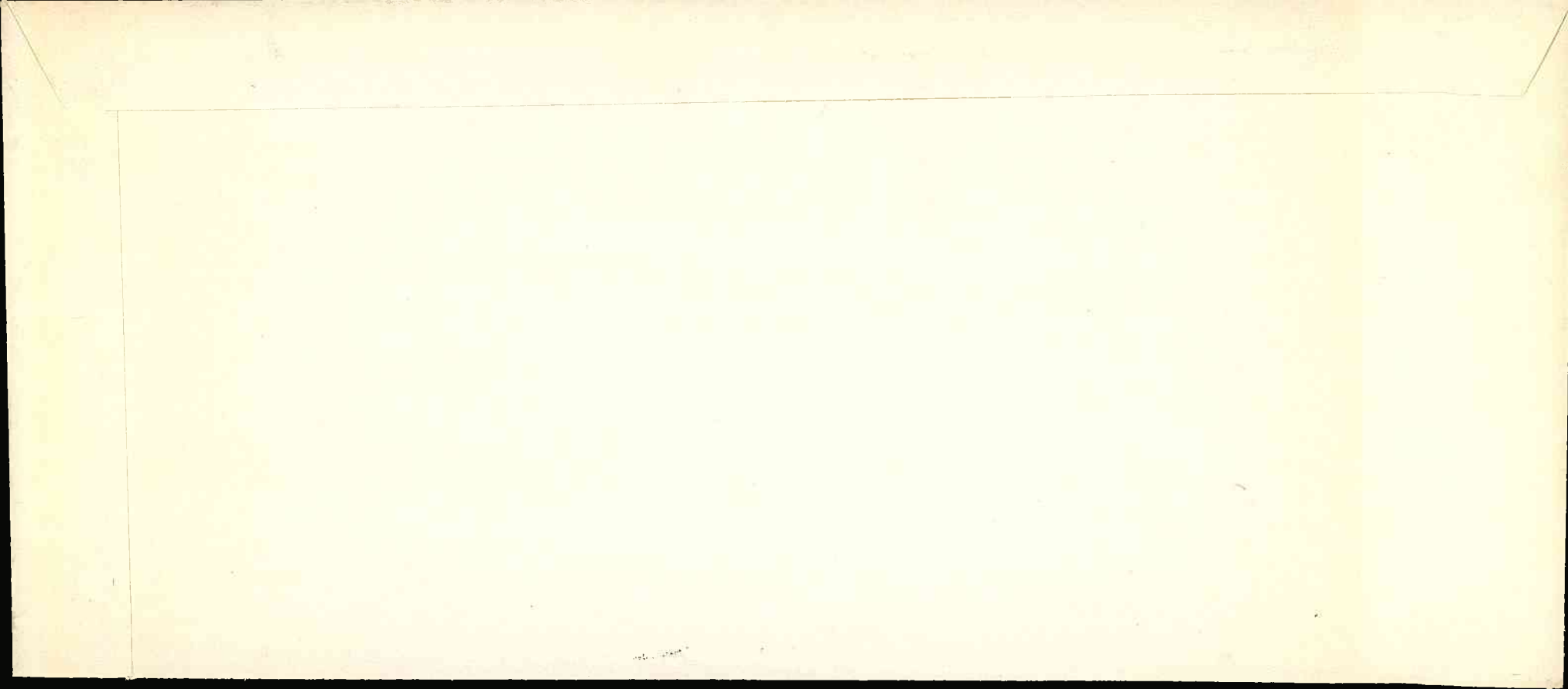
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





L-1-B-2-Z-1-R-11





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	28	04	82	1	6	07	TS	01	15639	CRUZ, Lino - C.P.		24514				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2653	T	E	R	án	C	2510	01	4.5	4.5	2.		DE MOD	A CRV	POR	AT. 1	VOR - ILS - (1)
1686	J	A	U	raqui	F	2510	03	4.5	4.5	2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13423	M	A	N	silla	J	2510	26	4.5				11:00	15:30	04:30		
1686	J	A	U	raqui	F	2510	01	1.2	1.2	1.		DE CRV	A SJL	POR	AT. 1	VOR - ILS (1)
2653	T	E	R	án	C	2510	03	1.2	1.2	1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13423	M	A	N	silla	J	2510	26	1.2				16:40	17:50	01:10		
1686	J	A	U	raqui	F	2510	01	.7	.7	.7		DE SJL	A SCZ	POR	AT. 1	VOR - ILS (1)
2653	T	E	R	án	C	2510	03	.7	.7	.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13423	M	A	N	silla	J	2510	26	.7	.7	.7		18:50	19:30	00:40		
2653	T	E	R	án	C	2510	01	.5	.5	.5		DE SCZ	A GAL	POR	AT. 1	VOR - ILS (1)
1686	J	A	U	raqui	F	2510	03	.5	.5	.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13423	M	A	N	silla	J	2510	26	.5	.5	.5		19:40	20:10	00:30		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec.	de Hora						HS.	AT.								
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2653	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	6.8	4	[Firma]	[Firma]							
3 A 8 "	.1 Hr.															
9 A 14 "	.2 Hr.															
15 A 20 "	.3 Hr.															
21 A 26 "	.4 Hr.	2	1686	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	[Firma]	[Firma]	[Firma]								
27 A 33 "	.5 Hr.															
34 A 39 "	.6 Hr.															
40 A 45 "	.7 Hr.															
46 A 51 "	.8 Hr.	3	1686	[Firma]		[Firma]	[Firma]	[Firma]								
52 A 57 "	.9 Hr.															
58 A 60 "	ANOTA															
	PROX. HR.															
		4	2653	[Firma]												







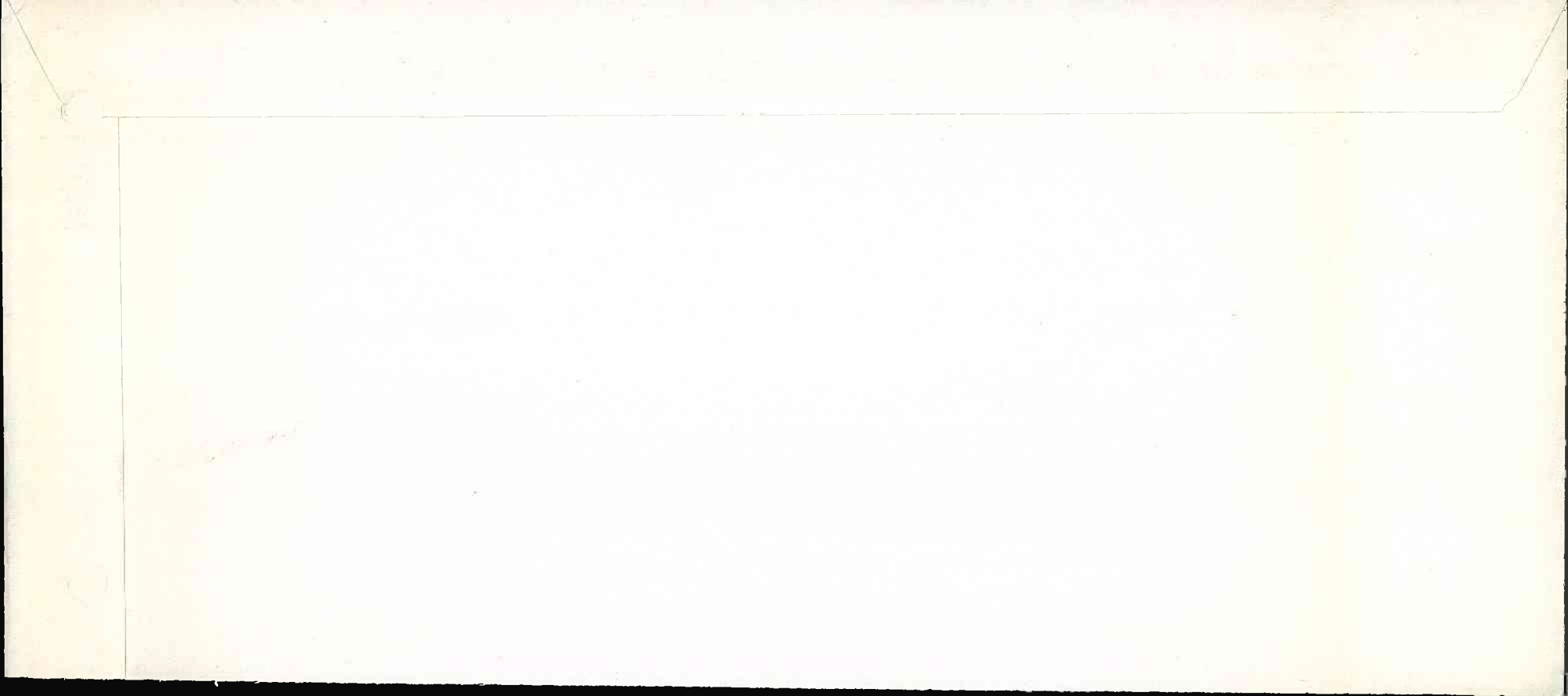
HUGHES

500

Y

BELL 212

APR  
1





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	28	04	82	4	2	02	H	39	18671	Rios. SERGIO. E.		20554	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
X 3976	P	A	S	gual	✓	3610	03	.5	.5			SCZ	SCZ	—	3	HMA
X 15164	R	E	Y	na	✓	3610	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:30	13:00	00:30		
X 3976	P	A	S	gual	✓	1610	01	1.	1.			SCZ	SCZ	—	4	H.P.A.
X 15164	R	E	Y	na	✓	1610	26	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:00	18:00	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3976	SCZ PASQUALI Hector	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	3	REP. ZEYNA. L.	
3 A 8 " .1 Hr.					ESC. CONT.	14	0.5 NE901	
9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	3976	A/F. PASQUALI Hector		COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

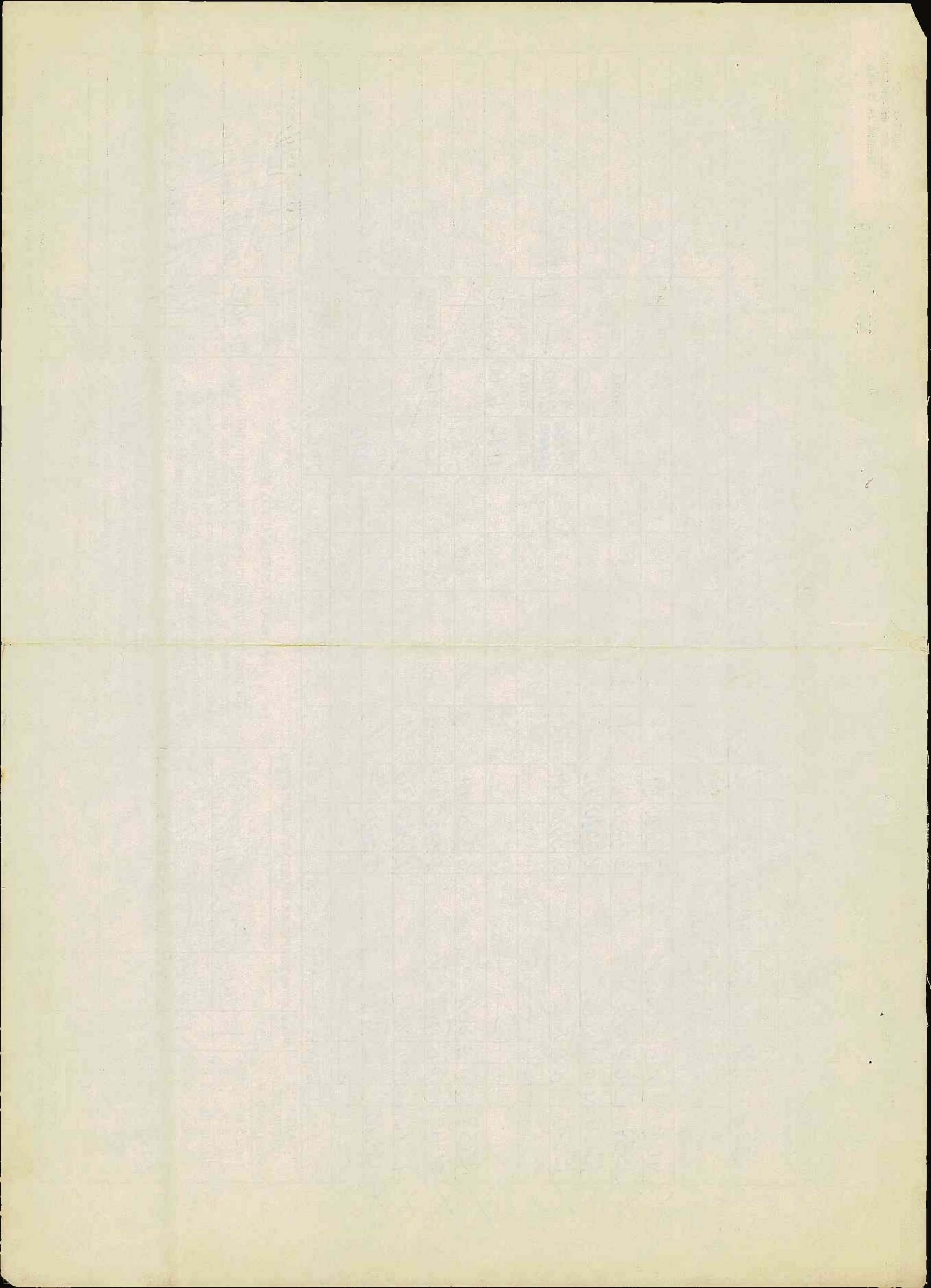
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																														
256	28	04	82	4	4	04	4	81	13765	CP Benítez ✓		20496	1																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																									
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																													
X 3146	C	A	S	T	I	3320	01	.8	.8	.8																																																																																																														
X 3557	L	O	Z	A	G	3320	03	.8	.8	.8																																																																																																														
X 15186	D	A	N	I	2	3320	26	.8																																																																																																																
X 15880	C	O	R	E	I	3320	44	.8																																																																																																																
X 3557	L	O	Z	A	G	3320	01	1.8	1.8	1.8																																																																																																														
X 3146	C	A	S	T	I	3320	02	1.8	1.8	1.8																																																																																																														
X 15186	D	A	N	I	2	3320	26	1.8																																																																																																																
X 15880	C	O	R	E	I	3320	44	1.8																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th rowspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. .0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		1 A 2 min. .0 Hr.								3 A 8 " .1 Hr.								9 A 14 " .2 Hr.								15 A 20 " .3 Hr.								21 A 26 " .4 Hr.								27 A 33 " .5 Hr.								34 A 39 " .6 Hr.								40 A 45 " .7 Hr.								46 A 51 " .8 Hr.								52 A 57 " .9 Hr.								58 A 60 " ANOTA								PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																	
Mín/Dec. de Hora																																																																																																																								
1 A 2 min. .0 Hr.																																																																																																																								
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																								
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																								
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																								
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																								
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																								
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																								
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																								
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																								
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																								
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																								
PROX. HR.																																																																																																																								

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

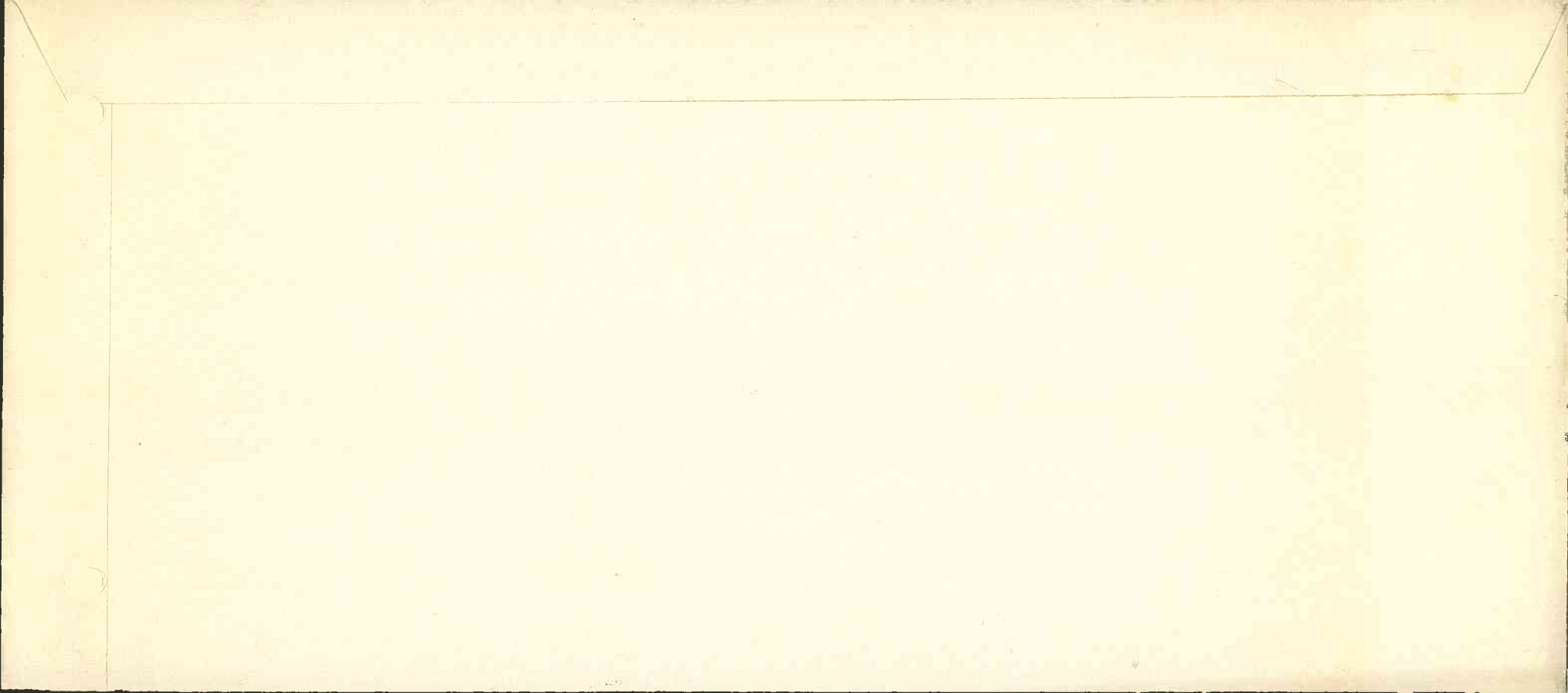
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
256	29	04	82	4	4	04	H	86	C/10	PACHECO J		28925																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																															
X 3369	C	A	V	ALLO	✓	C	2830	01	1.7	1.7																																																																
X 2666	G	O	M	EZ	✓	M	2830	02	1.7	1.7																																																																
X 13298	F	A	S	SANO	✓	C	2830	26	1.7																																																																	
X 13329	G	O	L	I	E	R	✓	H	2830	26	1.7																																																															
X 16838	A	C	U	N	A	✓	D	2830	44	1.7																																																																
X 9774	R	I	E	G	U	✓	C	2830	39	1.7																																																																
X 2666	G	O	M	E	Z	✓	M	2830	01	1.	1.	.5																																																														
X 3369	C	A	V	A	LLO	✓	C	2830	03	1.	1.	.5																																																														
X 13298	F	A	S	SANO	✓	C	2830	26	1.																																																																	
X 13329	G	O	L	I	E	R	✓	H	2830	26	1.																																																															
X 16838	A	C	U	N	A	✓	D	2830	44	1.																																																																
X 9774	R	I	E	G	U	✓	C	2830	39	1.																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3369</td> <td>Ten. Cavallo C.</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td>2</td> <td>3369</td> <td>Ten. Cavallo C.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. 0 Hr.	1	3369	Ten. Cavallo C.	3 A	8 " .1 Hr.				9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.	2	3369	Ten. Cavallo C.	21 A	26 " .4 Hr.				27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3369	Ten. Cavallo C.																																																																						
3 A	8 " .1 Hr.																																																																									
9 A	14 " .2 Hr.																																																																									
15 A	20 " .3 Hr.	2	3369	Ten. Cavallo C.																																																																						
21 A	26 " .4 Hr.																																																																									
27 A	33 " .5 Hr.																																																																									
34 A	39 " .6 Hr.																																																																									
40 A	45 " .7 Hr.																																																																									
46 A	51 " .8 Hr.																																																																									
52 A	57 " .9 Hr.																																																																									
58 A	60 " ANOTA																																																																									
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ESC. CONT.</td> <td colspan="2">UNID. AE.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			27	5			ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO																																											
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
27	5																																																																									
ESC. CONT.		UNID. AE.																																																																								
COMP. VUELO																																																																										





11-2-2000





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
219	29	04	82	1	6	07	TS	01	15639	CRUZ, Lirio - C.P.		24515					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1686	J	A	U	raqui	F	2510	01	1.	1.	-	.8	-	DE GAL	A SJU	POR	AT. 1	VOR-1
2653	T	E	D	án	C	2510	03	1.	1.	-	.8	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13423	M	A	N	silla	J	2510	26	1.	-	-	-	-	13:10	14:10	01:00		
1686	J	A	U	raqui	F	2510	01	1.2	1.2	-	1.	-	DE SJU	A CRV	POR	AT. 1	VOR-1
2653	T	E	D	án	C	2510	03	1.2	1.2	-	1.	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13423	M	A	N	silla	J	2510	26	1.2	-	-	-	-	17:45	18:55	01:10		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora 1 A 2 min. .0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.												<b>TOTALES</b> HS. AT. 2.2 2		<b>MECANICO PASO HORAS</b> 13:23.			
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												<b>ESC. CONT.</b> <b>UNID. AER.</b> <b>COMP. VUELO</b>		<b>ORDEN</b> <b>ADJUNTO</b> <b>ADJUNTO</b>			



240 360  
770 1790  
180  
180 2150  
180  
240

1790



HUGHES

500

ABRIL





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																														
	D	M	A									FAA 101 C																																															
218	29	04	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso Javier		20121	1																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																												
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																													
4024	S	E	Cco	✓	L	4.900	01	1.	1.			570	570	-	1	Rodeaje y V6 Pbe.																																											
15.157	G	O	Nzalez	✓	A	4.900	26	1.				HORA 0930	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO 0100																																													
4024	S	E	Cco	✓	L	1700	01	1.4	1.4			570	570	-	1	Reconocimiento																																											
15.157	G	O	Nzalez	✓	A	1710	26	1.4				HORA 1030	HORA 1155	TIEMPO DE VUELO 0125																																													
4024	S	E	Cco	✓	L	1610	01	2.2	2.2			570	570	SCZ	1	PATRULLAJE.																																											
												HORA 1630	HORA 1840	TIEMPO DE VUELO 0210																																													
												DE	A	POR	AT.																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>TABLA DE CONVERSION</p> <p>Mín/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td></tr> </table> </div> <div> <p>Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION</p> <table border="1"> <tr> <td>1/2</td> <td>4024</td> <td>[Firma]</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4024</td> <td>[Firma]</td> </tr> </table> </div> <div> <p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </div> <div> <p>TOTALES MECANICO PASO HORAS</p> <table border="1"> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> </tr> <tr> <td>4.6</td> <td>3</td> </tr> </table> <p>ESC. CONT. UNID. AE. COMP. VUELO</p> <p>0.5 NEPOT</p> </div> </div>																	1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.	1/2	4024	[Firma]	3	4024	[Firma]	HS.	AT.	4.6	3
1 A	2 min.	.0 Hr.																																																									
3 A	8 "	.1 Hr.																																																									
9 A	14 "	.2 Hr.																																																									
15 A	20 "	.3 Hr.																																																									
21 A	26 "	.4 Hr.																																																									
27 A	33 "	.5 Hr.																																																									
34 A	39 "	.6 Hr.																																																									
40 A	45 "	.7 Hr.																																																									
46 A	51 "	.8 Hr.																																																									
52 A	57 "	.9 Hr.																																																									
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																									
1/2	4024	[Firma]																																																									
3	4024	[Firma]																																																									
HS.	AT.																																																										
4.6	3																																																										







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
219	29	04	83	4	0	02	H	39	18641	Zios Sergio C		318150	1				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	1610	01	1.3	1.3			SC2	SC2	-	2	HPA
X 15164	R	E	Y	na	✓	L	1610	26	1.3								
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	1610	01	.5	.5			SC2	SC2	-	2	HPA
X 15164	R	E	Y	na	✓	L	1610	26	.5								
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	1610	01	.3	.3			SC2	SC2	-	3	HPA
X 15164	R	E	Y	na	✓	L	1610	26	.3								
X 3976	P	A	S	gual	✓	H	1610	01	.1	.1			SC2	SC2	-	3	HPA
X 15164	R	E	Y	na	✓	L	1610	26	.1								
											TOTAL		MECANICO PASO HORAS				
											HS.		AT.				
											3.1		10				
											ESC. CONT.		CISNEROS				
											UNID. AE.						
											COMP. VUELO						

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3976	SCF Pasqueli
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	3976	ALF Pasqueli H.
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.	3	3976	ALF Pasqueli H.
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA	4	3976	ALF Pasqueli H.
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







M  
E  
R  
C  
U  
R  
Y





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

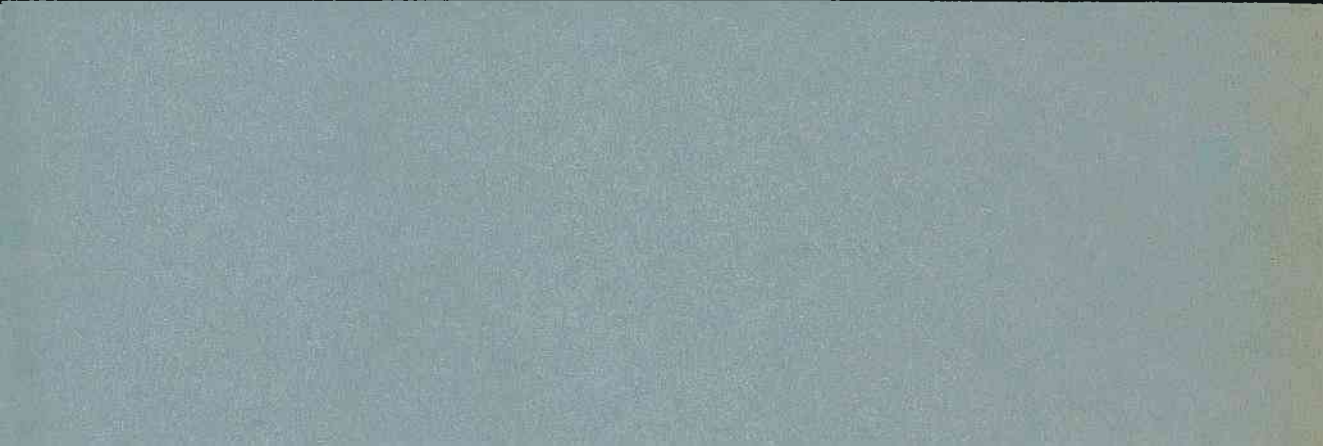
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
219	30	04	82	1	6	07	TS	01	15639	CRUZ, Lino - C.P.		24516							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2653	T E Dán			C	2510	01	3.7	3.7		3.		DE	A	POR	AT.	VOR-ILS(9)			
1686	J A U rqu			F	2510	03	3.7	3.7		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13423	M A N silla			J	2510	26	3.7	3.7		3.		14:50	18:30	03:40					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2653	1º Ten Carlos A. TERÁN	3.7	1														
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			





212 APRIL

108





№ 10540 1856

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden						
	D	M	A													
256	05	04	82	4	4	05	H 93	13714 CP FERNANDEZ R		319252						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1891	P	O	S e	0	3330	01	6.5	4.7	1.8							
2689	G	R I	f o l	A	3330	03	6.5	4.7	1.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2679	B	E L	f r a m e	A	3330	03	6.5	4.7	1.8							
11328	P	R A	t s	R	3330	26	6.5					DE	A	POR	AT.	
14180	P	I S	t o n i	A	3330	26	6.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11460	C	A N	t o n	J	3330	44	6.5									
11643	A	L V	a r e z	A	3330	44	6.5					DE	A	POR	AT.	HTR
16757	V	E R	a	M	3330	39	6.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17403	C	H O	c r o n	A	3330	39	6.5					15:15	21:45	06:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
							HS.	AT.					ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	
1 A 2 min. .0 Hr.				1	2689		<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				6.5	2				
3 A 8 „ .1 Hr.																
9 A 14 „ .2 Hr.																
15 A 20 „ .3 Hr.																
21 A 26 „ .4 Hr.																
27 A 33 „ .5 Hr.																
34 A 39 „ .6 Hr.																
40 A 45 „ .7 Hr.																
46 A 51 „ .8 Hr.																
52 A 57 „ .9 Hr.																
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.																







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	06	04	82	4	4	05	H	93	13714	Fernandez R. d		318906			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 2679	BE	L	trame	A	3330	01	3.	3.			DE	A	POR	AT.	
X 1891	PO	S	e	O	3330	02	3.	3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 2689	GR	I	fol	A	3330	03	3.	3.							
X 11328	PR	A	ts	R	3330	26	3.				DE	A	POR	AT.	
X 14180	PI	S	toni	A	3330	26	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11460	CA	N	ton	J	3330	44	3.								
X 11643	AL	V	arez	A	3330	44	3.				DE	A	POR	AT.	HTR ILS 1
X 16757	VE	R	a	M	3330	59	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR 1
X 17403	CH	O	cron	A	3330	39	3.				09:45	12:45	03:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.											3.		1		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION				
1 2679 Ter Fan Alberto Be Trame											El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
											ESC. CONT. [Signature]				
											UNID. AE. [Signature]				
											COMP. VUELO [Signature]				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

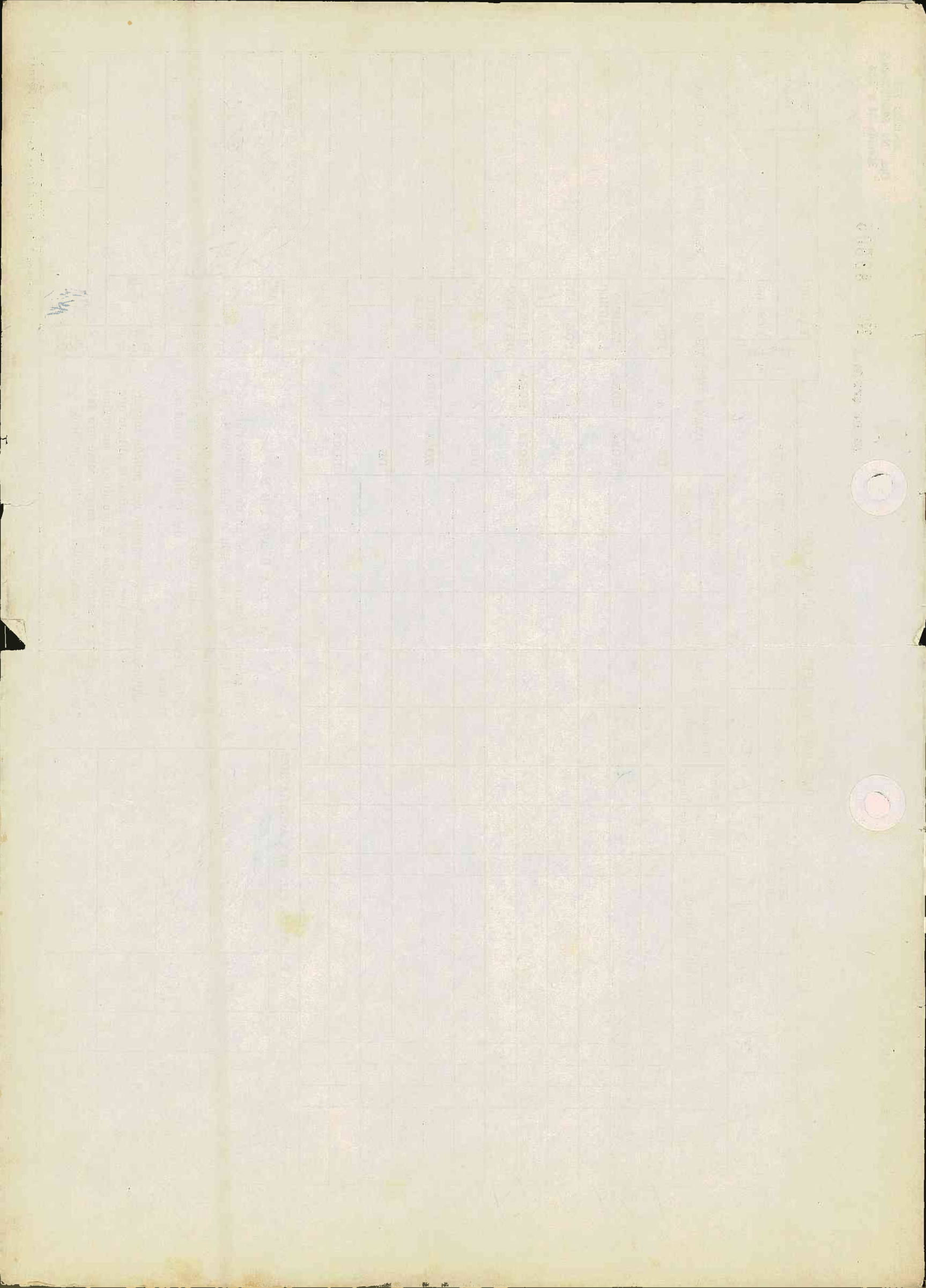
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																		
286	08	04	83	4	4	04	14	83	14127	LOPEZ A CP		20211	1																																																																																																															
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
X 3116	P	I	Nto.	✓	M	3320	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	2ADF — 2.10R.																																																																																																												
X 3517	L	U	D	veña	✓	R	3320	03	1.7	1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
T 14127	L	O	P	ec.	✓	A	3320	26	1.7			14:20	16:00	01:40																																																																																																														
X 3116	P	I	Nto.	✓	M	3320	01	3.	3.			DE	A	POR	AT.																																																																																																													
X 3517	L	U	D	veña	✓	R	3320	03	3.	3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
X 14127	L	O	P	ez.	✓	A	3320	26	3.			16:30	19:30	03:00																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th rowspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">3517</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> <td rowspan="2">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td rowspan="2">04:40</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">3517</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> <td rowspan="2">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3517	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	04:40	[Firma]	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	2	3517	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	[Firma]	[Firma]	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.							27 A	33 "	5 Hr.							34 A	39 "	6 Hr.							40 A	45 "	7 Hr.							46 A	51 "	8 Hr.							52 A	57 "	9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																					
Mín/Dec.	de Hora						HS.	AT.																																																																																																																				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3517	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	04:40	[Firma]																																																																																																																				
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																																																										
9 A	14 "	2 Hr.	2	3517	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	[Firma]	[Firma]																																																																																																																				
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																																										
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																										
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																										
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																										
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																										
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																										
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																										
PROX. HR.																																																																																																																												





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

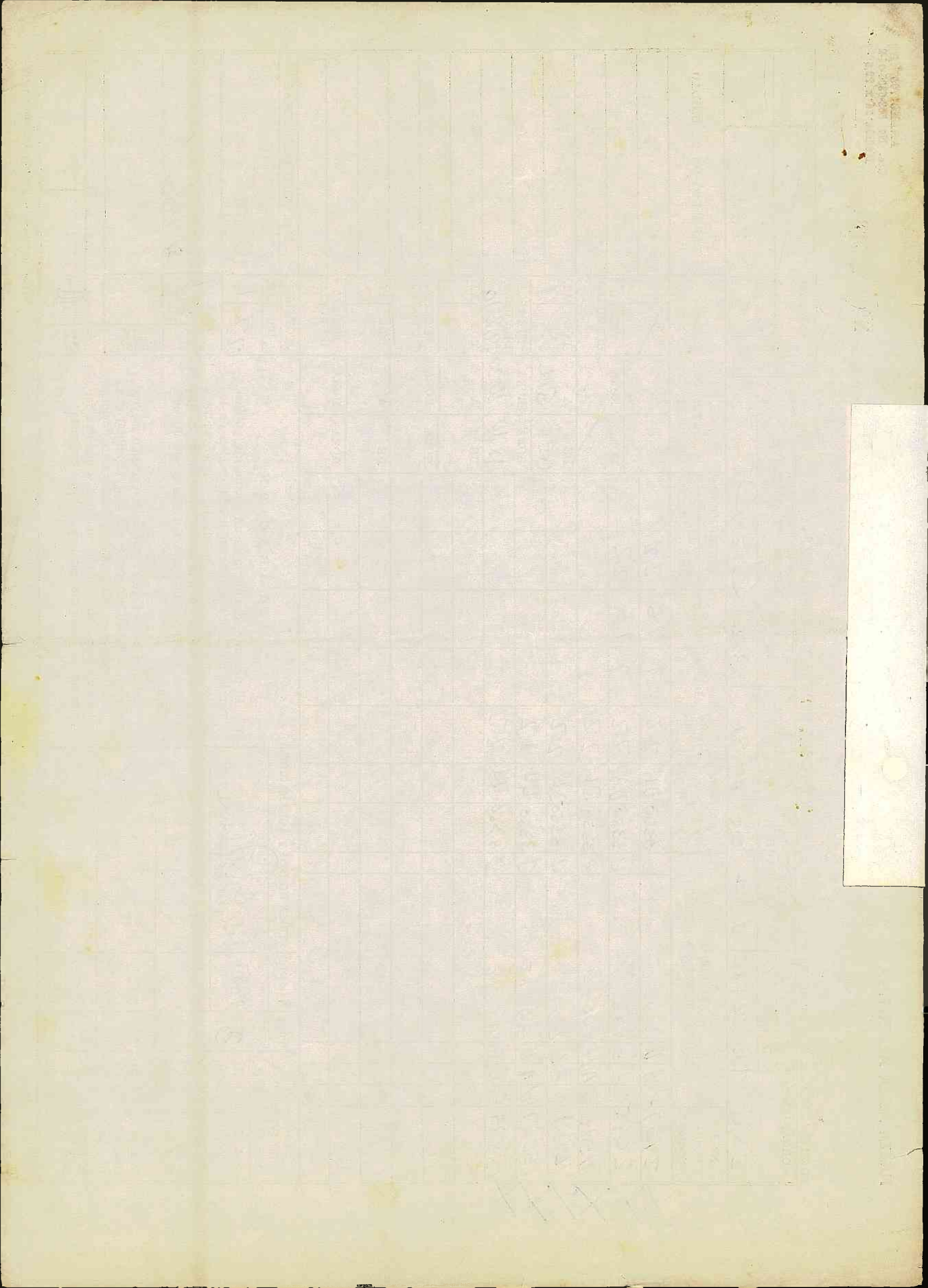
Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





6092

B.1/0085 [C20]

1031

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

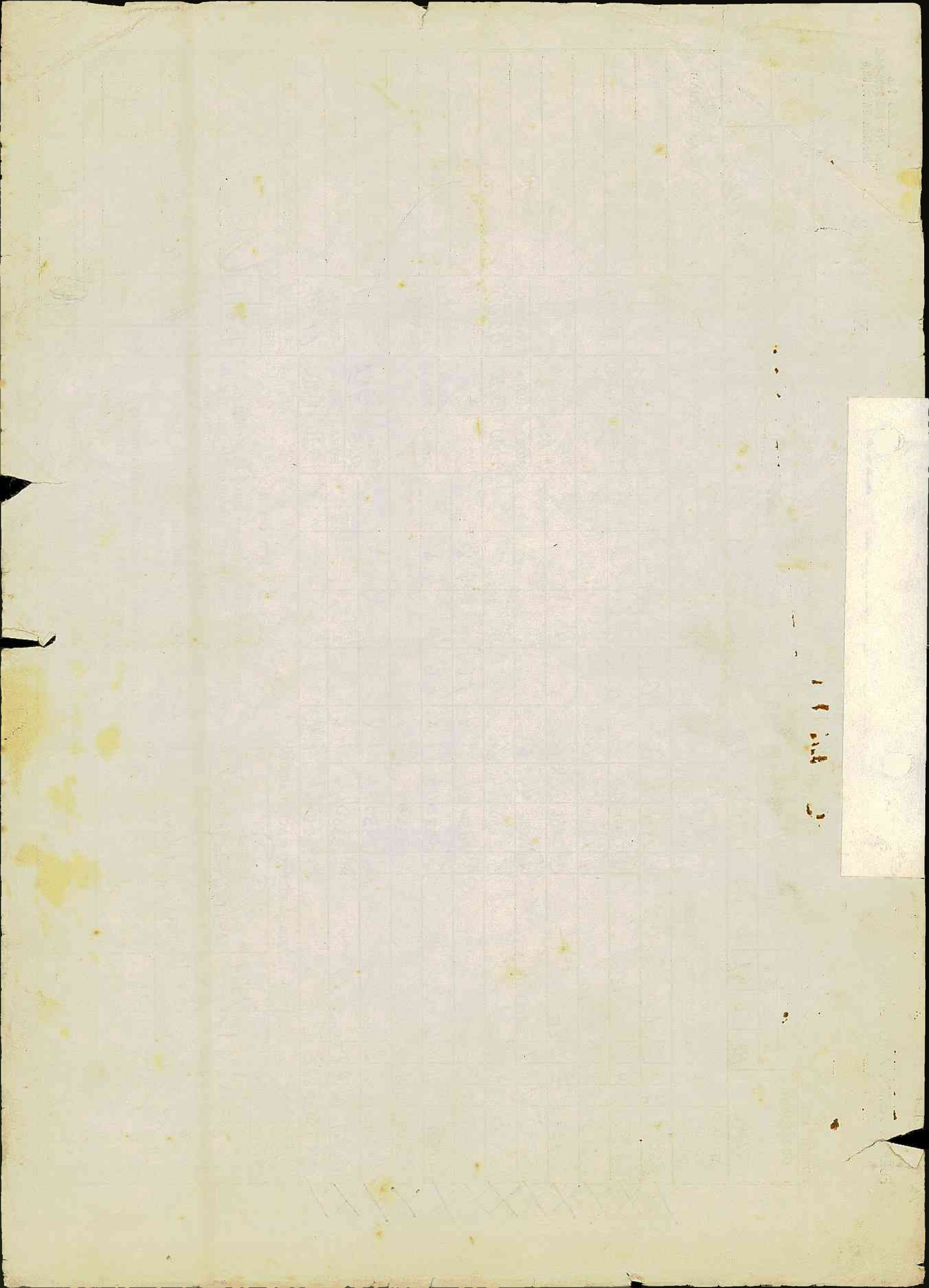
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	10	04	89	4	4	05	4	91	13820	RUIZ O.		28912			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2645	ARENAS			R	2830	01	6.	6.	6.		DE	A	POR	AT.	
2957	PAVLOVIC			G	2830	03	6.	6.	6.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11516	SANTUCHO			H	2830	26	6.						TIEMPO DE VUELO		
14139	TELLO			C	2830	26	6.				DE	A	POR	AT.	
15057	WALGANDT			J	2830	44	6.				MBI	56°S			
15875	SOSA			J	2830	44	6.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2645	ARENAS			R	3350	01	1.8	1.8	1.8		DE	A	POR	AT.	
2957	PAVLOVIC			G	3350	03	1.8	1.8	1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11516	SANTUCHO			H	3350	26	1.8						TIEMPO DE VUELO		
14139	TELLO			C	3350	26	1.8				DE	A	POR	AT.	
15057	WALGANDT			J	3350	44	1.8				56°S	GRA			
15875	SOSA			J	3350	44	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15:20	17:10	01:50		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2957	[Firma]	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	7.8	1	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								







HUGHES  
500

MAYO

15 AUGUST

C-130











FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	01	05	83	4	2	02	H	39	18671	2105. Sergio. C		20439	1		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3976	PASQUALI			H	1610	01	.6	.6			SCZ	SCZ	-	3	HPA
15164	REYNOLDS			L	1610	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
19044	BONAVITA			C	1620	39	.6				08:30	09:05	00:35		
3976	PASQUALI			H	1610	01	.6	.6			SCZ	SCZ	-	8	H.P.A.
15164	REYNOLDS			L	1610	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1
											14:10	14:45	00:35		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.								
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

1.3 5

ESC. CONT. C. SNEROS

UNID. A.E.

COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
019	08	05	82	4	2	02	14	37	18641	Rios. Sergio		318177	1																																																													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																															
3976	P	A	SQUALI	✓	4	1610	01	.5	.5			SCZ	SCZ	-	2	HPA																																																										
15164	R	E	Y NA		4	1610	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
												08:15	08:45	00:30																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>3976</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	.1 Hr.	1	3976	9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																								
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3976																																																																						
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																								
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																								
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																								
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																								
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																								
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																								
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																								
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																								
58 A	60 "	ANOTA																																																																								
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.5</td> <td>2</td> <td colspan="2">Repluis Reyna</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2">COJNEPOS</td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			.5	2	Repluis Reyna		ESC. CONT.		COJNEPOS		UNID. AE.				COMP. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
.5	2	Repluis Reyna																																																																								
ESC. CONT.		COJNEPOS																																																																								
UNID. AE.																																																																										
COMP. VUELO																																																																										

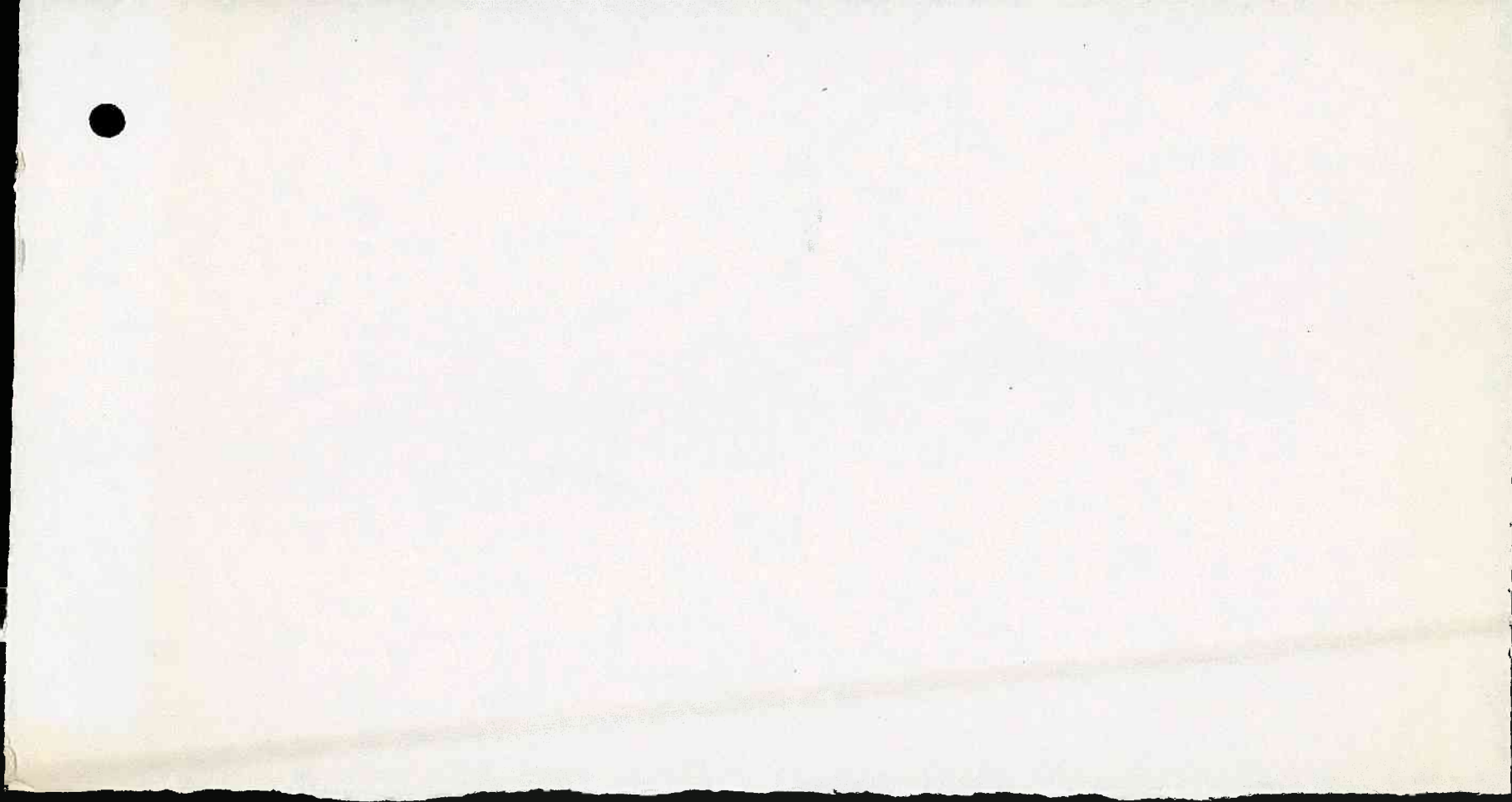
10

X



NUMBER

MEJ-2 LNO





Nº 37136 1220

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
218	2	5	82	1	0	07	TS	02	15648	CD DIAZ JOSE		24533				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 2680	S	A	Nchez	↓	2410	01	3.		3.			CRU	MOR	—	1	
X 2979	T	R	Apani	↓	2410	03	3.		3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13308	C	R	Ngone	↓	2410	26	3.					21:00	24:00	03:00		
X 3421	C	E	Ruti	↓	2410	35	3.					DE	A	POR	AT.	
X 15661	C	E	Ruizamon	↓	2410	38	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8 "	.1 Hr.	4	2680	1er Ten. Sanchez	03:00	1	13308
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT. *[Signature]*

UNID. AE. *[Signature]*

COMP. VUELO *[Signature]*







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
219		D	M	A	1 6 07			TS	01	15639	CRUZ Lirio - C.P.		FAA 101 C		24517	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
X 2697	VALencia				R	241001	5.0	5.0			4.0		DE	A	POR	AT.
X 1686	DUregui				F	241003	5.0	5.0			4.0		MOR	CRV	TRE	2
X 13308	LANgona				A	241026	5.0						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
X 3567	ZICavo				J	241035	5.0						12:00	12:00	05:00	
X 11106	LUMa				R	241038	5.0						DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2697	1 <sup>er</sup> Ten. Valencia R
3 A 8 "	.1 Hr.			
9 A 14 "	.2 Hr.			
15 A 20 "	.3 Hr.	2	2697	1 <sup>er</sup> Ten. Valencia R
21 A 26 "	.4 Hr.			
27 A 33 "	.5 Hr.			
34 A 39 "	.6 Hr.			
40 A 45 "	.7 Hr.			
46 A 51 "	.8 Hr.			
52 A 57 "	.9 Hr.			
58 A 60 "	ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
5	2	SA Arden Adolfo	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

1914

AMERICAN ANTI-SLAVERY

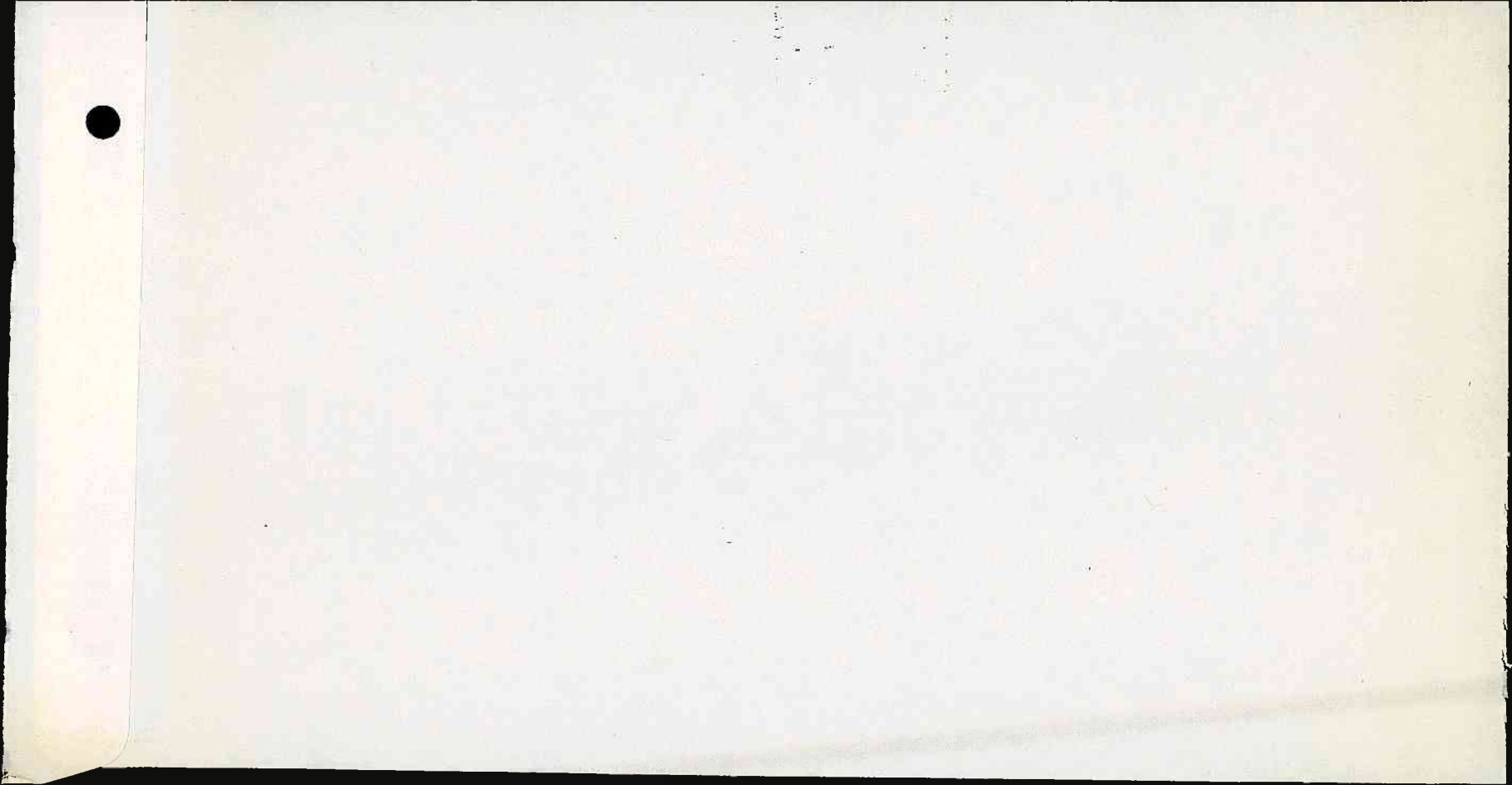




HUGHES

500

M  
A  
Y  
O





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6072

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	02	05	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso Javier		20505	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 4024	SECCO	✓	L 1610	01	1.3	1.3			DE SJU	A SJU	POR CABO	AT. CURIOSO	PATRULLAJE.
									HORA 1050	HORA 1205	TIEMPO DE VUELO 01:15		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	4024	SECCO	1.3	1	015NE90J
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	03	05	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso Javier		20513	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Símul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 4024	SECCO	✓	L	16/10	01	1.3	1.3					DE SJU	A SJU	POR CABO DANOS	AT. 1	Reconocimiento
												HORA 0930	HORA 1045	TIEMPO DE VUELO 01:15		
X 4024	SECCO	✓	L	16/10	01	1.4	1.4					DE SJU	A SJU	POR CABO DANOS	AT. 1	Patrullaje.
												HORA 1700	HORA 1825	TIEMPO DE VUELO 01:20		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.6	2		
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																			
219	3	5	82	4	2	02	H	41	15966	Bamionuevo Oscar		17907-	1																																																																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																														
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																															
X 3958	P	E	R	extra	✓	03110	01	1.1	1.1	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1																																																																																																													
X 15966	B	A	R	riomnuevo	✓	03110	26	1.1	-	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
X 9086	P	I	E	rrou	✓	03110	61	1.1	-	-	-	-	1500	16:05	01:05																																																																																																														
X 3958	P	E	R	extra	✓	03110	01	7	7	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1																																																																																																													
X 15966	B	A	R	riomnuevo	✓	03110	26	7	7	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
X 9086	P	I	E	rrou	✓	03110	61	7	-	-	-	-	17:15	17:55	00:40																																																																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">3958</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> <td rowspan="2">1.7</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">3958</td> <td rowspan="2">[Firma]</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3958	[Firma]	1.7	2	[Firma]	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	2	3958	[Firma]			[Firma]	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																					
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																						
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3958	[Firma]	1.7	2	[Firma]																																																																																																																					
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																											
9 A	14 "	.2 Hr.	2	3958	[Firma]			[Firma]																																																																																																																					
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																											
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																											
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																											
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																											
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																											
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																											
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																											
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																											
PROX. HR.																																																																																																																													







OXLEY 2-1 PM 11

OXLEY 2-1 PM 11

Nº 01/82  
C.A.D.

OXLEY 2-1 PM 11

LA F.A.S.



Nº DE SERIE A

B.1/0094/ [C.20]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden					
218		3 5 82			1 6 07			TS 02		15669 CD DIAZ JOSE										24534							
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
																Real		Simul.									
2680		S A Nchez				✓		2410 01		1.				1.				DE		A		POR		AT.			
2979		T R Apani				✓		2410 03		1.				1.						HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
13308		L A N gone				✓		2410 26		1.										24:00		1:00		01:00			
3421		C E Ruti				✓		2410 35		1.										DE		A		POR		AT.	
15669		L E G uizamon				✓		2410 38		1.										HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
										</																	









COMANDANTE DE

DEL

MAYOR GENERAL

JEFE DE ESTADO



" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







6076

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO -- TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C									
219		04 05 82			4 2 02			H 39		18671 Rios SERGIO.-C.						20491		1							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
										Real Simul.															
3976	PASQUOLI				V H	1610	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H7D.									
15264	REYNOL				L	1610	26	.7				SCZ	SCZ	-	2										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												15.20	16.05	00.45											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											

TABLA DE CONVERSION			
Mín/Dec. de Hora			
1 A	2 min.	.0 Hr.	
3 A	8 "	.1 Hr.	
9 A	14 "	.2 Hr.	
15 A	20 "	.3 Hr.	
21 A	26 "	.4 Hr.	
27 A	33 "	.5 Hr.	
34 A	39 "	.6 Hr.	
40 A	45 "	.7 Hr.	
46 A	51 "	.8 Hr.	
52 A	57 "	.9 Hr.	
58 A	60 "	ANOTA	
PROX. HR.			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 6077 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	04	05	82	4	4	04	H	88				29260			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fue. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
X 3505	LUCERO			M	1720	01	2.	2.							
X 3509	BACHIDDU			J	1720	03	2.	2.							
X 16656	MARTELLO			J	1720	26	2.								
X 17425	BUFFARINI			A	1720	44	2.								
X 12703	DESOTA			H	1720	36	2.								
X 16287	ALMADA			L	1720	38	2.								
X 3509	BACHIDDU			J	1720	01	2.5	2.5							
X 3505	LUCERO			M	1720	03	2.5	2.5							
X 16656	MARTELLO			J	1720	26	2.5								
X 17425	BUFFARINI			A	1720	44	2.5								
X 12703	DESOTA			H	1720	36	2.5								
X 16287	ALMADA			J	1720	38	2.5								
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											0430 3		CI. MARTELOT		
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											41		AR 67950.		
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											UNID. AE.		COMP. VUELO		

## TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min. 0 Hr.	
3 A 8 " .1 Hr.	
9 A 14 " .2 Hr.	
15 A 20 " .3 Hr.	
21 A 26 " .4 Hr.	
27 A 33 " .5 Hr.	
34 A 39 " .6 Hr.	
40 A 45 " .7 Hr.	
46 A 51 " .8 Hr.	
52 A 57 " .9 Hr.	
58 A 60 " ANOTA	
PROX. HR.	

Vuelo Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1 3505

2 3505

ten Lucero

ten Lucero

10101C

Uperu rin



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	04	05	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso Ruiz		20514	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 4024	S	E	C	✓	✓	1.3	1.	.3			DE	A	POR	AT.	Recorrido / zona.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1740	1900	01:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	4024	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.3	1	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.	14	
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 219	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A								
	05	05	82	4	2	02	H 38	19330	Alonso Javier	20515	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
4024	SECCO	V	L1610	01	1.4	1.4					DE SJO	A SJO	POR CABO	AT. 1	PATRULLAJE
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1440	1605	0125		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.	1	4024	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:25	1	[Firma]	
ESC. CONT.		[Firma]	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Fot. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
259	05	05	83	4	2	02	4	39	18671	Rios Sergio. C		20442	1				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
X 3976	P	A	S	Quali	V	H	1610	01	.7	.7			SCZ	SCZ	-	3	H.P.A
X 15164	R	E	Y	na	L	1610	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													08:30	09:50	00:40		
X 3976	P	A	S	Quali	V	H	1610	01	.7	.7			SCZ	SCZ	-	2	H.P.A.
X 15164	R	E	Y	na	L	1610	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													11:40	12:20	00:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	3976	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.4	5	Rep Reyna. L.
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.		2	3976	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	ESC. CONT.	[Firma]	C. SNEPOJ
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.						UNID. AE.		
27 A 33 " .5 Hr.						COMP. VUELO		
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HB.								

op. 11

X

X



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
	06	05	82	4	4	01	LV-OCL 4-71				29614	2			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A	POR	AT.									
X 2680	SANCHEZ			1	3320	01	1.5	1.5	1.5		DE CRU	A ADD	POR —	AT. 1	
	FIGUEROA			4	3320	03	1.5	1.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X	ARREDONDO			0	3320	26	1.5				1920	2050	01:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	5	2680	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
3 A 8 "	.1 Hr.			El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
9 A 14 "	.2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.														
27 A 33 "	.5 Hr.														
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.														
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
PROX. HR.															
TOTALES															
HS. AT.															
15 1															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															



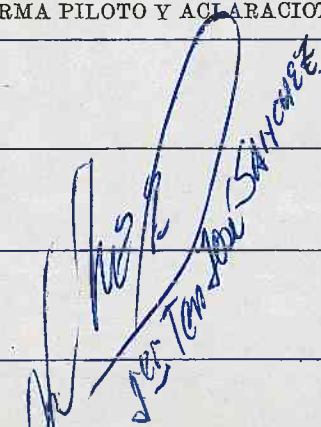


FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A									FAA 101 C			
	06	05	82	4	4	01	H	71	LV-0CL			29614	5		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 2680	S A N c h e z			J	3110	01	.5	.5			DE DRY	A DRY	POR —	AT. 1	HAD
	K O I t e r			A	3110	02	.5	.5			HORA 11:30	HORA 1200	TIEMPO DE VUELO 00:30		
X 2680	S A N c h e z			J	3110	01	.7	.7			DE DRY	A DRY	POR TRE	AT. 2	HAD.
	K O I t e r			A	3110	02	.7	.7			HORA 1230	HORA 1315	TIEMPO DE VUELO 00:45		
X 2680	S A N c h e z			J	3110	01	.5	.5			DE DRY	A TRE	POR —	AT. 1	HAD.
	F I G u e r o a			H	3110	03	.5	.5			HORA 15:15	HORA 1545	TIEMPO DE VUELO 00:30		
X 2680	S A N c h e z			J	3320	01	2.	2.			DE TRE	A CRU	POR —	AT. 1	HAD
	F I G u e r o a			H	3320	03	2.	2.			HORA 16:15	HORA 18:15	TIEMPO DE VUELO 02:00		
X 2680	S A N c h e z			J	3320	20	2.				TOTALES				MECANICO PASO HORAS
	A R R e d o n d o			O	3320	20	2.				HS. 3.7	AT. 5			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec. de Hora					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2680		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " .1 Hr.					
9 A 14 " .2 Hr.					
15 A 20 " .3 Hr.					
21 A 26 " .4 Hr.		2	2680		
27 A 33 " .5 Hr.					
34 A 39 " .6 Hr.					
40 A 45 " .7 Hr.		3	2680		
46 A 51 " .8 Hr.					
52 A 57 " .9 Hr.					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.		4	2680		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A					FAA 101 C							
219	06	05	82	9 2	02 H 39	18641	Rios Sergio. e	20993	1						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 3976	Pas	Quoli		VH	1610	01	5	5			SCZ	SCZ	-	1	HPA.
X 15164	Rey	na		L	1610	26	5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:35	09:05	00:30		
X 3976	Pas	Quoli		VH	1610	01	3	3			DE	A	POR	AT.	H.P.A.
X 15164	Rey	na		L	1610	26	2				SCZ	SCZ	-	3	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											18:35	15:35	02:00		
X 3976	Pas	Quoli		VH	1610	01	5.5	5.5			DE	A	POR	AT.	HPA.
X 15164	Rey	na		L	1610	26	5.5				SCZ	SCZ	-	3	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											17:05	18:35	00:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.										3.		4		REP. Reyna. Luis	
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	3976	ALF. Pasquoli H.
2	3976	ALF. Pasquoli H.
3	3976	ALF. Pasquoli H.

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
14		

Fig

13/12/20

X

X

X



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
218	06	05	82	4	2	02	4	38	19330	Alonso Navio		20506	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 4024	SECCO			✓	L	1610	01	1.	1.			DE SJU	A SJU	POR -	AT. 2	PATRULLAJE
												HORA 1140	HORA 1240	TIEMPO DE VUELO 0100		
X 4024	SECCO			✓	L	1850	01	.9	.9			DE SJU	A SJU	POR -	AT. 6	Reconocimiento CPO. de tiro.
												HORA 1435	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 0055		
X 4024	SECCO			✓	L	1610	01	.6	.6			DE SJU	A SJU	POR -	AT. 1	PATRULLAJE
												HORA 1550	HORA 1625	TIEMPO DE VUELO 0035		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.						8.5	9		
3 A 8 „ .1 Hr.									
9 A 14 „ .2 Hr.									
15 A 20 „ .3 Hr.									
21 A 26 „ .4 Hr.									
27 A 33 „ .5 Hr.									
34 A 39 „ .6 Hr.									
40 A 45 „ .7 Hr.									
46 A 51 „ .8 Hr.									
52 A 57 „ .9 Hr.									
58 A 60 „ ANOTA									
PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

” Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, ” o con reclusión por tres a seis años, el militar que ” en documentos públicos o emanados de autoridad ” competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT. 14

UNID. AE.

COMP. VUELO







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	6	5	82	4	2	02	H	41	15966	Barriomuevo Oscar		20542	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 3958	P	ER extra	0	3110	01	1.	1.	-	-	DE TRE	A 712E	POR -	AT. 5	
X 15966	B	A R riomuevo	0	3110	26	1.	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 9086	P	I E rrou	0	3110	61	1.	-	-	-	1620	1720	0100		
X 3958	P	ER extra	0	3110	01	.5	.5	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1	
X 15966	B	A R riomuevo	0	3110	26	.5	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 9086	P	I E rrou	0	3110	61	.5	-	-	-	1745	1815	0030		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS
				HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	[Firma]	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		1.56		C. SNEZOS
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.	2	3958	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	07	05	82	4	2	02	H	39	1864	Rios. Sergio. C		318151	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3976	PASQUALI			H	1610	01	.5	.5			SC2	SC2	-	2	H.P. D
15164	REYNO			L	1610	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:40	09:10	00:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. .0 Hr.				<b>ACLARACION</b>  El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.							.5		2		
3 A 8 " .1 Hr.											ESC. CONT.		DISNEROJ		
9 A 14 " .2 Hr.											UNID. A.E.				
15 A 20 " .3 Hr.											COMP. VUELO				
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															







OYAT Z-1200

Q-1200-1200-1200

INFORME AL

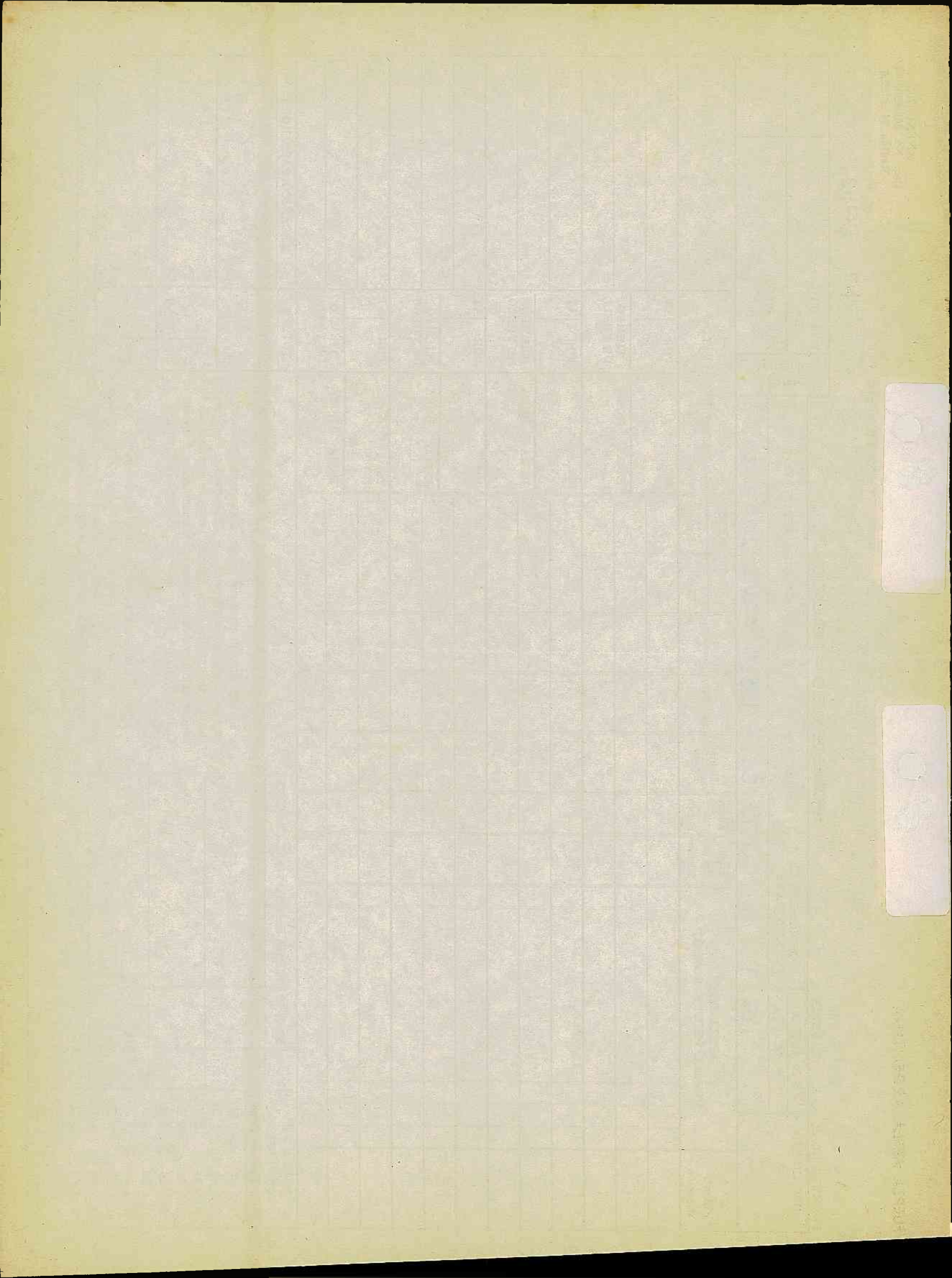


№ 3492 1340

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION											
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
		D	M	A										FAA 101 C			
219		07	05	82	1	6	07	TS	01	15639 CRUZ, Lirio - C.P.					24518		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2697	VALencia				R	2410	01	1.3		1.3	1.3		DE	A	POR	AT.	
1686	LAUrequí				F	2410	03	1.3		1.3	1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15639	CRUZ				L	2410	26	1.3									
3567	ZICavo				J	2410	35	1.3					DE	A	POR	AT.	
11506	LUNA				R	2410	38	1.3					CRU	TRE			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR   - ADP   - 114S
													22:00	23:30	01:20		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min.	.0 Hr.																
3 A 8 "	.1 Hr.	1	2697	J Ten. Valenciz R													
9 A 14 "	.2 Hr.																
15 A 20 "	.3 Hr.																
21 A 26 "	.4 Hr.																
27 A 33 "	.5 Hr.																
34 A 39 "	.6 Hr.																
40 A 45 "	.7 Hr.																
46 A 51 "	.8 Hr.																
52 A 57 "	.9 Hr.																
58 A 60 "	ANOTA																
PROX. HR.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
13 1 CP CRUZ Lirio																	
ESC. CONT.																	
SP Biden Schelfo																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																								
	D	M	A						FAA 101 C																																																																											
218	08	05	82	1	6	07	TS	02	15249	CD DIAZ JOSE	318935	1																																																																								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																						
2420	STO	eco		C 2410	01	3.2	3.2		3.		1402	720		1	002 1 ADF 1																																																																					
2658	TER	an		C 2410	02	3.2	3.2		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
15649	DI	A	3	J 2410	26	3.2					08:10	10:20	03:10																																																																							
47089	MAN	si	10	H 2410	42	3.2					DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
2658	TER	an	1	C 2410	01	3.3	3.3		3.		DE	A	POR	AT.	002 1 ADF 1																																																																					
2420	STO	eco	1	C 2410	03	3.3	3.3		3.		1200	1400	02:00																																																																							
15649	DI	A	3	J 2410	26	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											13:00	16:20	03:20																																																																							
3567	ZIC	200		J 2410	35	3.3					DE	A	POR	AT.																																																																						
11106	LUN	2		R 2410	38	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
47089	MAN	si	10	H 2410	42	3.3																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2658 1<sup>er</sup> TEN. TERAN C.</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2658 1<sup>er</sup> TEN. TERAN C.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora				1 A	2 min.	0 Hr.	1	2658 1 <sup>er</sup> TEN. TERAN C.	3 A	8 "	1 Hr.			9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.	2	2658 1 <sup>er</sup> TEN. TERAN C.	21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																
Mín/Dec.	de Hora																																																																																			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2658 1 <sup>er</sup> TEN. TERAN C.																																																																																
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																		
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																		
15 A	20 "	3 Hr.	2	2658 1 <sup>er</sup> TEN. TERAN C.																																																																																
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																		
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																		
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																		
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																		
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																		
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																		
58 A	60 "	ANOTA																																																																																		
PROX. HR.																																																																																				
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.5</td> <td>2</td> <td colspan="2">CD DIAZ JOSE</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2">sa Hiden Adolfo</td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			6.5	2	CD DIAZ JOSE		ESC. CONT.		sa Hiden Adolfo		UNID. AE.				COMP. VUELO																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																		
HS.	AT.																																																																																			
6.5	2	CD DIAZ JOSE																																																																																		
ESC. CONT.		sa Hiden Adolfo																																																																																		
UNID. AE.																																																																																				
COMP. VUELO																																																																																				

1. Name of the person or organization		2. Address		3. City		4. State		5. Zip		6. Date		7. Time		8. Location		9. Name of the person or organization		10. Address		11. City		12. State		13. Zip		14. Date		15. Time		16. Location		17. Name of the person or organization		18. Address		19. City		20. State		21. Zip		22. Date		23. Time		24. Location		25. Name of the person or organization		26. Address		27. City		28. State		29. Zip		30. Date		31. Time		32. Location		33. Name of the person or organization		34. Address		35. City		36. State		37. Zip		38. Date		39. Time		40. Location		41. Name of the person or organization		42. Address		43. City		44. State		45. Zip		46. Date		47. Time		48. Location		49. Name of the person or organization		50. Address		51. City		52. State		53. Zip		54. Date		55. Time		56. Location		57. Name of the person or organization		58. Address		59. City		60. State		61. Zip		62. Date		63. Time		64. Location		65. Name of the person or organization		66. Address		67. City		68. State		69. Zip		70. Date		71. Time		72. Location		73. Name of the person or organization		74. Address		75. City		76. State		77. Zip		78. Date		79. Time		80. Location		81. Name of the person or organization		82. Address		83. City		84. State		85. Zip		86. Date		87. Time		88. Location		89. Name of the person or organization		90. Address		91. City		92. State		93. Zip		94. Date		95. Time		96. Location		97. Name of the person or organization		98. Address		99. City		100. State		101. Zip		102. Date		103. Time		104. Location		105. Name of the person or organization		106. Address		107. City		108. State		109. Zip		110. Date		111. Time		112. Location		113. Name of the person or organization		114. Address		115. City		116. State		117. Zip		118. Date		119. Time		120. Location		119. Name of the person or organization		120. Address		121. City		122. State		123. Zip		124. Date		125. Time		126. Location		127. Name of the person or organization		128. Address		129. City		130. State		131. Zip		132. Date		133. Time		134. Location		135. Name of the person or organization		136. Address		137. City		138. State		139. Zip		140. Date		141. Time		142. Location		143. Name of the person or organization		144. Address		145. City		146. State		147. Zip		148. Date		149. Time		150. Location		149. Name of the person or organization		150. Address		151. City		152. State		153. Zip		154. Date		155. Time		156. Location		157. Name of the person or organization		158. Address		159. City		160. State		161. Zip		162. Date		163. Time		164. Location		165. Name of the person or organization		166. Address		167. City		168. State		169. Zip		170. Date		171. Time		172. Location		173. Name of the person or organization		174. Address		175. City		176. State		177. Zip		178. Date		179. Time		180. Location		179. Name of the person or organization		180. Address		181. City		182. State		183. Zip		184. Date		185. Time		186. Location		187. Name of the person or organization		188. Address		189. City		190. State		191. Zip		192. Date		193. Time		194. Location		195. Name of the person or organization		196. Address		197. City		198. State		199. Zip		200. Date		201. Time		202. Location		203. Name of the person or organization		204. Address		205. City		206. State		207. Zip		208. Date		209. Time		210. Location		209. Name of the person or organization		210. Address		211. City		212. State		213. Zip		214. Date		215. Time		216. Location		217. Name of the person or organization		218. Address		219. City		220. State		221. Zip		222. Date		223. Time		224. Location		225. Name of the person or organization		226. Address		227. City		228. State		229. Zip		230. Date		231. Time		232. Location		233. Name of the person or organization		234. Address		235. City		236. State		237. Zip		238. Date		239. Time		240. Location		239. Name of the person or organization		240. Address		241. City		242. State		243. Zip		244. Date		245. Time		246. Location		247. Name of the person or organization		248. Address		249. City		250. State		251. Zip		252. Date		253. Time		254. Location		255. Name of the person or organization		256. Address		257. City		258. State		259. Zip		260. Date		261. Time		262. Location		263. Name of the person or organization		264. Address		265. City		266. State		267. Zip		268. Date		269. Time		270. Location		269. Name of the person or organization		270. Address		271. City		272. State		273. Zip		274. Date		275. Time		276. Location		277. Name of the person or organization		278. Address		279. City		280. State		281. Zip		282. Date		283. Time		284. Location		285. Name of the person or organization		286. Address		287. City		288. State		289. Zip		290. Date		291. Time		292. Location		293. Name of the person or organization		294. Address		295. City		296. State		297. Zip		298. Date		299. Time		300. Location		299. Name of the person or organization		300. Address		301. City		302. State		303. Zip		304. Date		305. Time		306. Location		307. Name of the person or organization		308. Address		309. City		310. State		311. Zip		312. Date		313. Time		314. Location		315. Name of the person or organization		316. Address		317. City		318. State		319. Zip		320. Date		321. Time		322. Location		323. Name of the person or organization		324. Address		325. City		326. State		327. Zip		328. Date		329. Time		330. Location		329. Name of the person or organization		330. Address		331. City		332. State		333. Zip		334. Date		335. Time		336. Location		337. Name of the person or organization		338. Address		339. City		340. State		341. Zip		342. Date		343. Time		344. Location		345. Name of the person or organization		346. Address		347. City		348. State		349. Zip		350. Date		351. Time		352. Location		353. Name of the person or organization		354. Address		355. City		356. State		357. Zip		358. Date		359. Time		360. Location		359. Name of the person or organization		360. Address		361. City		362. State		363. Zip		364. Date		365. Time		366. Location		367. Name of the person or organization		368. Address		369. City		370. State		371. Zip		372. Date		373. Time		374. Location		375. Name of the person or organization		376. Address		377. City		378. State		379. Zip		380. Date		381. Time		382. Location		383. Name of the person or organization		384. Address		385. City		386. State		387. Zip		388. Date		389. Time		390. Location		389. Name of the person or organization		390. Address		391. City		392. State		393. Zip		394. Date		395. Time		396. Location		397. Name of the person or organization		398. Address		399. City		400. State		401. Zip		402. Date		403. Time		404. Location		405. Name of the person or organization		406. Address		407. City		408. State		409. Zip		410. Date		411. Time		412. Location		413. Name of the person or organization		414. Address		415. City		416. State		417. Zip		418. Date		419. Time		420. Location		419. Name of the person or organization		420. Address		421. City		422. State		423. Zip		424. Date		425. Time		426. Location		427. Name of the person or organization		428. Address		429. City		430. State		431. Zip		432. Date		433. Time		434. Location		435. Name of the person or organization		436. Address		437. City		438. State		439. Zip		440. Date		441. Time		442. Location		443. Name of the person or organization		444. Address		445. City		446. State		447. Zip		448. Date		449. Time		450. Location		449. Name of the person or organization		450. Address		451. City		452. State		453. Zip		454. Date		455. Time		456. Location		457. Name of the person or organization		458. Address		459. City		460. State		461. Zip		462. Date		463. Time		464. Location		465. Name of the person or organization		466. Address		467. City		468. State		469. Zip		470. Date		471. Time		472. Location		473. Name of the person or organization		474. Address		475. City		476. State		477. Zip		478. Date		479. Time		480. Location		479. Name of the person or organization		480. Address		481. City		482. State		483. Zip		484. Date		485. Time		486. Location		487. Name of the person or organization		488. Address		489. City		490. State		491. Zip		492. Date		493. Time		494. Location		495. Name of the person or organization		496. Address		497. City		498. State		499. Zip		500. Date		501. Time		502. Location		503. Name of the person or organization		504. Address		505. City		506. State		507. Zip		508. Date		509. Time		510. Location		509. Name of the person or organization		510. Address		511. City		512. State		513. Zip		514. Date		515. Time		516. Location		517. Name of the person or organization		518. Address		519. City		520. State		521. Zip		522. Date		523. Time		524. Location		525. Name of the person or organization		526. Address		527. City		528. State		529. Zip		530. Date		531. Time		532. Location		533. Name of the person or organization		534. Address		535. City		536. State		537. Zip		538. Date		539. Time		540. Location		539. Name of the person or organization		540. Address		541. City		542. State		543. Zip		544. Date		545. Time		546. Location		547. Name of the person or organization		548. Address		549. City		550. State		551. Zip		552. Date		553. Time		554. Location		555. Name of the person or organization		556. Address		557. City		558. State		559. Zip		560. Date		561. Time		562. Location		563. Name of the person or organization		564. Address		565. City		566. State		567. Zip		568. Date		569. Time		570. Location		569. Name of the person or organization		570. Address		571. City		572. State		573. Zip		574. Date		575. Time		576. Location		577. Name of the person or organization		578. Address		579. City		580. State		581. Zip		582. Date		583. Time		584. Location		585. Name of the person or organization		586. Address		587. City		588. State		589. Zip		590. Date		591. Time		592. Location		593. Name of the person or organization		594. Address		595. City		596. State		597. Zip		598. Date		599. Time		600. Location		599. Name of the person or organization		600. Address		601. City		602. State		603. Zip		604. Date		605. Time		606. Location		607. Name of the person or organization		608. Address		609. City		610. State		611. Zip		612. Date		613. Time		614. Location		615. Name of the person or organization		616. Address		617. City		618. State		619. Zip		620. Date		621. Time		622. Location		623. Name of the person or organization		624. Address		625. City		626. State		627. Zip		628. Date		629. Time		630. Location		629. Name of the person or organization		630. Address		631. City		632. State		633. Zip		634. Date		635. Time		636. Location		637. Name of the person or organization		638. Address		639. City		640. State		641. Zip		642. Date		643. Time		644. Location		645. Name of the person or organization		646. Address		647. City		648. State		649. Zip		650. Date		651. Time		652. Location		653. Name of the person or organization		654. Address		655. City		656. State		657. Zip		658. Date		659. Time		660. Location		659. Name of the person or organization		660. Address		661. City		662. State		663. Zip		664. Date		665. Time		666. Location		667. Name of the person or organization		668. Address		669. City		670. State		671. Zip		672. Date		673. Time		674. Location		675. Name of the person or organization		676. Address		677. City		678. State		679. Zip		680. Date		681. Time		682. Location		683. Name of the person or organization		684. Address		685. City		686. State		687. Zip		688. Date		689. Time		690. Location		689. Name of the person or organization		690. Address		691. City		692. State		693. Zip		694. Date		695. Time		696. Location		697. Name of the person or organization		698. Address		699. City		700. State		701. Zip		702. Date		703. Time		704. Location		705. Name of the person or organization		706. Address		707. City		708. State		709. Zip		710. Date		711. Time		712. Location		713. Name of the person or organization		714. Address		715. City		716. State		717. Zip		718. Date		719. Time		720. Location		719. Name of the person or organization		720. Address		721. City		722. State		723. Zip		724. Date		725. Time		726. Location		727. Name of the person or organization		728. Address		729. City		730. State		731. Zip		732. Date		733. Time		734. Location		735. Name of the person or organization		736. Address		737. City		738. State		739. Zip		740. Date		741. Time		742. Location		743. Name of the person or organization		744. Address		745. City		746. State		747. Zip		748. Date		749. Time		750. Location		749. Name of the person or organization		750. Address		751. City		752. State		753. Zip		754. Date		755. Time		756. Location		757. Name of the person or organization		758. Address		759. City		760. State		761. Zip		762. Date		763. Time		764. Location		765. Name of the person or organization		766. Address		767. City		768. State		769. Zip		770. Date		771. Time		772. Location		773. Name of the person or organization		774. Address		775. City		776. State		777. Zip		778. Date		779. Time		780. Location		779. Name of the person or organization		780. Address		781. City		782. State		783. Zip		784. Date		785. Time		786. Location		787. Name of the person or organization		788. Address		789. City		790. State		791. Zip		792. Date		793. Time		794. Location		795. Name of the person or organization		796. Address		797. City		798. State		799. Zip		800. Date		801. Time		802. Location		803. Name of the person or organization		804. Address		805. City		806. State		807. Zip		808. Date		809. Time		810. Location		809. Name of the person or organization		810. Address		811. City		812. State		813. Zip		814. Date		815. Time		816. Location		817. Name of the person or organization		818. Address		819. City		820. State		821. Zip		822. Date		823. Time		824. Location		825. Name of the person or organization		826. Address		827. City		828. State		829. Zip		830. Date		831. Time		832. Location		833. Name of the person or organization		834. Address		835. City		836. State		837. Zip		838. Date		839. Time		840. Location		839. Name of the person or organization		840. Address		841. City		842. State		843. Zip		844. Date		845. Time		846. Location		847. Name of the person or organization		848. Address		849. City		850. State		851. Zip		852. Date		853. Time		854. Location		855. Name of the person or organization		856. Address		857. City		858. State		859. Zip		860. Date		861. Time		862. Location		863. Name of the person or organization		864. Address		865. City		866. State			
---------------------------------------	--	------------	--	---------	--	----------	--	--------	--	---------	--	---------	--	-------------	--	---------------------------------------	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	-----------	--	---------	--	----------	--	----------	--	--------------	--	--	--	-------------	--	----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	---------------	--	---	--	--------------	--	-----------	--	------------	--	--	--



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
219	08	05	82	1	6	07	TS	01	15639 CRUZ Lino - C.P.		319051					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real		Simul.							DE	A	POR	AT.			
2697	V	A	L	encia	R	3310	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
1686	J	A	U	regui	P	3310	03	1.3	1.3			TRE	CRU		L	
15639	L	R	U	Z	L	3310	26	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:00	18:20	01:20		VOR 1 - ADE 11
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.3	1	S.A M.R. R. J. J. J.	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2697					
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									







HUGHES

BOO

BELL-212

S-61-N

M  
A  
X  
O





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
219	08	05	82	4	2	02	H	38	19330	ALONSO JAVIER		20507	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
4024	S	R	C	co	V	2410	01	1.7	1.7			DE SJU	A SJU	POR SCZ	AT. ENAZ	TRABAJADO ENFERMO.
												HORA 1235	HORA 1415	TIEMPO DE VUELO 01:45		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	4024	
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.7	2		
ESC. CONT.	14	CISNEPOS	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
219	8	5	82	4	2	02	H	41	15966	Barrionuevo Oscar		20536	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3958	PER	eyra	✓	0	3110	01	.8	.8	—	—	DE	A	POR	AT.		
15966	BAR	riomuevo	✓	0	3110	26	.8	—	—	—	—	TRE	TRE	—	1	
9086	PIE	RRou	✓	1	3110	61	.8	—	—	—	—	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												14:05	14:55	00:50		
3958	PER	eyra	✓	0	3110	01	.3	.3	—	—	—	DE	A	POR	AT.	
15966	BAR	riomuevo	✓	0	3110	26	.3	—	—	—	—	TRE	TRE	—	1	
9086	PIE	rrou	✓	1	3110	61	.3	—	—	—	—	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15:50	16:10	00:20		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. .0 Hr.	1	3958	Ymer Perroyca AH PEREYRA, O
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	3958	Ymer Perroyca AH PEREYRA, O
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.2	2		
ESC. CONT.		P. Barrionuevo	
UNID. AE.		DISNEPOS	
COMP. VUELO			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

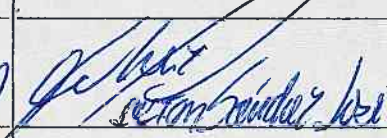
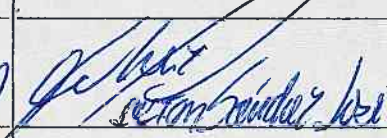
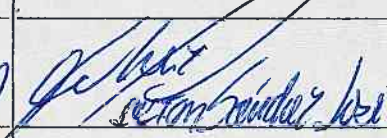
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																												
219	10	05	82	4	4	04	4	88				27837.	1.																																																																																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																							
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																								
X 3509	BACCHIDAU			T	2710	01	1.	1.																																																																																																																																														
X 3505	LUCERO			M	2710	03	1.	1.																																																																																																																																														
X 17083	CABRAL			D	2710	26	1.																																																																																																																																															
X 12069	PLOMER			J	2710	44	1.																																																																																																																																															
X 16392	PUGLISI			A	2710	44	1.																																																																																																																																															
X 3509	BACCHIDAU			T	1730	01	1.5	1.5																																																																																																																																														
X 3388	DONATO			C	1730	02	1.5	1.5																																																																																																																																														
X 13315	PALMA			V	1730	26	1.5																																																																																																																																															
X 16392	PUGLISI			A	1730	44	1.5																																																																																																																																															
X 19307	CABRERA			Z	1730	36	1.5																																																																																																																																															
X 18619	CUELLA			D	1730	36	1.5																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. .0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. .0 Hr.										3 A 8 " .1 Hr.										9 A 14 " .2 Hr.										15 A 20 " .3 Hr.										21 A 26 " .4 Hr.										27 A 33 " .5 Hr.										34 A 39 " .6 Hr.										40 A 45 " .7 Hr.										46 A 51 " .8 Hr.										52 A 57 " .9 Hr.										58 A 60 " ANOTA										PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																														
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																															
1 A 2 min. .0 Hr.																																																																																																																																																						
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																																																						
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																																						
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																																						
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																																						
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																																						
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																																						
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																																						
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																																						
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																																						
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																						
PROX. HB.																																																																																																																																																						

2101 a d d a e f 107



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

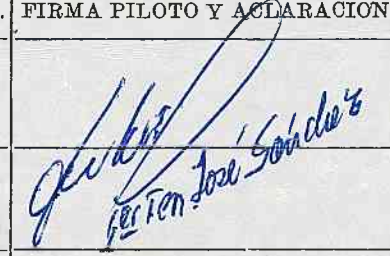
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																										
	10	05	82	4	4	01	4	71				29616	1																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																					
									Real	Simul.																																																																										
2680	SANchez			1	3/10	01	2.	2.			DE	A	POR	AT.	Iguaz (2)																																																																					
	FIGUEROA			4	3/10	03	2.	2.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											16:00	18:00	02:00																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p style="text-align: center;"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="8">1</td> <td rowspan="8">2680</td> <td rowspan="8">  </td> <td rowspan="8"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td></td> <td></td> <td rowspan="8"></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 „ .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 „ .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 „ .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 „ .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 „ .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 „ .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 „ .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 „ .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 „ .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.		1	2680		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				3 A 8 „ .1 Hr.			9 A 14 „ .2 Hr.			15 A 20 „ .3 Hr.			21 A 26 „ .4 Hr.			27 A 33 „ .5 Hr.			34 A 39 „ .6 Hr.			40 A 45 „ .7 Hr.			46 A 51 „ .8 Hr.									52 A 57 „ .9 Hr.									58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																												
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																													
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2680		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																															
3 A 8 „ .1 Hr.																																																																																				
9 A 14 „ .2 Hr.																																																																																				
15 A 20 „ .3 Hr.																																																																																				
21 A 26 „ .4 Hr.																																																																																				
27 A 33 „ .5 Hr.																																																																																				
34 A 39 „ .6 Hr.																																																																																				
40 A 45 „ .7 Hr.																																																																																				
46 A 51 „ .8 Hr.																																																																																				
52 A 57 „ .9 Hr.																																																																																				
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.																																																																																				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
		D	M	A								FAA 101 C		
		10	05	82	4	4	02	24-DMG				29615	1	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2680	SANCHEZ		J	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	HAD SANC (2) ADF (1)
	KORTER		A	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1040	1140	01:00		
2680	SANCHEZ		J	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
	FIGUEROA		4	3110	03	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1140	1240	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora										HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2680			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				02:00	5			
3 A 8 " .1 Hr.										ESC. CONT.				
9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AE.										
15 A 20 " .3 Hr.				COMP. VUELO										
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HR.														





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	10	5	82	4	2	02	H	41	15966	Barionuevo Oscar		20541.-	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3958	P	E R e y r e	✓	0	3110	01	.8	.8	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1
15966	B	A R i o n u e v o	✓	0	3110	26	.8	-	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9086	P	I E R r e u	✓	0	3110	61	.8	-	-	-	-	11:00	11:50	00:50	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	OMAR PEREYRA	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	.8	1
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,		
9 A 14 " .2 Hr.				" o con reclusión por tres a seis años, el militar que		
15 A 20 " .3 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad		
21 A 26 " .4 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere fal-		
27 A 33 " .5 Hr.				" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

X

1919  
11

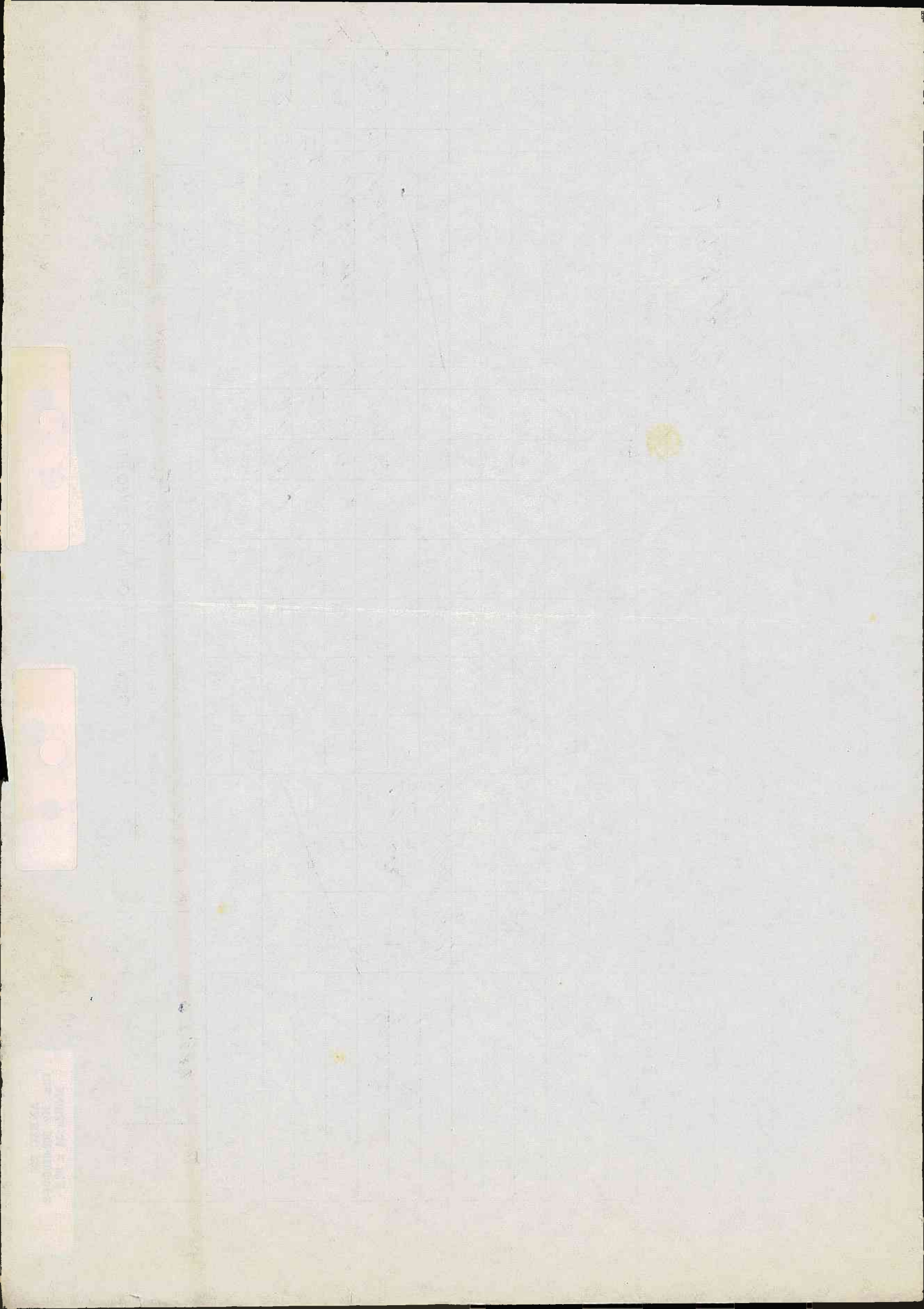
10



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
		D	M	A							FAA 101 C							
		11	05	82	4	4	01.	4	71.				29617	1				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
X 2680	SANCHEZ		J	3110	05	1.	1.			DE	A	POR	AT.					
	FIGUEROA		4	3110	03	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
X	ARRABANDO		0	3110	26	1.												
X 1203	DESOTA		4	3110	36	1.				DE	A	POR	AT.					
										1000	1000	— 1						
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
										1145	1245	0100						
										DE	A	POR	AT.					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
										DE	A	POR	AT.					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
										DE	A	POR	AT.					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.			1	2680	[Firma]		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
3 A 8 " .1 Hr.															ESC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.															UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.															COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		





M  
E  
R  
L  
I  
N  
M  
A  
Y  
O





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																					
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																								
219	11	05	82	1	6	07	TS	01	15639	CRUZ, Lirio - C.P.		24564.																																																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																							
2687	VAL	encio	✓	2	2410	01	4.	4.	3.5		DE	A	POR	AT.																																																																																				
1686	TAU	requi	✓	7	2410	03	4.	4.	3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
15639	LDU	3	✓	L	2410	26	4.						TIEMPO DE VUELO																																																																																					
3567	ZIC	200	✓	J	2410	35	4.				DE	A	POR	AT.	(1 ILS) (1000)																																																																																			
11106	LUN	2	✓	2	2410	38	4.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
											08:00	13:00	04:00																																																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. .0 Hr.</td> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="6">2697</td> <td rowspan="6">100 TEN VALCARRA D.</td> <td rowspan="6">El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td>4.</td> <td>2</td> <td rowspan="6">C.P. DIAZ JOSE</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="4">SAKHIDEN Adolfo</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín	Dec. de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. .0 Hr.	4	2697	100 TEN VALCARRA D.	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	4.	2	C.P. DIAZ JOSE	3 A	8 " .1 Hr.			9 A	14 " .2 Hr.			15 A	20 " .3 Hr.			21 A	26 " .4 Hr.			27 A	33 " .5 Hr.			34 A	39 " .6 Hr.							SAKHIDEN Adolfo	40 A	45 " .7 Hr.							46 A	51 " .8 Hr.							52 A	57 " .9 Hr.							58 A	60 " ANOTA PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																										
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																																											
1 A	2 min. .0 Hr.	4	2697	100 TEN VALCARRA D.	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	4.	2	C.P. DIAZ JOSE																																																																																										
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																	
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																	
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																	
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																	
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																	
34 A	39 " .6 Hr.							SAKHIDEN Adolfo																																																																																										
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																	
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																	
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																	
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																	





HUGHES  
500

BELL 212

S-61-N

M  
A  
Y  
O

RESERVADO

ESTADO MAYOR GENERAL.

AL DIRECTOR DE ASUNTOS HISTORICOS -



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 C	20540.	1
	D	M	A											
219	11	5	82	4	2	02	4	41	15966	Barriomuevo Oscar				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3958	P	ER	cyra	✓	0	310	01	1.3	13	-	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1
15966	B	AR	riomuevo	✓	0	3110	26	1.3	-	-	-	-	-	HORA 0800	HORA 09:15	TIEMPO DE VUELO 01:15	
9086	P	ER	Rou	✓	1	3110	61	1.3	-	-	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1
3958	P	ER	cyra	✓	0	3110	01	5	5	-	-	-	-	DE TRE	A TRE	POR -	AT. 1
15966	B	AR	riomuevo	✓	0	3110	06	5	-	-	-	-	-	HORA 1000	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO 00:30	
9086	P	ER	Rou	✓	1	3110	61	5	-	-	-	-	-	DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
														DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
														DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	P. ER cyra	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	1.7	2	<p>(P. Barriomuevo)</p> <p>(C. S. NEGOS)</p>	
3 A 8 " .1 Hr.	1	3958	PAIR PEREYRA, O					
9 A 14 " .2 Hr.	2	3958	P. ER cyra					
15 A 20 " .3 Hr.	2	3958	PAIR PEREYRA, O					
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
		D	M	A									FAA 101 C		
		12	05	82	4	4	01	4-711					29618	1	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2680	SANCHEZ		1	3110	01	1.5		1.5			DE	A	POR	AT.	
	FIGUEROA		4	3110	03	1.5		1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
4096	ORSE		6	3110	35	1.5									
12703	DESETA		4	3110	36	1.5					DE	A	POR	AT.	
											ADO	ADO	—	2	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											19:30	21:00	01:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>									
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2680	SANCHEZ											
3 A 8 "	1 Hr.														
9 A 14 "	2 Hr.														
15 A 20 "	3 Hr.														
21 A 26 "	4 Hr.														
27 A 33 "	5 Hr.														
34 A 39 "	6 Hr.														
40 A 45 "	7 Hr.														
46 A 51 "	8 Hr.														
52 A 57 "	9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
PROX. HB.															



MA 03211

MA 03211



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	12	5	82	4	2	02	H	44	15966	Barriozuero Oscar		20537	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3958	PER extra	✓	0	3110	01	1.4	1.4	-	-	-	TRE	TRE	-	5
15966	BA Barriozuero	0	3110	26	1.4	1.4	-	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											10:25	11:50	01:25	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	PEREYRA	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.4	5
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,		
9 A 14 " .2 Hr.				" o con reclusión por tres a seis años, el militar que		
15 A 20 " .3 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad		
21 A 26 " .4 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere fal-		
27 A 33 " .5 Hr.				" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 6102 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A									FAA 101 C					
219	12	05	82	4	2	02	H	39	18641	2103 SERGIO				20445	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
3976	PASQUOLI			H	1610	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H.P.A.		
15164	REYNAL			L	1610	36	.7				500	500		1			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											08:50	09:30	00:40				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>				
1 A 2 min. 0 Hr.				<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.							.7		1		<b>ESC. CONT.</b> 14	<b>UNID. A.E.</b> 	<b>COMP. VUELO</b> 
3 A 8 " .1 Hr.	1	3976	ALT. PASQUOLI. H								<b>Rep. Reynal</b>						
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	



NO. 124  
JAN 19 1944  
LIBRARY OF THE  
U.S. DEPT. OF AGRICULTURE



6129

6103

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	29.619	

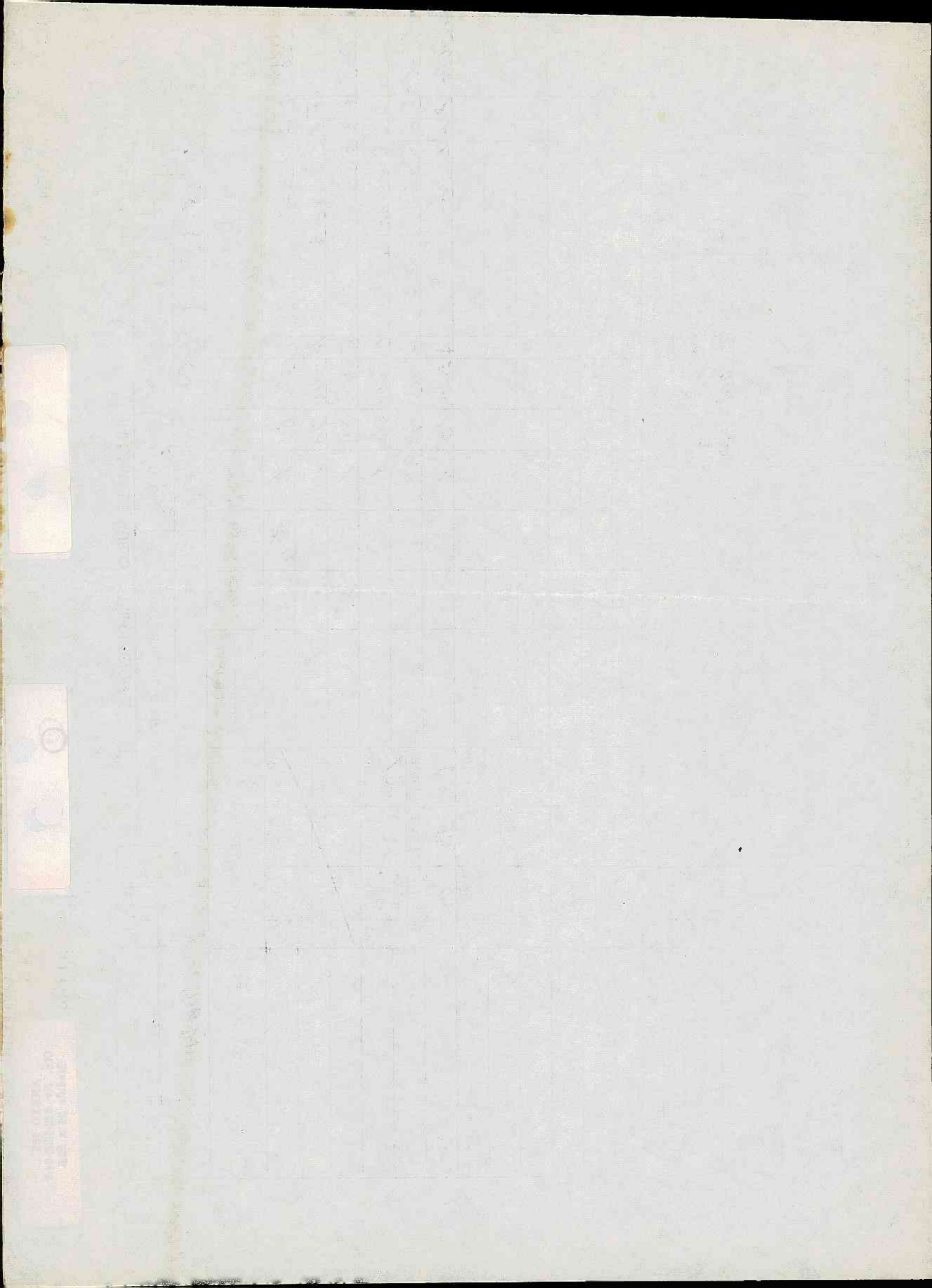
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden						
	D	M	A													
	13	05	82	4 4 01.	4 71				29.619							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2680	SAN JUAN ✓			J	3/10	01	1.	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
Lector Orlando	FIGUEROA ✓			H	3/10	03	1.		1.	1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
4096	ORSA ✓			G	3/10	35	1.		1.							
Oscar Prudencia	ARRANDO ✓			O	3/10	26	1.					DE	A	POR	AT.	
12702	DESOTA ✓ Horacio Raúl			H	3/10	36	1.					1000	1000	TIEMPO DE VUELO		
19065	ZALASAR ✓ Alejo Raúl			A	3/10	38	1.					1030	1930	05:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2680	<i>[Signature]</i> 10 Ten <i>[Signature]</i>
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	13	05	82	4	2	03	H	39	18671	Zios. Sergio		20446			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3976	P	A	S	4	1610	01	7	7			50%	50%	—	1	H.P.A.
15164	R	E	Y	1	1610	26	7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:25	09:05	00:40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3976	AT. PASQUOLI: H	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	7	1
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HB.						

ESC. CONT.	UNID. AER.	COMP. VUELO
7	1	



10



Nº 37337

1412

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 219	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
	13	5	82	4	2	02	H	41	15966	Barriovueo Oscar	20538	1

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3958	P	E	R	eyra ✓	0	3110	01	2.2	2.2	-	-	-	TRE	TRE	-	3	
15966	B	A	R	riopueblo ✓	0	3110	26	2.2	-	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9086	P	I	E	RROV ✓	1	3110	61	2.2	-	-	-	-	0925	1135	02:10		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	PEREYRA
3 A 8 " .1 Hr.			PEREYRA
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.2	3	C. Barriovueo O.	
ESC. CONT.		CISNEROS	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			







INFORME DE VUELO — TRIPULACION

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Lin FARA 101C

J



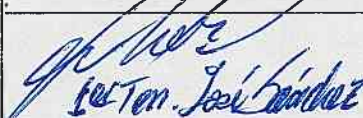
№ 01109

6133

6107

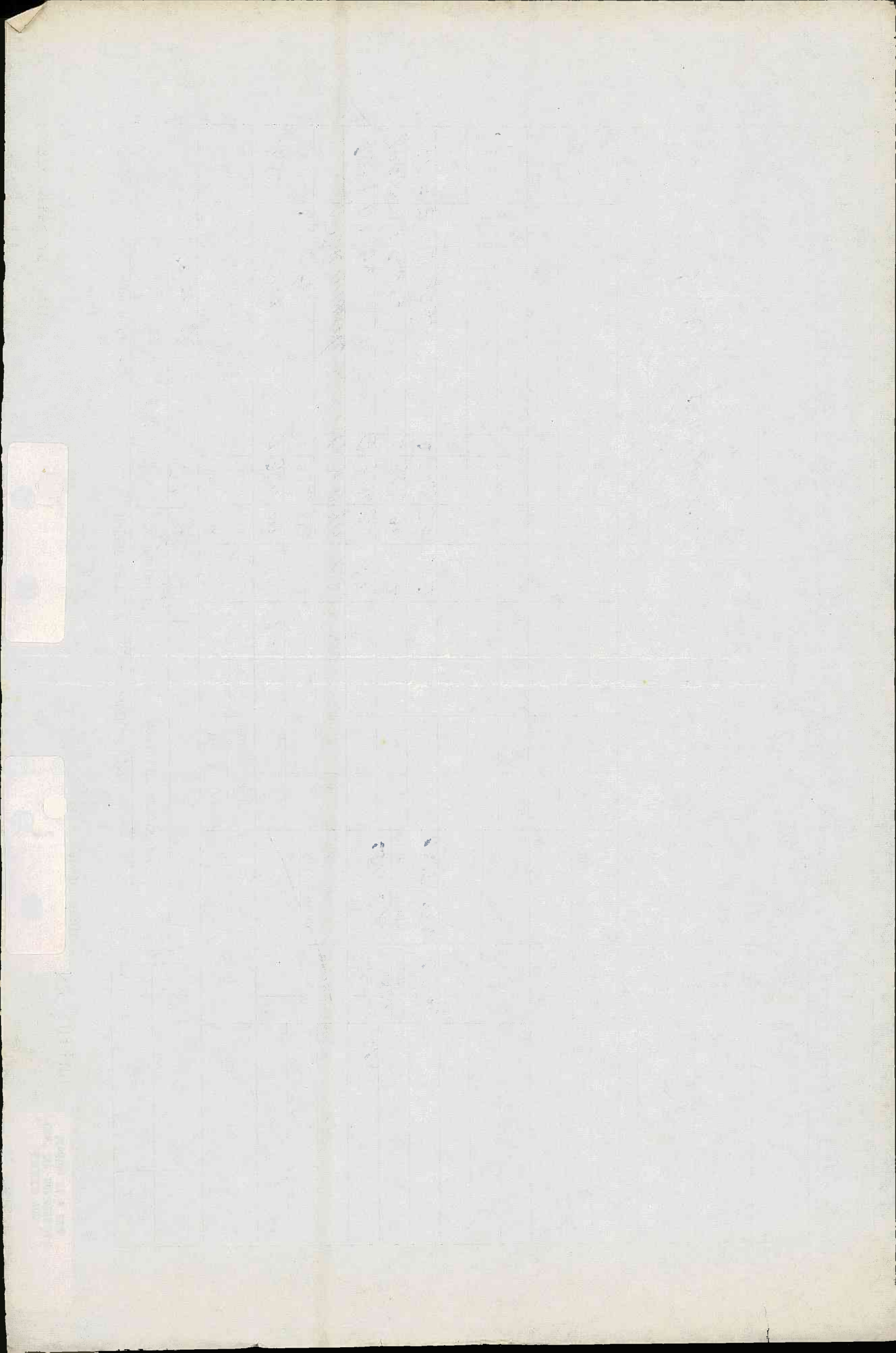
Form.	Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
		FAA 101 C		
DEL VUELO :			PARA USO DE LA UNIDAD	
	POR	AT.		
	TIEMPO DE VUELO			
	POR	AT.		
	TIEMPO DE VUELO			
	POR	AT.		
	TIEMPO DE VUELO			
	POR	AT.		
	TIEMPO DE VUELO			
	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
	HS.	AT.		
	ESC. CONT.			
	UNID. AE.			
	COMP. VUELO			

[illegible]

<div> <div>TABLA DE CONVERSION</div> <div>Mín/Dec. de Hora</div> </div>	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2680	 1º Ten. José Cárdenas
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	14	05	82	4	4	04	H	BB	el Cabo Eduardo						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 3505	L	U	C	U	1	1			1						
X 3544	R	O	U	G	U	1			1						
X 13765	B	E	N	I	1	1									
X 12069	D	L	O	M	J	1									200F-2000
X 16392	D	U	G	P	J	1									20ME
X 3544	R	O	U	G	U	1			1						
X 3505	L	U	C	U	M	1			1						
X 13765	B	E	N	I	A	1									
X 12069	D	L	O	M	J	1									
X 16392	D	U	G	P	A	1									
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
											2	2	CP. B. Benitez V. C. L.		
											ESC. CONT.		45 45169		
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Falta 101C

2



Co P<sub>1</sub> Δ

6108

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE																	
		D	M	A																							
219		14	5	82	4	4	04	H	BB-															27831			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD											
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.												
3544	ROUSO				0	1730	01	1	1			DE	A	POR	AT.												
3505	LUERO				1	1730	03	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
13315	PALMA				✓	1730	20	1																			
17425	BUARINI				1	1730	44	1				DE	A	POR	AT.	GRUAS.											
18619	CUELO				1	1730	36	1				CRU	CRU	-	2												
19307	CABRERA				2	1730	36	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
3505	LUERO				1	1730	01	1	1			DE	A	POR	AT.												
3504	ROUSO				✓	1730	05	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
13315	PALMA				✓	1730	26	1																			
17425	BUARINI				1	1730	44	1				DE	A	POR	AT.	GRUAS.											
18619	CUELO				1	1730	36	1				CRU	CRU	-	2												
19307	CABRERA				2	1730	36	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-	2												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
												11.05	12.05	01:00													
												DE	A	POR	AT.												
												CRU	CRU	-													

For 101 and 102

8



Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A							FAA 101 C										
239	15	05	82	4	2	02	H	39	18671	Zios. Serzoio. C.		20948	1							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.										
3976	P	A	S	g	u	a	l	i	H	1610	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H. P. A.
15164	R	E	Y	n	a		L	1610	26	.7						SCZ	SCZ	-	2	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																08:45	09:30	00:45		
3976	P	A	S	g	u	a	l	i	H	1610	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.	H. P. A.
15164	R	E	Y	n	a		L	1610	26	.6						SCZ	SCZ	PIEDRA BUENA	4	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																17:10	17:45	00:35		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3976 AIF. Pasquali H		1.3	6	R. P. Reynaluis
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.	2	3976 AIF. Pasquali H				CONVEROL.
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.



THE  
LAS  
CASA  
DE  
MADRID



6138

B. 1/0/3' [c. 20]

Nº 37339

1442

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	N.º de Orden		
	D	M	A							B		FAA 101 C			
219	15	5	82	4	2	02	H	44	15966	Barriónuevo Oscar		193771	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3958	P	E	R	extra	✓	0	3100	01	.2	.7	-	-	-	-	
15966	B	A	R	riónuevo	✓	0	3110	26	.2	-	-	-	-	-	
9086	P	I	E	rrera	✓	1	3110	61	.7	-	-	-	-	-	
3958	P	E	R	extra	✓	0	3110	01	.4	.4	-	-	-	-	
15966	B	A	R	riónuevo	✓	0	3110	26	.4	-	-	-	-	-	
9086	P	I	E	rrera	✓	1	3110	61	.4	-	-	-	-	-	
<p>TABLA DE CONVERSION</p> <p>Mín/Dec. de Hora</p> <p>1 A 2 min. .0 Hr.</p> <p>3 A 8 " .1 Hr.</p> <p>9 A 14 " .2 Hr.</p> <p>15 A 20 " .3 Hr.</p> <p>21 A 26 " .4 Hr.</p> <p>27 A 33 " .5 Hr.</p> <p>34 A 39 " .6 Hr.</p> <p>40 A 45 " .7 Hr.</p> <p>46 A 51 " .8 Hr.</p> <p>52 A 57 " .9 Hr.</p> <p>58 A 60 " ANOTA</p> <p>PROX. HR.</p>												<p>Vuelo</p> <p>Nº de Id.</p> <p>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</p> <p>1 3958 [Firma]</p> <p>2 3958 [Firma]</p>	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>1.26</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>[Firma]</p> <p>CISNEROS</p>





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

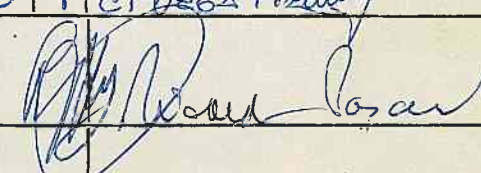
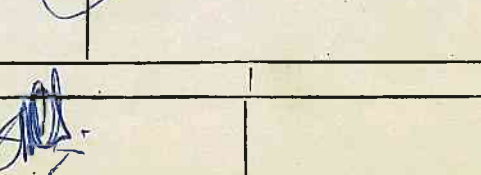
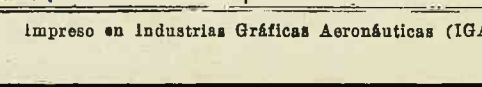
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
256	16	05	82	4404	A-81				24724	2						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
X 3492	S	R	GEUT	1	3820	01	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	VOR (2) 1LS (1)
X 2919	T	R	D PANI	1	3320	02	2.2		2.2	2.2		TRÉ	CRU	-	1	
X 1695	N	E	G 2	#	3320	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												18:30	20:40	02:10		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>			
1 A 2 min. .0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						02:10 1					
3 A 8 " .1 Hr.		3492	TEL SORGEUT J.													
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

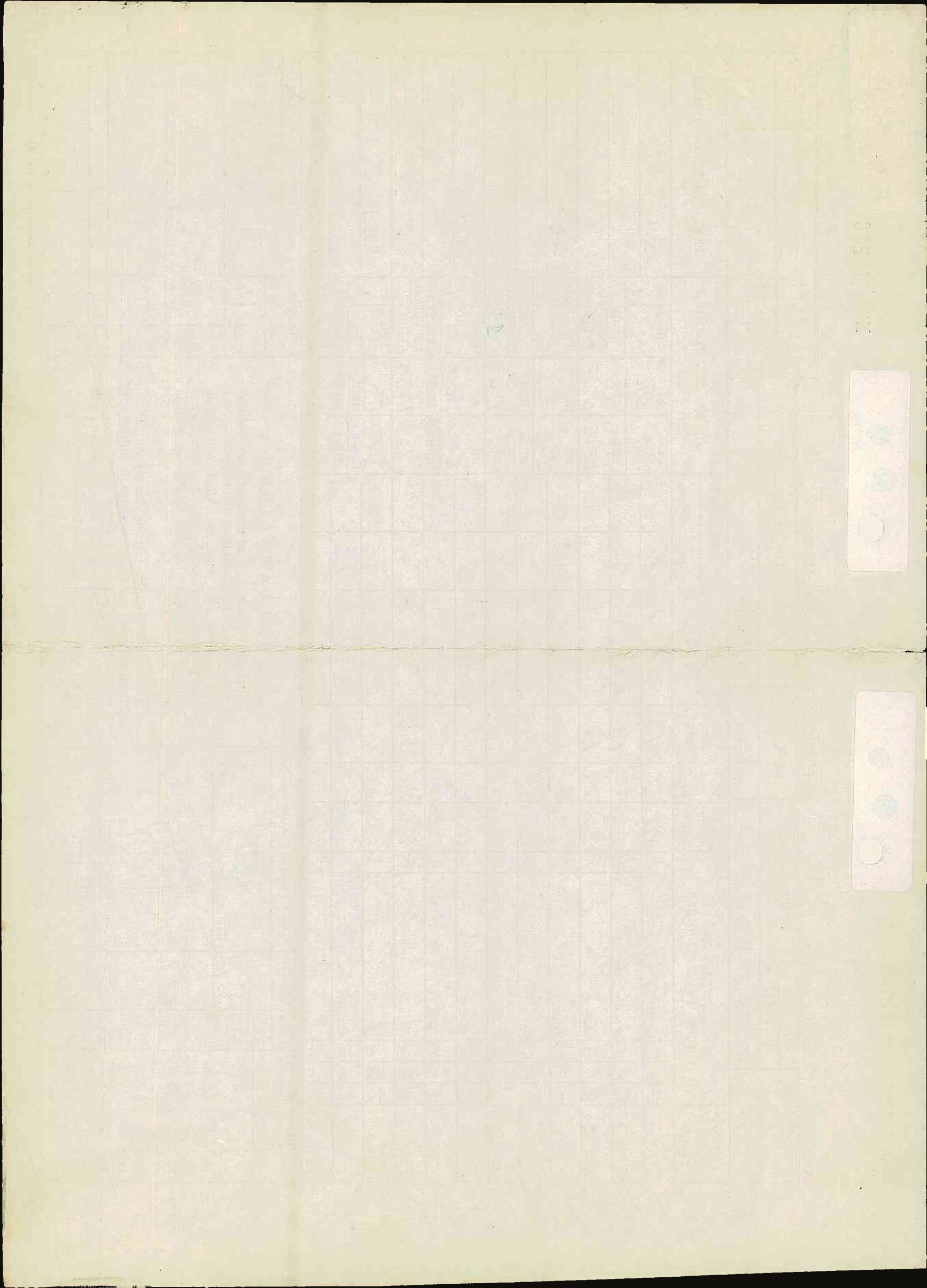




FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
256	16	05	82	4	4	04	4	81				24724	1						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
3497	SOR	Genti		1	3320	01	1.2	1.2		1.		MDP	DIC	-	1	Voe 1			
2979	TRA	pani		1	3320	02	1.2	1.2		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16695	VEG	2		F	3320	26	1.2					0815	0925	01:10					
2979	TRA	pani		1	3320	01	1.8	1.8		1.3		DE	A	POR	AT.	Voe 1			
3497	SOR	Genti		1	3320	02	1.8	1.8		1.3		DIC	EPO	-	1				
16695	VEG	8		F	3320	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
3497	SOR	Genti		1	3320	01	2.3	2.3		2.		DE	A	POR	AT.	Voe 1			
2979	TRA	pani		1	3320	02	2.3	2.3		2.		EPO	SAD	-	1				
16695	VEG	8		F	3320	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2979	TRA	pani		1	3320	01	2.	2.		1.5		DE	A	POR	AT.	Voe 1			
3497	SOR	Genti		1	3320	02	2.	2.		1.5		SAD	TRE	-	1				
16695	VEG	8		F	3320	26	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1530	1730	02:00					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3497	TEN SOR GENTI	0715	4	CI. VEGA F. D. R. y													
3 A 8 " .1 Hr.	2	3497	TEN SOR GENTI																
9 A 14 " .2 Hr.	3	3497	TEN SOR GENTI																
15 A 20 " .3 Hr.	4	3497	TEN SOR GENTI																
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

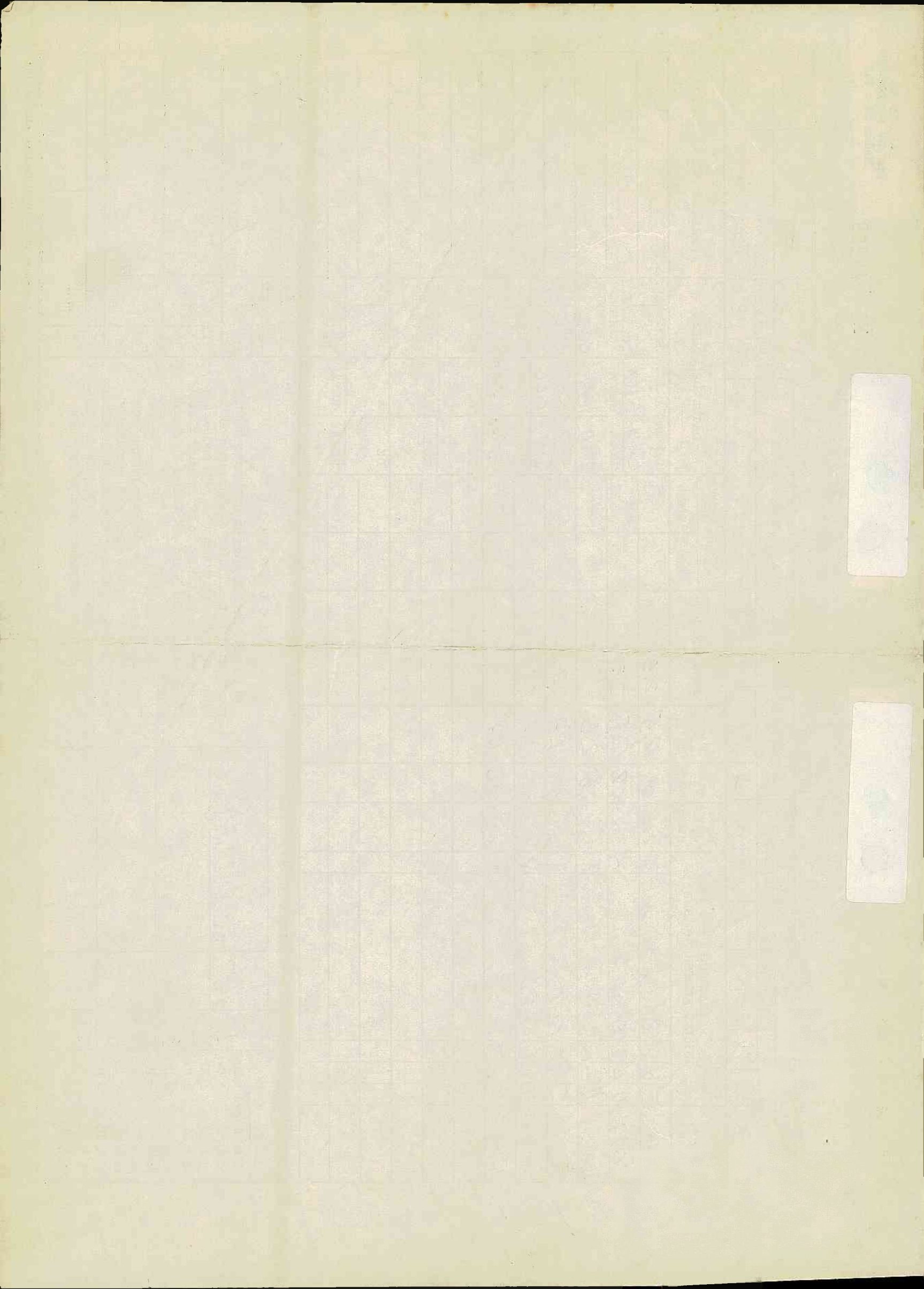




FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																		
	D	M	A							FAA 101 C																																																																					
256	17	05	82	4	4	04	4	81				24703	1																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																
									Real	Simul.																																																																					
3497	S	O	R	genti	J	3320 01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.																																																																	
2697	V	A	L	encio	K	3320 08	2.5	2.5			CRU	SJU	-	1																																																																	
16695	V	E	G	e	F	3320 26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
											1110	1340	0230																																																																		
3497	S	O	R	GENTI V	J	3320 01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.																																																																	
2697	V	A	L	ENCIO V	R	3320 02	1.7	1.7			SJU	GLC	-	1																																																																	
16695	V	E	G	e	F	3320 26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
											15:50	17:30	0140																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="5">1</td> <td rowspan="5">3497 Ten. SOEGENTI J.</td> <td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td rowspan="5">0410</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">CRUEGA F. [Signature]</td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8</td><td>1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14</td><td>2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20</td><td>3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26</td><td>4 Hr.</td></tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33</td> <td>5 Hr.</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5">[Signature]</td> </tr> <tr><td>34 A</td><td>39</td><td>6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45</td><td>7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51</td><td>8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57</td><td>9 Hr.</td></tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3497 Ten. SOEGENTI J.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	0410	2	CRUEGA F. [Signature]	3 A	8	1 Hr.	9 A	14	2 Hr.	15 A	20	3 Hr.	21 A	26	4 Hr.	27 A	33	5 Hr.	2		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			[Signature]	34 A	39	6 Hr.	40 A	45	7 Hr.	46 A	51	8 Hr.	52 A	57	9 Hr.	58 A	60								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																							
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																								
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3497 Ten. SOEGENTI J.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	0410	2	CRUEGA F. [Signature]																																																																							
3 A	8	1 Hr.																																																																													
9 A	14	2 Hr.																																																																													
15 A	20	3 Hr.																																																																													
21 A	26	4 Hr.																																																																													
27 A	33	5 Hr.	2		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			[Signature]																																																																							
34 A	39	6 Hr.																																																																													
40 A	45	7 Hr.																																																																													
46 A	51	8 Hr.																																																																													
52 A	57	9 Hr.																																																																													
58 A	60																																																																														





6142

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

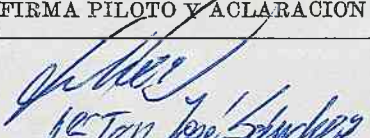
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	17	05	82		LU-0MG				29621	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 2680	SANchez	7	3/10	01	.8	.4	.4			DE	A	POR	AT.	
X 13300	FIGUEROA	4	3/10	03	.8	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 4096	ORSE	G	3/10	35	.8									
X 19065	ZALazar	A	3/10	38	.8					DE	A	POR	AT.	
										ADO	ADO	Punto Navias 2		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1800	18:50	0050		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2680	 1º Ten. J. Sanchez	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	8	2
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						



Handwritten text, possibly a date or page number, located in the bottom left corner of the page.



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6117

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº d Orde					
	D	M	A							FAA 101 C								
219.	18	5	82	4	4	04	4	88										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 3388	DOMINGO					C	3120	01	1.		1.			DE	A	POR	AT.	
X 3544	DOUGO					J	3120	03	1.		1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13765	BEAITEZ					V	3120	76										
X 12069	POMER					J	3120	44						DE	A	POR	AT.	
														CRU	CRU	-	6	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														19:20	20:20	01:00		
X 3544	DOUGO					J	3120	01	1.		1.			DE	A	POR	AT.	
X 3388	DOMINGO					C	3120	03	1.		1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13765	BEAITEZ					V	3120	26										
X 12069	POMER					J	3120	44						DE	A	POR	AT.	
														CRU	CRU	-	6	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														20:00	21:00	01:00		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec. de Hora					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3388	ten DOMINGO	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada, en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
3 A 8 " .1 Hr.					
9 A 14 " .2 Hr.					
15 A 20 " .3 Hr.					
21 A 26 " .4 Hr.					
27 A 33 " .5 Hr.		2	3388	ten DOMINGO	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.
34 A 39 " .6 Hr.					
40 A 45 " .7 Hr.					
46 A 51 " .8 Hr.					
52 A 57 " .9 Hr.					
58 A 60 " ANOTA					
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORA	
HS.	AT.		
02:00	12	CP. Benítez. J.C.	
ESC. CONT.		49	11174
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

Palha 10012



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6118

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
		D	M	A							FAA 101 C					
219		05	06	82	4	3	03	H	39	18371	2105 SERGIO E		20472	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 3976	PASQUALI ✓				14	1610	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H.P.A.
X 15164	REYNA ✓				16	1610	26	.7				SCZ	SCZ	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:15	09:55	00:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A	2 min. .0 Hr.	J	3976	ALF. PASQUALI H.	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	4	1	REP. REYNA L (ISHERO)
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.							
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HR.								





FUERZA AEREA ARGENTINA

B.10138 [C. 20]

Nº DE SERIE A Nº 27445

6145 1+11

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
E19	06	06	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso V. Aviero		20197	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 14024	S	P	C	✓		1610 01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
X 14982	E	V	Z			1610 28	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1700	1730	0030		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.	A	14024	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		5	1	Robiz Carlos	
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.	14	C. SNEPOS	
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.									







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6120

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																							
		D	M	A						FAA 101 C																																																																																																																											
219		08	05	82	9	2	02	4	39	18671	2105 SERGIO C.		318153	1																																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
3976	P	A	S	9021	✓	H	1610	01	.5	.5			SCZ	SCZ	-	1	HPA																																																																																																																				
15164	R	E	Y	02	✓	L	1610	26	.5																																																																																																																												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
													08:45	09:15	00:30																																																																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">A CLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3976</td> <td>Alf. Pasquoli. H.</td> <td rowspan="8"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>.5</td> <td>1</td> <td>Rep. Reyua. L</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.	1	3976	Alf. Pasquoli. H.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	.5	1	Rep. Reyua. L	3 A	8 " .1 Hr.							9 A	14 " .2 Hr.							15 A	20 " .3 Hr.							21 A	26 " .4 Hr.							27 A	33 " .5 Hr.							34 A	39 " .6 Hr.							40 A	45 " .7 Hr.							46 A	51 " .8 Hr.								52 A	57 " .9 Hr.								58 A	60 " ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																														
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																														
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3976	Alf. Pasquoli. H.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	.5	1	Rep. Reyua. L																																																																																																																													
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																																																				
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																																																				
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																																																				
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																																																				
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																																																				
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																																																				
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																																																				
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																																																				
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																																																				
58 A	60 " ANOTA																																																																																																																																				
PROX. HR.																																																																																																																																					



X

107



FUERZA AEREA ARGENTINA

Nº DE SERIE A Nº 15542

Medida 34 x 44,0

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	18	05	82	4	2	00	H	39	18671	Rios, Sergio E.		10167	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3976	R	A	S	9021	H	1610	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	H.P.A.
15164	R	E	J	73	L	1610	26	.5				50%	50%	-	2	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09.00	09.30	00:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.								
3 A 8 „ .1 Hr.								
9 A 14 „ .2 Hr.								
15 A 20 „ .3 Hr.								
21 A 26 „ .4 Hr.								
27 A 33 „ .5 Hr.								
34 A 39 „ .6 Hr.								
40 A 45 „ .7 Hr.								
46 A 51 „ .8 Hr.								
52 A 57 „ .9 Hr.								
58 A 60 „ ANOTA								
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

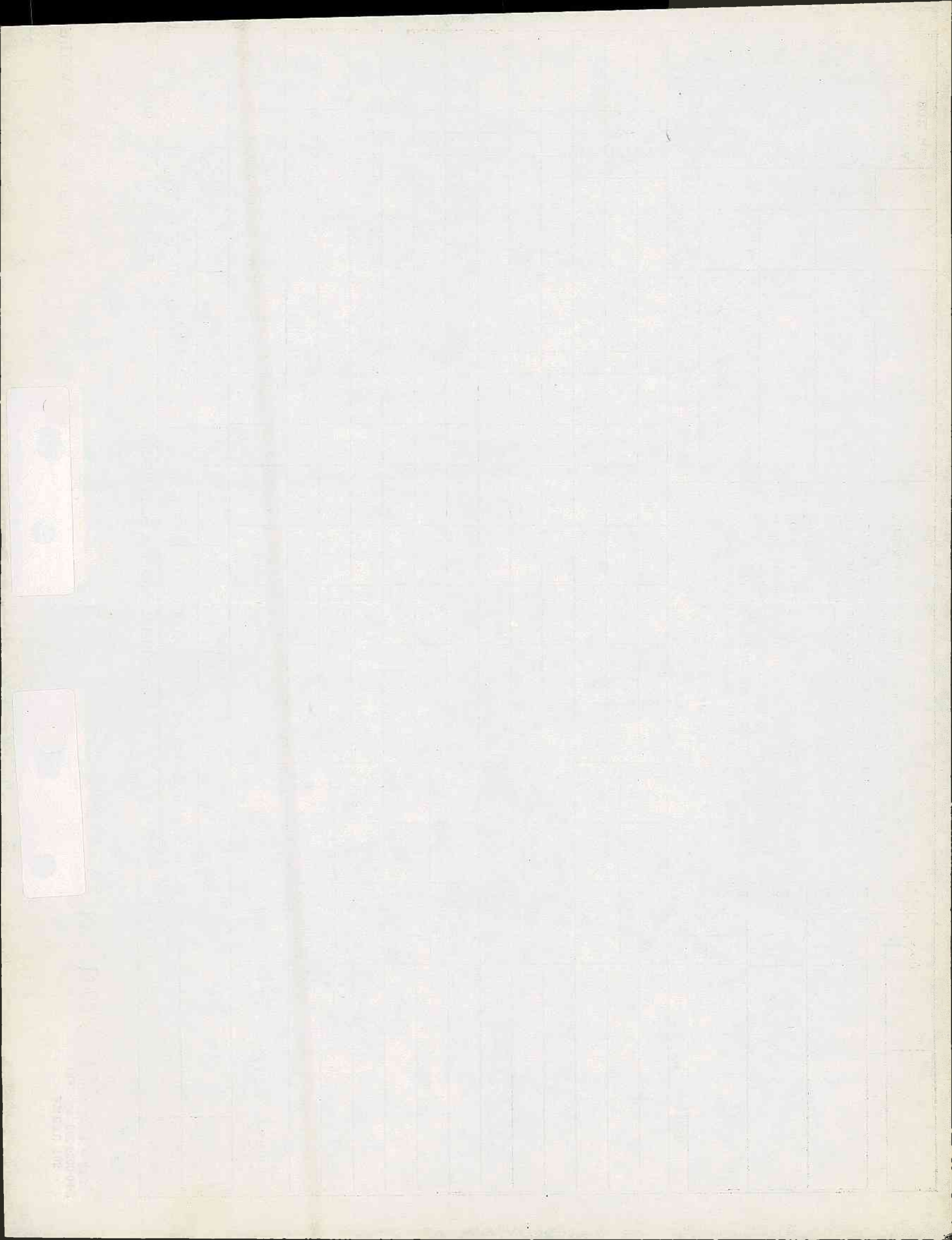
Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

6147

B.1/0140 [C. 20]

6121


1636





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	19	05	82	4	2	02	H	39	18641	Rios. Sergio. C		10168	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
3976	P	A	S	4	1610	02	.5	.5			SCX	SCX	-	1	H.P.A.
15164	R	E	Y	L	1610	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:35	09:05	00:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3976	<b>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</b>  ALF. PASQUALI Afecto								00:30		REP. REYNOLDS. Luis.		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.	<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								ESC. CONT.		CONEROI				
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.									UNID. AE.						
									COMP. VUELO						



THE  
LIBRARY  
OF THE  
MUSEUM  
OF  
COMPARATIVE ZOOLOGY  
AT  
HARVARD UNIVERSITY  
CAMBRIDGE, MASS.



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	19	05	82		LV-OCL				29623	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2680	SANchez	J	3110	01	1.	1.			100	100	—	3	HAD
2684	CAS telli	R	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	I B A rra	G	3110	26	1.				1010	1110	0100		
2645	ARE nas	R	3110	01	1.3	1.3			100	100	—	2	HAD.
2684	CAS telli	R	3110	02	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	I B A rra	G	3110	26	1.3				1330	1445	0115		
2684	CAS telli	R	3110	01	1.	1.			100	100	—	4	ATR
2645	ARE nas	R	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	ARR edondo	O	3110	26	1.				1500	1600	0100		
2684	CAS telli	R	3110	01	1.	1.			100	100	—	3	ATR
2645	ARE nas	R	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	ARR edondo	O	3110	26	1.				1605	1705	0100		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2680	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.	2	2684	[Firma]
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.	3	2684	[Firma]
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.	4	2684	[Firma]
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

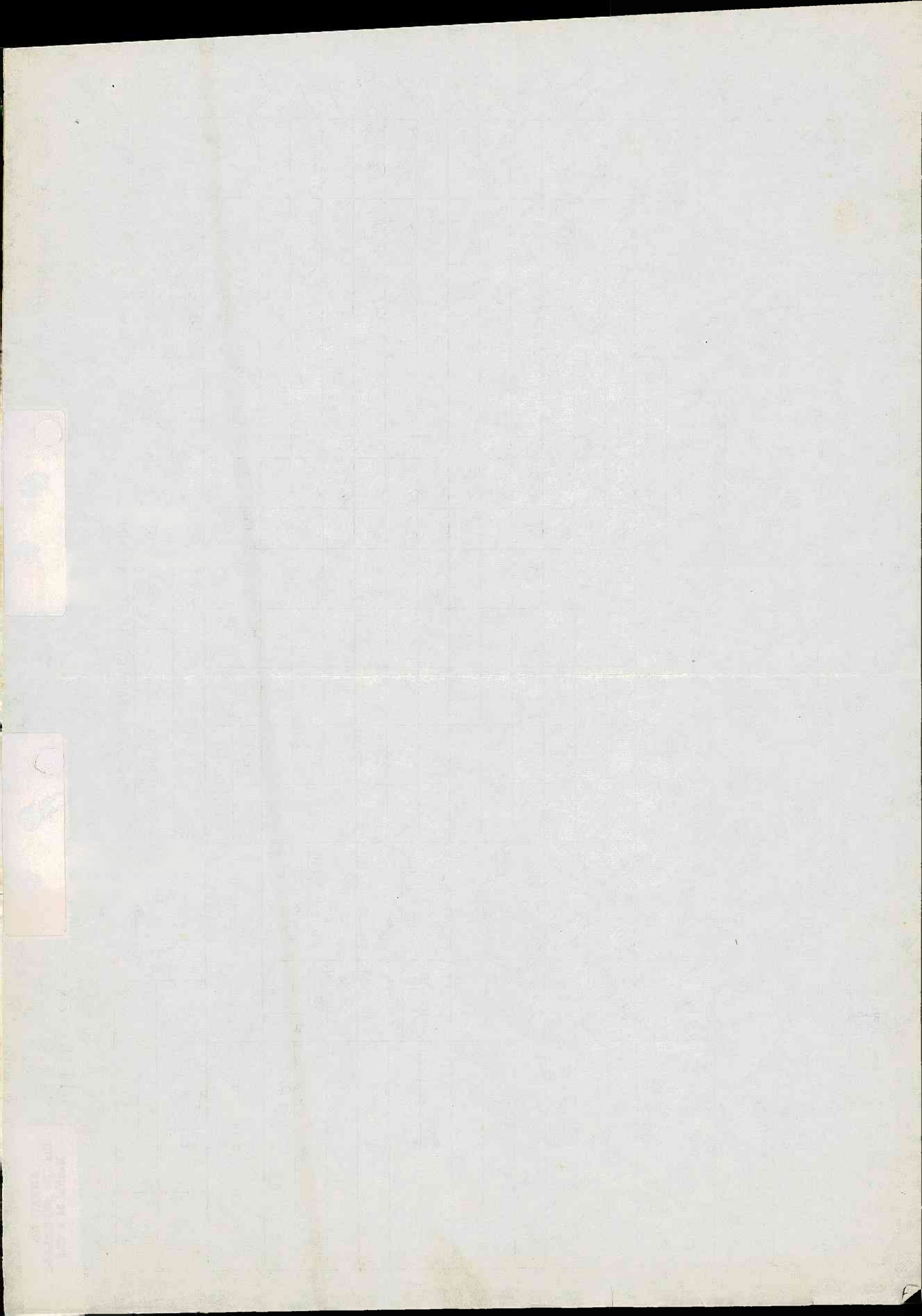
ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. 4.3	AT. 12

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO





HUGHES  
500

BELL 212

M  
A  
Y  
O

2

HELICOPTEROS

K

~~SICORSKY~~

ABRIL



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 6124 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	19	5	82	4	2	02	H	41	15966	Barriovuevo Oscar		193770	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3958	PER	extra		✓	0	3110	01	.6	.6	-	-	TRE	TRE	-	1
12981	SOU	tns		E	3110	28		.6	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
14115	GIA	variati		A	3110	26		.6	-	-	-	1545	1620	0035	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

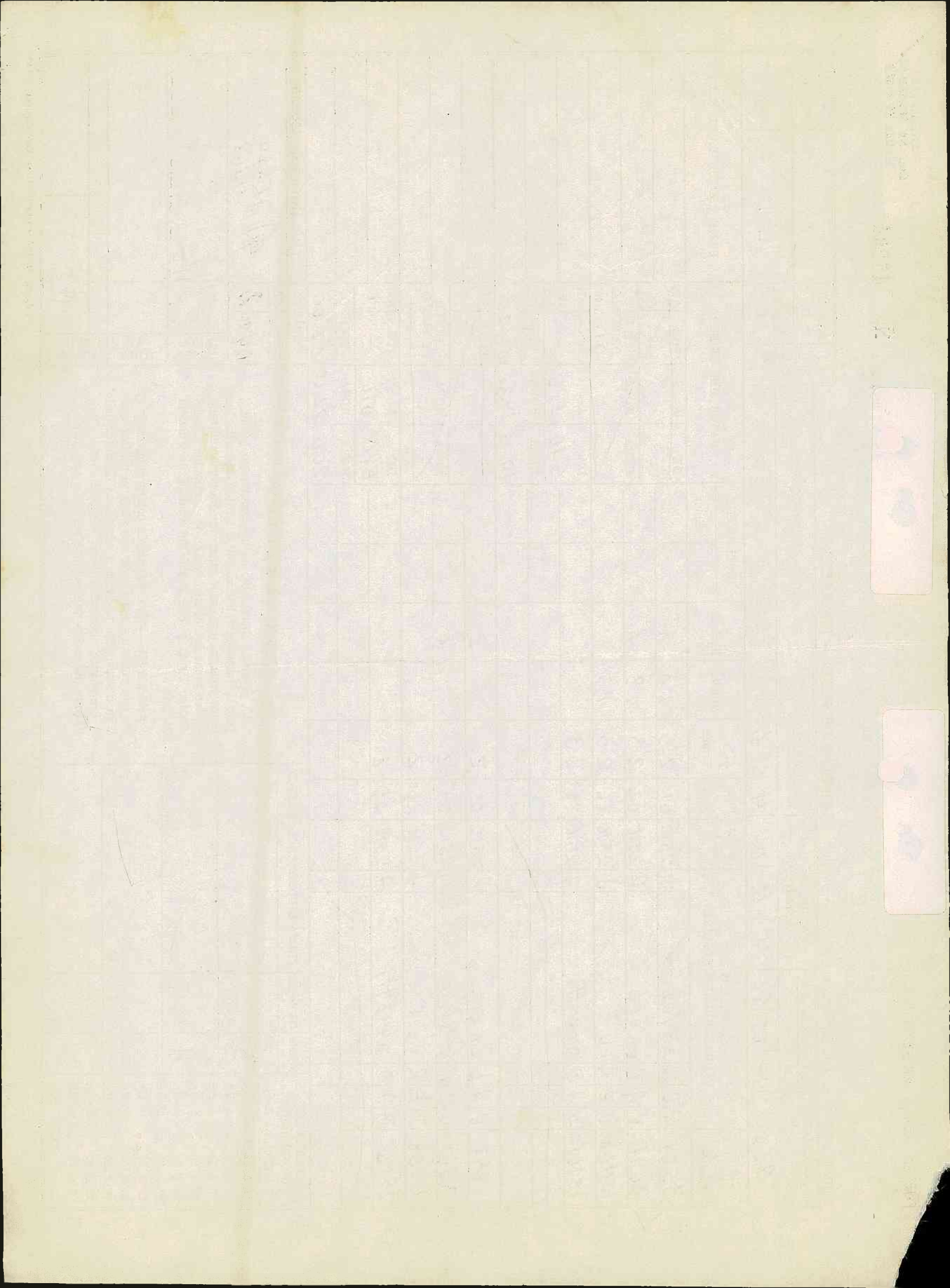
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3958	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	.6	1
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	19	05	82	4	4	04	H	BB	16654	el cutino es		27833	2		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3509	B	C	chi dau	J	3110	01	1.2	1.2							
3505	L	U	Corro	M	3110	03	1.2	1.2							
13315	P	A	ma.	J	3110	26	1.2								
17083	C	A	Bia P.	D	3110	26	1.2								
17432	G	I	nappli	M	3110	44	1.2								
15977	M	E	Shtar	D	3110	44	1.2								
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. .0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.	3	3505	teu												
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.	1.2	3	C. MONTALLO
	51	11174	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	19	05	82	4	4	04	H	88					24711

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3561	G	D N zalez	M	2510	01	2.6	2.6		2.2					
2697	V	A L encia	R	2510	02	2.6	2.6		2.2					
11468	D	E R iu	J	2510	26	2.6								
15161	B	A D ariotti	A	2510	26	2.6								
2697	V	A L encia	R	2510	01	2.3	2.3							
3561	G	D N zalez	M	2510	03	2.3	2.3							
11468	D	E R iu	J	2510	26	2.3								
15161	B	A D ariotti	A	2510	26	2.3								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3561	
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.	2	3561	Ten Miguel Gonzalez
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04:55	2	DERIU ✓ 11468	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

1000  
1000

1000

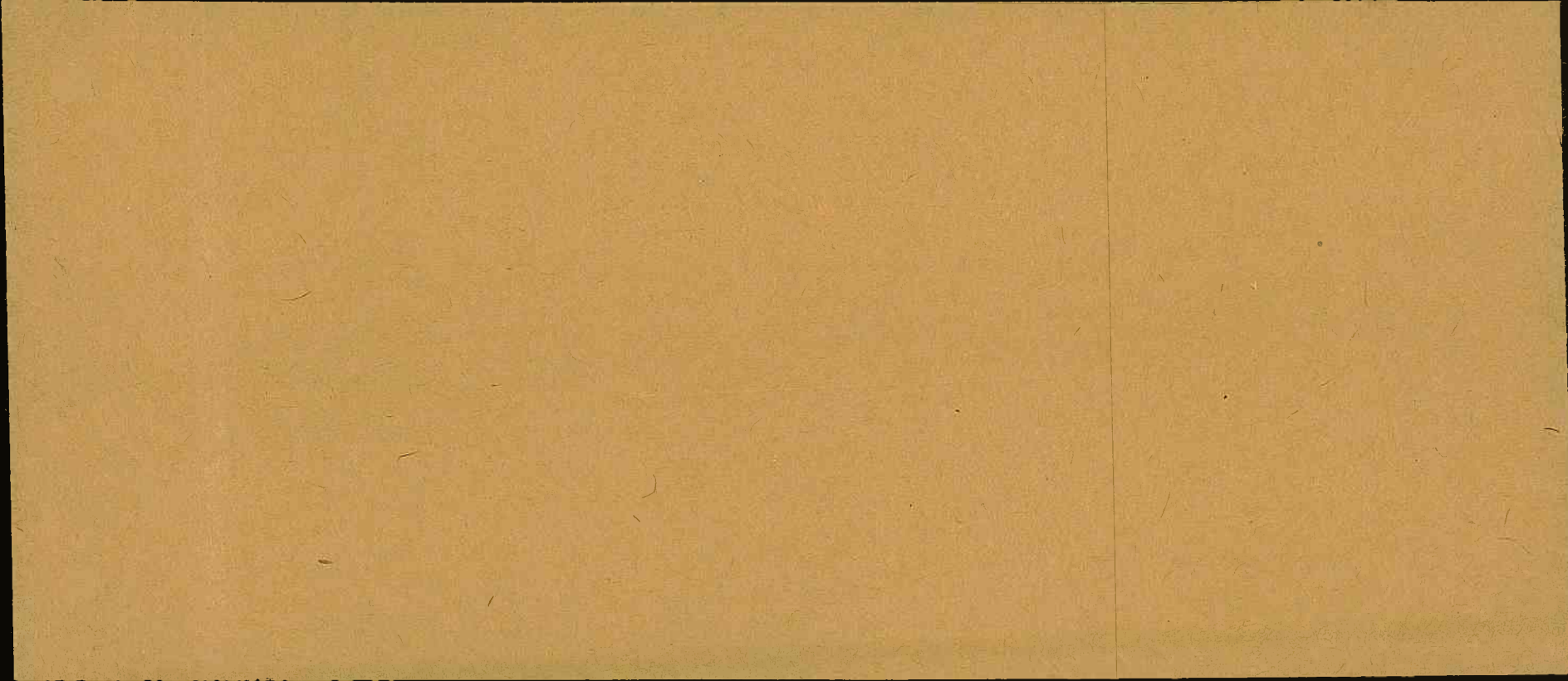
1000



1000



M  
E  
R  
L  
I  
N  
  
M  
A  
Y  
O





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B				Nº de Orden		
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE							FAA 101 C					
218		20 05 82			4 6 07			TS 02		15648 CA J.AZ /OSE									318937			
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
											Real Simul.				POR AT.							
2979 T RA pani		✓				J	2410 DJ	1	1		.7			DE	A	POR	AT.					
1686 JA U regui		✓				F	2410 03	1	1		.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
15639 CRUZ		✓				L	2410 26	1														
3421 CERUTI		✓				C	2410 35	1						DE	A	POR	AT.					
11386 RUSO		✓				H	2410 38	1						CRU ADD		1		ADF/1				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
														13:00	14:00	01:00						
2979 T RA pani		✓				J	2410 01	1	1		.7			DE	A	POR	AT.					
1686 JA U regui		✓				F	2410 03	1	1		.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
15639 CRUZ		✓				L	2410 26	1														
3421 CERUTI		✓				C	2410 35	1						DE	A	POR	AT.					
11386 RUSO		✓				H	2410 38	1						ADD CRU		1		VOR/1 - ADF/1				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
														14:20	15:20	01:00						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
Mín/Dec. de Hora																						
1 A 2 min. .0 Hr.																						
3 A 8 " .1 Hr.		1	2979	1er Ten. Trapani J																		
9 A 14 " .2 Hr.																						
15 A 20 " .3 Hr.																						
21 A 26 " .4 Hr.		2	2979	1er Ten. Trapani J																		
27 A 33 " .5 Hr.																						
34 A 39 " .6 Hr.																						
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.																						
52 A 57 " .9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA																						
PROX. HR.																						
ACLARACION																						
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																						
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																						
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																				
HS. AT.																						
2 2		CP CRUZ 11:00																				
ESC. CONT.		C. SNEROS																				
UNID. AE.																						
COMP. VUELO																						







HUGHES  
500

M  
A  
Y  
O





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
219	20	05	82	4	2	02	H	39	18641	Rios Sergio C		10169	1					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
3976	P	A	S	g	u	a	H	1610	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H. P.A.
15164	R	E	Y	N	O		L	1610	26	.7				SCZ	SCZ	-	1	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														09:00	09:45	00:45		
3976	P	A	S	g	u	a	H	1610	01	.9	.9			DE	A	POR	AT.	H. P.A.
15164	R	E	Y	N	O		L	1610	26	.9				SCZ	SCZ	-	1	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														10:15	11:10	00:55		
3976	P	A	S	g	u	a	H	1610	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	H. P.A.
15164	R	E	Y	N	O		L	1610	26	1.3				SCZ	SCZ	-	4	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														14:00	15:15	01:15		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.					
1 A 2 min. .0 Hr.											2.96		R CP REXNAL					
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		

## A C L A R A C I O N

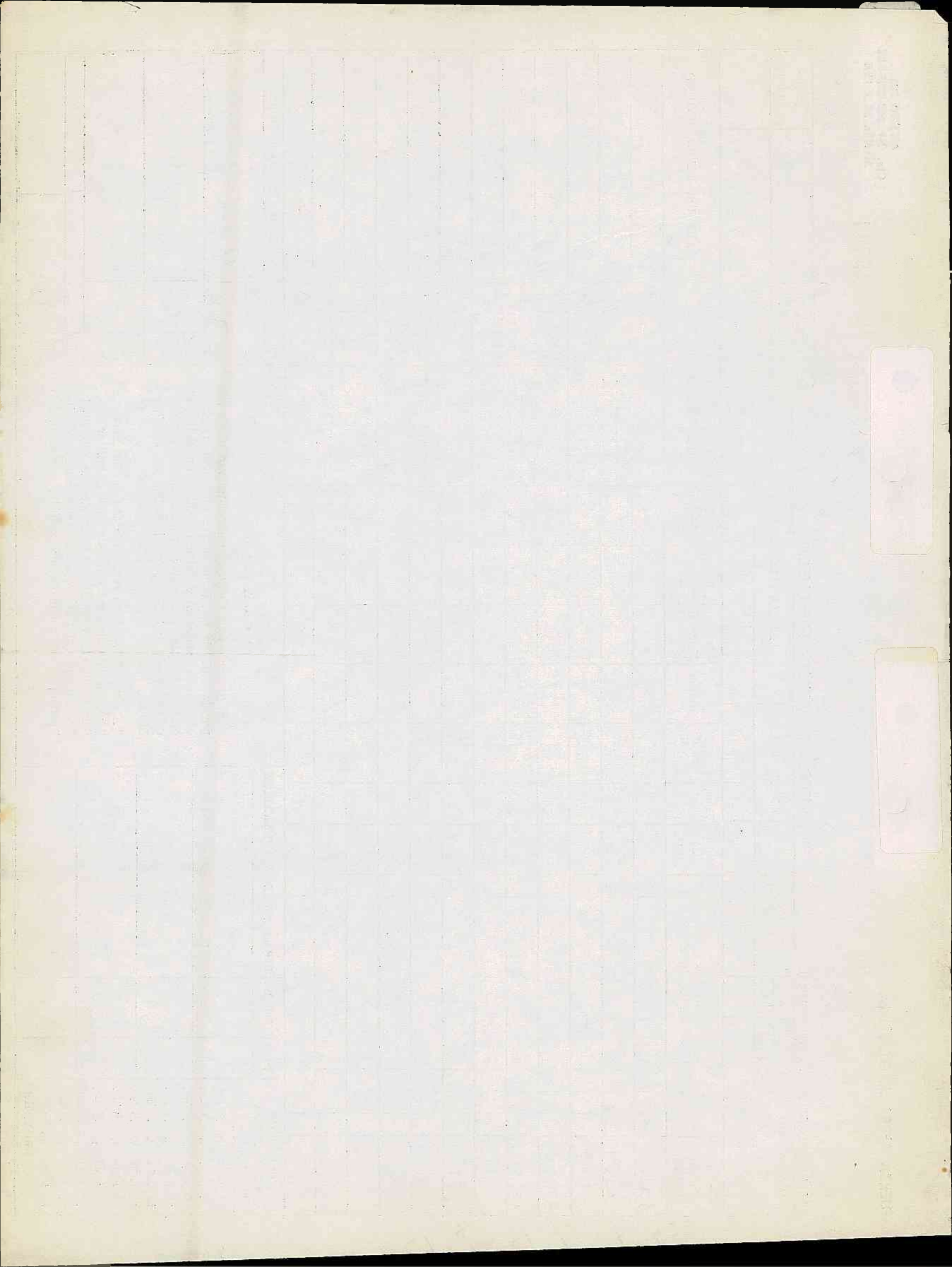
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																													
219	28	05	82	4	2	03	H	39	18671	Rios SERGIO. C.		310780	1																																																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																								
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
3976	2	A	S	gual	H	1610	01	.5	.5			SCZ	SCZ	-	1	H.P.A.																																																																																																																							
15164	2	E	J	na	L	1610	26	.5				09:15	09:45	00:30																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="8"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p> </td> <td>.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>3976</td> <td>Alf. Pasquali H.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	.5	1		3 A	8 "	.1 Hr.	1	3976	Alf. Pasquali H.				9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																															
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	.5	1																																																																																																																																
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3976		Alf. Pasquali H.																																																																																																																																	
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																					
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																					
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																					
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																					
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																					
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																					
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																					
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																					
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																					
PROX. HR.																																																																																																																																							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	21	5	82	4	2	02	H	41	15966	Barriouveau O.		193764	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3958	PER	extra	0	3110	01	1	1	-	-	TRE	TRE	-	5	
15966	BAR	riouveau	0	3110	26	1	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14115	G	1 A	A	3110	26	1	-	-	-	1455	1455	0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora	1	3958	[Firma]
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
1.	5	[Firma]
ESC. CONT.		CINEPOS
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





Nº 40107

B.1/0151 [C.20]

6158

1640

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	22	05	82	4	3	02	H	39	18671	12105. SERGIO. C		20448	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
3976	P	A	S	1610	01	.7	.7			SCZ	SCZ	-	2	H.P.A	
15164	R	E	Y	1610	26	.7				HORA	HORA	09:00	09:45	00:45	
3976	P	A	S	1610	01	.7	.7			SCZ	SCZ	-	1	H.P.A	
15164	R	E	Y	1610	26	.7				HORA	HORA	15:50	16:35	00:45	
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3976	Alt. Pasquali H	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	15	3	015 NEPOS
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.	2	3976	Alt. Pasquali H				
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HB.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	22	05	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso Javier		08996	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
3557	L	O	X	✓	G	4900	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.	HMA
17982	R	U	I	✓	A	4900	26	.6	.6			SJU	SJU	-	3	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:40	11:15	00:35		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3557	Tej Guillermo Toxodo	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	0.6	3
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
219	25	5	82	4	2	02	H	41	15966	Barriouveau Oscar		193765	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 3958	PEREIRA	✓	3110	01	3	3	-	-	TRE	TRE	-	1	
X 14115	51 A. Urrutia	A	3110	26	3	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 14590	BOEHO	L	3110	39	3	-	-	-	12:30	12:50	00:20		
X 3958	PEREIRA	✓	3110	01	4	-	4	-	TRE	TRE	-	2	
X 14115	51 A. Urrutia	A	3110	26	4	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 14590	BOEHO	L	3110	39	4	-	-	-	19:30	19:55	00:25		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	3958	[Firma]	.7	3	[Firma]
3 A	8	.1 Hr.						
9 A	14	.2 Hr.						
15 A	20	.3 Hr.						
21 A	26	.4 Hr.						
27 A	33	.5 Hr.	2	3958	[Firma]			CISNEROS
34 A	39	.6 Hr.						
40 A	45	.7 Hr.						
46 A	51	.8 Hr.						
52 A	57	.9 Hr.						
58 A	60	ANOTA PROX. HR.						

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







INFORME DE VUELO — TRIPULACION

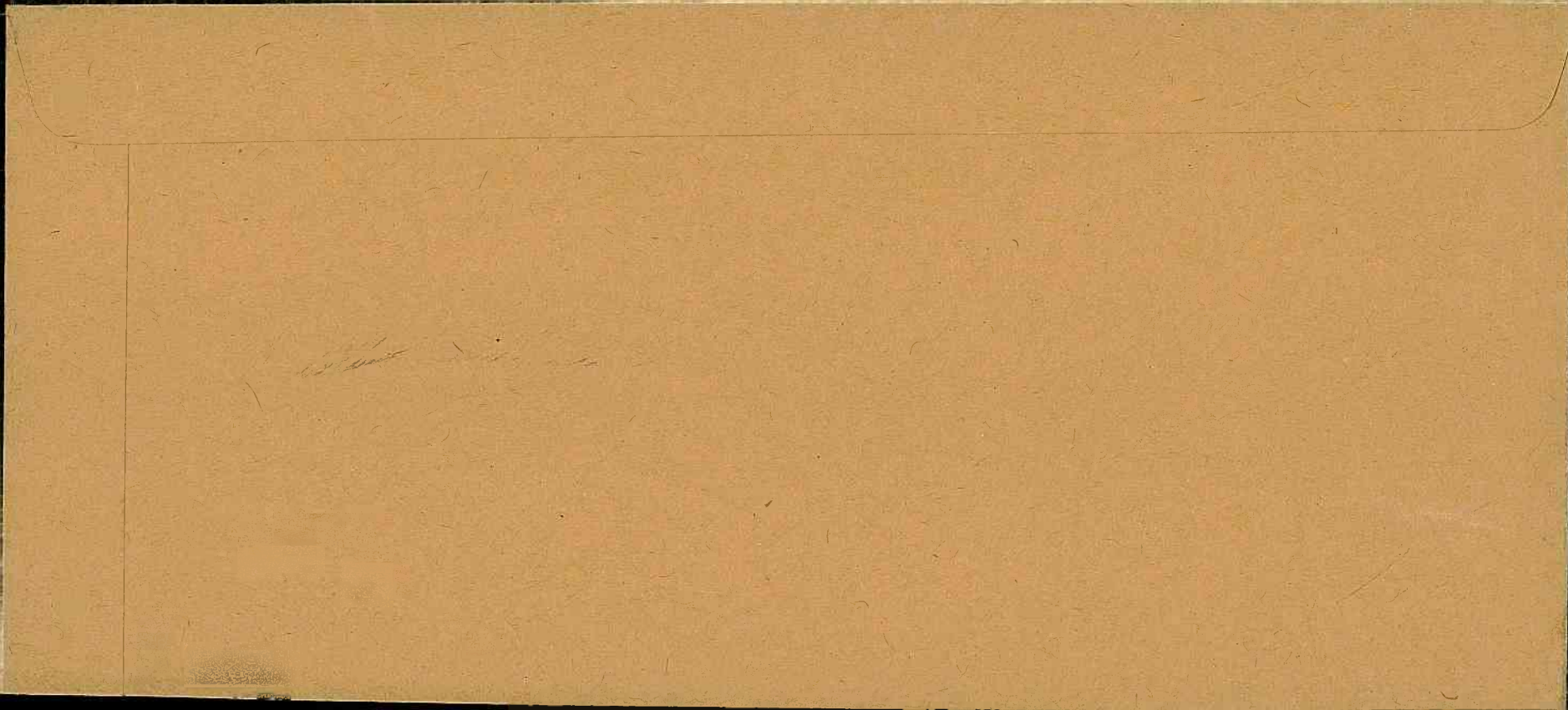
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION													
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A			FAA 101 C													
219	23	05	82	4	2	02	H	39	18671	Rios. Serebio.		20462	1						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.								
3946	P	A	S	quoli	✓	H	1610	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	H.P.A		
15164	R	E	Y	n2		L	1610	26	.5				SCZ	SCZ	-	1			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													09:00	09:30	00:30				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION														TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora														HS.		AT.			
1 A 2 min.	.0 Hr.																		
3 A 8 "	.1 Hr.	J	3946	ALF. PASQUALI H.										51	REP. REYWA.C				
9 A 14 "	.2 Hr.																		
15 A 20 "	.3 Hr.																		
21 A 26 "	.4 Hr.																		
27 A 33 "	.5 Hr.																		
34 A 39 "	.6 Hr.																		
40 A 45 "	.7 Hr.																		
46 A 51 "	.8 Hr.																		
52 A 57 "	.9 Hr.																		
58 A 60 "	NOTA PROX. HR.																		
ACLARACION														ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														14					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																			





M  
E  
R  
C  
I  
N

M  
A  
Y  
O





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)







S-61-N

HUGHES  
500

M

A

Y

O

DIARIO DE GUERRA - Icia

---

PT. ARGENTINO - MLV



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																														
		D	M	A								FAA 101 C																																																																																															
		24	05	82			LV-OCL					29624																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																											
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																												
2684	CASTELLI				RTH	01	.6	.6				DE	A	POR	AT.																																																																																												
2680	SANCHEZ				J	02	.6	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
12703	DESOTA				H	36	.6																																																																																																				
4096	ORCE				G	35	.6					DE	A	POR	AT.																																																																																												
												400	400	-	4																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
												1815	1850	00:35																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th colspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th colspan="2"></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td rowspan="8">1</td> <td rowspan="8">2680</td> <td rowspan="8">[Firma]</td> <td rowspan="8">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td rowspan="8">.6</td> <td rowspan="8">4</td> <td rowspan="8"></td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.		1 A	2 min.	.0 Hr.	1	2680	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	.6	4		3 A	8	.1 Hr.	9 A	14	.2 Hr.	15 A	20	.3 Hr.	21 A	26	.4 Hr.	27 A	33	.5 Hr.	34 A	39	.6 Hr.	40 A	45	.7 Hr.	46 A	51	.8 Hr.								52 A	57	.9 Hr.								58 A	60	ANOTA								PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																			
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.																																																																																																			
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	2680	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	.6	4																																																																																																			
3 A	8	.1 Hr.																																																																																																									
9 A	14	.2 Hr.																																																																																																									
15 A	20	.3 Hr.																																																																																																									
21 A	26	.4 Hr.																																																																																																									
27 A	33	.5 Hr.																																																																																																									
34 A	39	.6 Hr.																																																																																																									
40 A	45	.7 Hr.																																																																																																									
46 A	51	.8 Hr.																																																																																																									
52 A	57	.9 Hr.																																																																																																									
58 A	60	ANOTA																																																																																																									
PROX. HR.																																																																																																											

100  
100  
100





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	24	05	82		LVOMG				29626	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
X 2684	CAS	telli	R	01	1.8	1.8		1.		DE	A	POR	AT.	
X 13300	FIG	ueroa	H	03	1.8	1.8		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 4096	ORC	e	G	35	1.8									
X 12703	DES	eta	H	36	1.8					DE	A	POR	AT.	
X	ARR	edendo	O	26	1.8					ADO	ADO	5JU	2	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1220	1410	01:50		
X 2680	SAN	chez	1	01	.7	.7				DE	A	POR	AT.	
X 2645	ARE	nas	2	02	.7	.7				ADO	ADO	—	1	
X 12703	DES	eta	H	36	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1700	1745	00:45		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2684	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.6	3
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.	2	2680	[Firma]		ESC. CONT.	
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.					UNID. AE.	
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.					COMP. VUELO	
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
		D	M	A							FAA 101 C					
		24	05	81			LV-OCL				29625					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2645	ARE nez				R 3110	01	1.8	1.8				DE	A	POR	AT.	
P.C	KO I ter				A 3110	02	1.8	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12703	DES eta				H 3110	36	1.8									
4096	OR Ce				G 3110	35	1.8					DE	A	POR	AT.	
19065	ZAL azar				A 3110	38	1.8					12:20	14:10	01:50		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2680	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	1.8	5
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.						











M  
E  
R  
L  
I  
N

M  
A  
Y  
O





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
219	24	05	82	1	6	07 TS	02	15649	CP DIAZ Jose	24546					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1686	J	A	Uregui	F	2410	01	4	4	3.7		DE	A	POR	AT.	
2979	T	R	Apani	J	2410	02	4	4	3.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15639	L	R	Uz	L	2410	26	4						TIEMPO DE VUELO		
3421	C	E	Ruti	C	2410	35	4				DE	A	POR	AT.	
11386	R	U	Sso	H	2410	38	4				MOB	CRV		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:00	12:00	04:00		VOR/1 - ADF/1
											DE	A	POR	AT.	
													TIEMPO DE VUELO		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	
Mín/Dec.	de Hora					
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2979		1º Ten. Tapani F.
9 A	14 "	.2 Hr.				
15 A	20 "	.3 Hr.				
21 A	26 "	.4 Hr.				
27 A	33 "	.5 Hr.				
34 A	39 "	.6 Hr.				
40 A	45 "	.7 Hr.				
46 A	51 "	.8 Hr.				
52 A	57 "	.9 Hr.				
58 A	60 "	ANOTA				
PROX. HB.						

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.	1	CP CRUZ LINDO 15639	
ESC. CONT.		P. S. NEPOI	
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

U.S. NATIONAL ARCHIVES  
200 E. B. ALEXANDER

000000

000000





HUGHES  
500.

S-61-N

M  
Δ  
X  
O





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																															
219	24	05	88	4	2	03	H	39	18671	Idos. Sergio. C		20450	1																																																																																												
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																										
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																														
X 3976	PASQUALI			H	1610	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	H.P.A.																																																																																										
X 15164	REYNOL			L	1610	26	.5				SCZ	SCZ	-	1																																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
											09:00	09:30	00:30																																																																																												
X 3976	PASQUALI			H	1610	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	H.P.A.																																																																																										
X 15164	REYNOL			L	1610	26	.5				SCZ	SCZ	-	3																																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
											10:00	10:30	00:30																																																																																												
X 3976	PASQUALI			H	1610	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.																																																																																											
X 15164	REYNOL			L	1610	26	.3				SCZ	SCZ	-	3																																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
											13:30	13:50	00:20																																																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. .0 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">3976</td> <td rowspan="3">AF. PASQUALI. H</td> <td rowspan="3"></td> <td>1.3</td> <td>4</td> <td rowspan="3">Rep. Reynol L.</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">3976</td> <td rowspan="3">AF. PASQUALI. H</td> <td rowspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3">C. SHEROS</td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3">3976</td> <td rowspan="3">AF. PASQUALI. H</td> <td rowspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. .0 Hr.		1	3976	AF. PASQUALI. H		1.3	4	Rep. Reynol L.	3 A 8 " .1 Hr.				9 A 14 " .2 Hr.				15 A 20 " .3 Hr.		2	3976	AF. PASQUALI. H				C. SHEROS	21 A 26 " .4 Hr.				27 A 33 " .5 Hr.				34 A 39 " .6 Hr.		3	3976	AF. PASQUALI. H					40 A 45 " .7 Hr.				46 A 51 " .8 Hr.				52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	3976	AF. PASQUALI. H		1.3	4	Rep. Reynol L.																																																																																																	
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																									
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																									
15 A 20 " .3 Hr.		2	3976	AF. PASQUALI. H				C. SHEROS																																																																																																	
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																									
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																									
34 A 39 " .6 Hr.		3	3976	AF. PASQUALI. H																																																																																																					
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																									
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																									
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																									
58 A 60 " ANOTA																																																																																																									
PROX. HR.																																																																																																									





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
		D	M	A									FAA 101 C			
		25	05	82				LV-0CL					29627			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2645	ARENES				R1720	01	1.3	1.3								
2680	SANCHEZ				J	03	1.3	1.3								
	ARRANDO				O	26	1.3									
12703	DESETA				4	36	1.3									
TABLA DE CONVERSION					FIRMA PILOTO Y ACLARACION					TOTALES					MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora										HS.					AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.										1.7					1	
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

OSMP. VUELO





6170

1643

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
		D	M	A							FAA 101 C					
219		25	05	82	9	2	02	H	39	18671	Rios Sergio E		20451	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3976	DAS GUALI				H 1610	01	7	7				DE	A	POR	AT.	H. P.A.
15169	2 E Y 72				L 1610	26	7					SCZ	SCZ	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											09:05	09:50	00:45			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3976	DAS GUALI	H	7	1	Repzeta L
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HB.							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	25	05	82	4	2	02	H	38	19330	Alonso / Aviero		08898	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 4024	S	R	C	CO	✓	L 490001	.6	.6			DE	A	POR	AT.	HTR/MAT.
X 14982	R	U	I	Z		R 490026	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1030	1105	0035		
X 4024	S	R	C	CO	✓	L 490001	1.4	1.4			DE	A	POR	AT.	MANTENIMIENTO.
X 16669	V	M	A	ÑO	✓	J 490026	1.4	1.4			SC2	SC2	-	20	(trekking).
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1200	1325	0125		
X 4024	S	R	C	CO	✓	L 490001	.6	.6			DE	A	POR	AT.	HTR/MAT.
X 14982	R	U	I	Z		C 490026	.6				SC2	SJU	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1600	1635	0035		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
											2.6	22			
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.	12/3 4024	RIF Luis S...
3 A	8 "	.1 Hr.		
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.		
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																						
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																									
819	26	05	82	4	2	02	H	38	19330	ALONSO JAVIER		20508	1																																																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																					
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.																																																																																								
X 1024	S E C C O		✓	L 1610 01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	PATRULLAJE																																																																																						
X 14882	R U . 2			C 1610 26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
									0840	1050	01.10																																																																																								
X 1024	S E C C O		✓	L 1610 01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	PATRULLAJE																																																																																						
X 14882	R U . 2			C 1610 26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
									1730	1815	0048																																																																																								
									DE	A	POR	AT.																																																																																							
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
									DE	A	POR	AT.																																																																																							
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="8">261024</td> <td rowspan="8"></td> <td rowspan="8">[Firma]</td> <td rowspan="8"></td> <td>1.9</td> <td>2</td> <td rowspan="8">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín	Dec. de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.	261024		[Firma]		1.9	2	[Firma]	3 A	8 " .1 Hr.			9 A	14 " .2 Hr.			15 A	20 " .3 Hr.			21 A	26 " .4 Hr.			27 A	33 " .5 Hr.			34 A	39 " .6 Hr.			40 A	45 " .7 Hr.			46 A	51 " .8 Hr.								52 A	57 " .9 Hr.								58 A	60 " ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																											
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																																												
1 A	2 min. 0 Hr.	261024		[Firma]		1.9	2	[Firma]																																																																																											
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																		
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																		
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																		
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																		
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																		
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																		
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																		
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																		
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																		
58 A	60 " ANOTA																																																																																																		
PROX. HR.																																																																																																			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	26	05	82	4	2	02	H	39	18671	Rios Sergio. C		318176	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
3976	P	A	S	q u a l i	H	1610	01	5	5			SCZ	SCZ	-	1	H.P.A
15164	R	E	Y	n o	L	1610	26	5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:15	09:45	00:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	5	1	Repzeywa. L	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3976		ALT. Pasquali. H			
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	27	05	82	4	2	02	H	39	18671	Rios Sergio. C		20452	1			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 3976	P	A	S	QUALI	✓	H 1610	01	.7	.7			SCZ	SCZ	-	1	H.P.A.
X 15164	R	E	Y	na		L 1610	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:00	09:45	00:45		
X 3976	P	A	S	QUALI	✓	H 3310	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H.T.R. NAV.
X 15164	R	E	Y	na		L 3310	26	.7				SCZ	SJU	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:10	10:50	00:40		
X 3976	P	A	S	QUALI	✓	H 3310	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H.T.R. NAV.
X 15164	R	E	Y	na		L 3310	26	.7				SJU	SCZ	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:10	11:55	00:45		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

ESC.	CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A					FAA 101 C								
219	27	05	82	4	2	02	# 38	19330	ALONSO NAVIERO		08999	1				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 1024	3	R	C	W	✓	1610	01	1.1	1.1			DE S30	A S30	POR -	AT. 1	PATRULLAJE
X 17922	2	U		2	✓	1610	26	1.1				HORA 0925	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO 0105		
X 1024	5	R	C	W	✓	1610	01	.5	.5			DE S30	A S30	POR -	AT. 1	PATRULLAJE
X 17922	2	U		2	✓	1610	26	.5				HORA 1740	HORA 1810	TIEMPO DE VUELO 0030		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	2/21024		Alonso Naviero	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		0135	2
3 A 8 „ .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			
9 A 14 „ .2 Hr.						ESC. CONT.	14
15 A 20 „ .3 Hr.						UNID. AE.	
21 A 26 „ .4 Hr.						COMP. VUELO	
27 A 33 „ .5 Hr.							
34 A 39 „ .6 Hr.							
40 A 45 „ .7 Hr.							
46 A 51 „ .8 Hr.							
52 A 57 „ .9 Hr.							
58 A 60 „ ANOTA							
PROX. HR.							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	27	05	82		LV OMG				29628.	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2684	CAS	telli	R	3320 01	3.4	2.	1.4	3.		DE	A	POR	AT.	
13300	FIG	ueroa	H	3320 03	3.4	2.	1.4	3.		ADO	DRY	—	2	
4096	ORC	e	G	3320 35	3.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										0600	0925	03:25		
2684	CAS	telli	R	3320 01	3.5	.5	3.	3.		DE	A	POR	AT.	
13300	FIG	ueroa	H	3320 03	3.5	.5	3.	3.		DRY	ADO	—	1	
4096	ORC	e	G	3320 35	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1645	2015	03:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2684	<i>[Firma]</i>	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	6.9	3	
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.	2	2684	<i>[Firma]</i>				
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	28	05	82	4	2	02	A	SP	19330	160270	Salvador		09000	1	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
X 1024	SR	C	CO	✓	1610	01	1.4	1.4			DE	A	POR	AT.	PATRULLAJE
X 17982	DU	1	2	✓	1610	26	1.4			DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0925	1050	0125		
X 1024	SR	C	CO	✓	1610	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	PATRULLAJE
X 17982	DU	1	2	✓	1610	26	1.3			DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1635	1750	0115		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.											2.7		6		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION				
160270											El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que				
											" en documentos públicos o emanados de autoridad				
											" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				







ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden			
	D	M	A														
319	28	05	82	4	3	03	H	39	18671	Rios. Sergio. C			20453	J			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3976	P	A	S	quali	V	H	1610	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	H.P.A.
15164	R	E	Y	no		L	1610	26	.7				SCZ	SCZ	-	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													09:10	09:50	00:40		
3976	P	A	S	quali	V	H	1610	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	H.P.A.
15164	R	E	Y	no		L	1610	26	.5				SCZ	SCZ	Punta Guilla	2	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													15:30	16:00	00:30		
3976	P	S	quali		V	H	1610	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	H.P.A.
15164	R	E	Y	no		L	1610	26	.5				SCZ	SCZ	Punta Guilla	2	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													16:40	17:10	00:30		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	3976	Alf. Pasquati, H.
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	3976	Alf. Pasquati, H.
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.	3	3976	Alf. Pasquati, H.
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALLES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.7	5	Rep. Reyna.	
ESC. CONT.	14	CINQUEPOT	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
219	29	05	82	4	2	02	H	39	18671	Rios, Sergio C		20454	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
X 3976	P	A	S	gusli	✓ H	1610	01	.7	.7			SCZ	SCZ	-	1	H.2.A
X 15164	R	E	Y	no	✓ L	1610	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:15	10:00	00:45		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	3	3976	ALF PASQUOLI H	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	7	1	EP. Reyes Luis
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	29	05	82	4	2	02	4	38	19330	Alonso Navaroz		20181	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
X 1024	SECCO			✓	1610	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	PATRULLAJE
X 17882	DU. 2				0610	26	1.3				SW	SW	-	4	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1130	1245	0115		
X 1024	SECCO			✓	1610	01	1.1	1.1			DE	A	POR	AT.	PATRULLAJE
X 17882	DU. 2				1610	26	1.1				SW	SW	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1700	1805	0105		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín	Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " .1 Hr.				
9 A	14 " .2 Hr.				
15 A	20 " .3 Hr.				
21 A	26 " .4 Hr.				
27 A	33 " .5 Hr.				
34 A	39 " .6 Hr.				
40 A	45 " .7 Hr.				
46 A	51 " .8 Hr.				
52 A	57 " .9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0226	5	Eduardo Carlos 17882	
ESC. CONT.	1.4	C. S. NEGOS	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	30	05	82	4	2	02	H	38	19330	ALONSO JAVIER		20182	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
X 4024	SECCO			✓	L 1610	01	2	2			DE	A	POR	AT.	
X 14982	RUIZ				C 1610	26	2				SIW	SIW			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1100	1300	0200		
X 4024	SECCO			✓	L 1610	01	7	7			DE	A	POR	AT.	
X 14982	RUIZ				C 1610	26					SIW	SIW			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1730	1815	0045		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	</







INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
		D	M	A								
		30	05	82	5-61N	CU-001						

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2645	ARE nas				R	3110	01	2.2	2.2			2.		DE	A	POR	AT.	
2684	CASTELLI				R	3110	02	2.2	2.2			2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
4096	RC				G	3110	35	2.2										
12703	DES ete				H	3110	36	2.2						DE	A	POR	AT.	
														1800	1800	-		4
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														1010	1220	02:10		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A C L A R A C I O N  El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2689	Juan Castelli				
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.							

ESC. CONT.	
UNID. AE.	Juan Castelli
COMP. VUELO	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

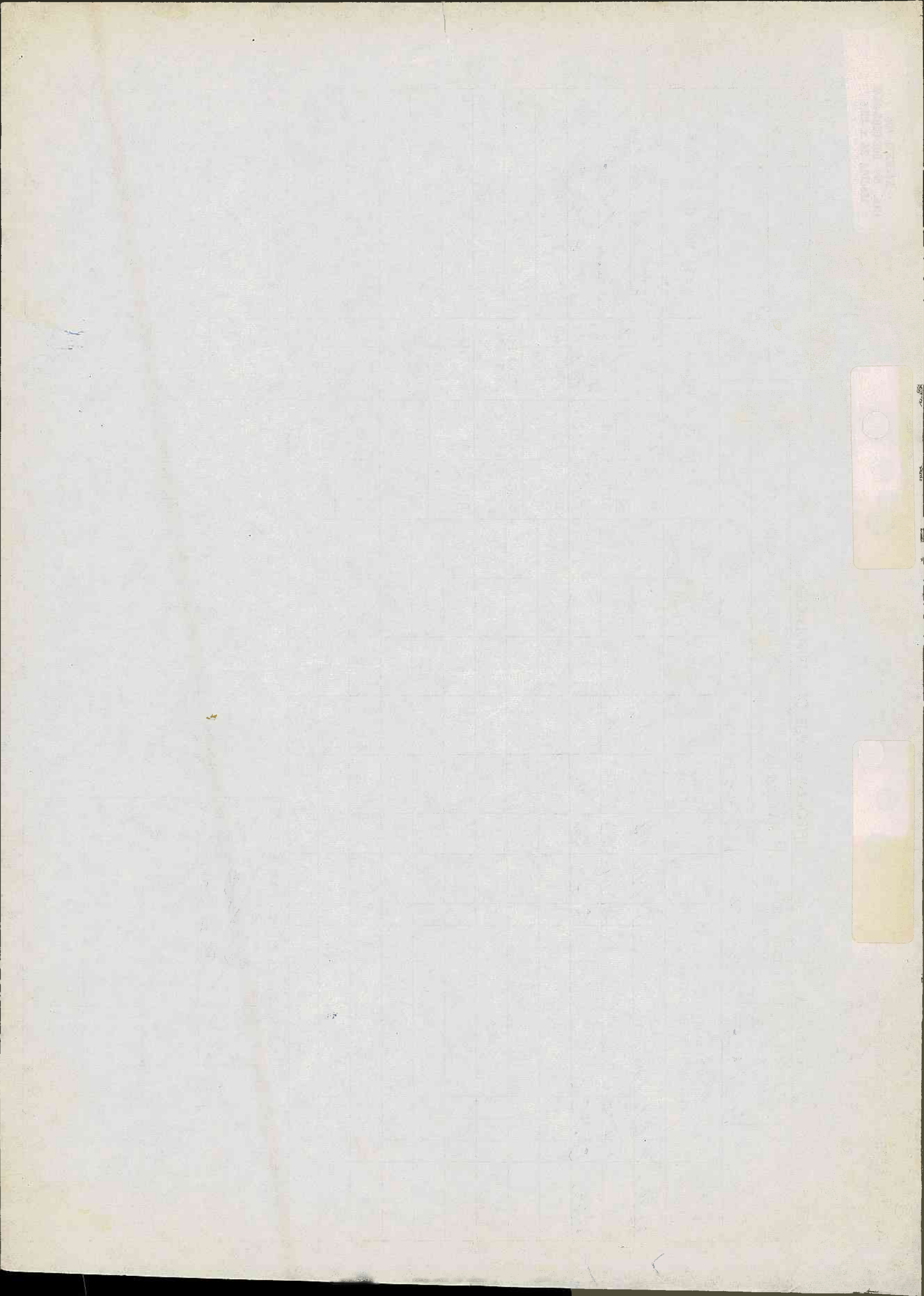
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	30	05	82	5-614	LV-046					

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2680	SAN dier	1	2710	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	Figueroa Hector Comandante 207 Dt. 8.390.991
	FIGUEROA	4	2710	03	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
4096	ORCO	G	2710	35	1.				1105	1205	0100		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2680	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden									
	D	M	A							FAA 101 C												
219	30	05	82	4	2	02	H	39	18071	Rios Sergio C		20475	1									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.											
3976	P	A	S	g	u	a	l	i	✓	H	1610	01	7	f			DE	A	POR	AT.	3	H.7. A
15164	R	E	J	n	a					L	1610	26	7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
																	12:00	12:45	00	45		
																	DE	A	POR	AT.		
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
																	DE	A	POR	AT.		
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
																	DE	A	POR	AT.		
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
																	DE	A	POR	AT.		
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	7	3	PER. REYNAL L	
3 A	8	.1 Hr.	1	3976		ALF. PASQUALI. H			
9 A	14	.2 Hr.							
15 A	20	.3 Hr.							
21 A	26	.4 Hr.							
27 A	33	.5 Hr.							
34 A	39	.6 Hr.							
40 A	45	.7 Hr.							
46 A	51	.8 Hr.							
52 A	57	.9 Hr.							
58 A	60	. ANOTA							
PROX. HR.									







**FUERZA AEREA ARGENTINA**

Nº DE SERIE A

№ 9415

B. 40178 [c. 20]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden			
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form.	Agregados	FAA 101 C		L				
		D	M	A																	
319		31	05	82	4	2	02	H	39	18071 Rios. SERRGIO. e						20474		L			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
3976	Pasquali				H 1610	01	.5	.5				30Z	SCZ	-	1	H.P.A.					
15164	Reyna				L 1610	26	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												08:55	09:25	00:30							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.																					
3 A 8 „ .1 Hr.		1	3976	ALF Pasquali. H.		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
9 A 14 „ .2 Hr.																					
15 A 20 „ .3 Hr.																					
21 A 26 „ .4 Hr.																					
27 A 33 „ .5 Hr.																					
34 A 39 „ .6 Hr.																					
40 A 45 „ .7 Hr.																					
46 A 51 „ .8 Hr.																					
52 A 57 „ .9 Hr.																					
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.																					





Nº DE SERIE A Nº 26707

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

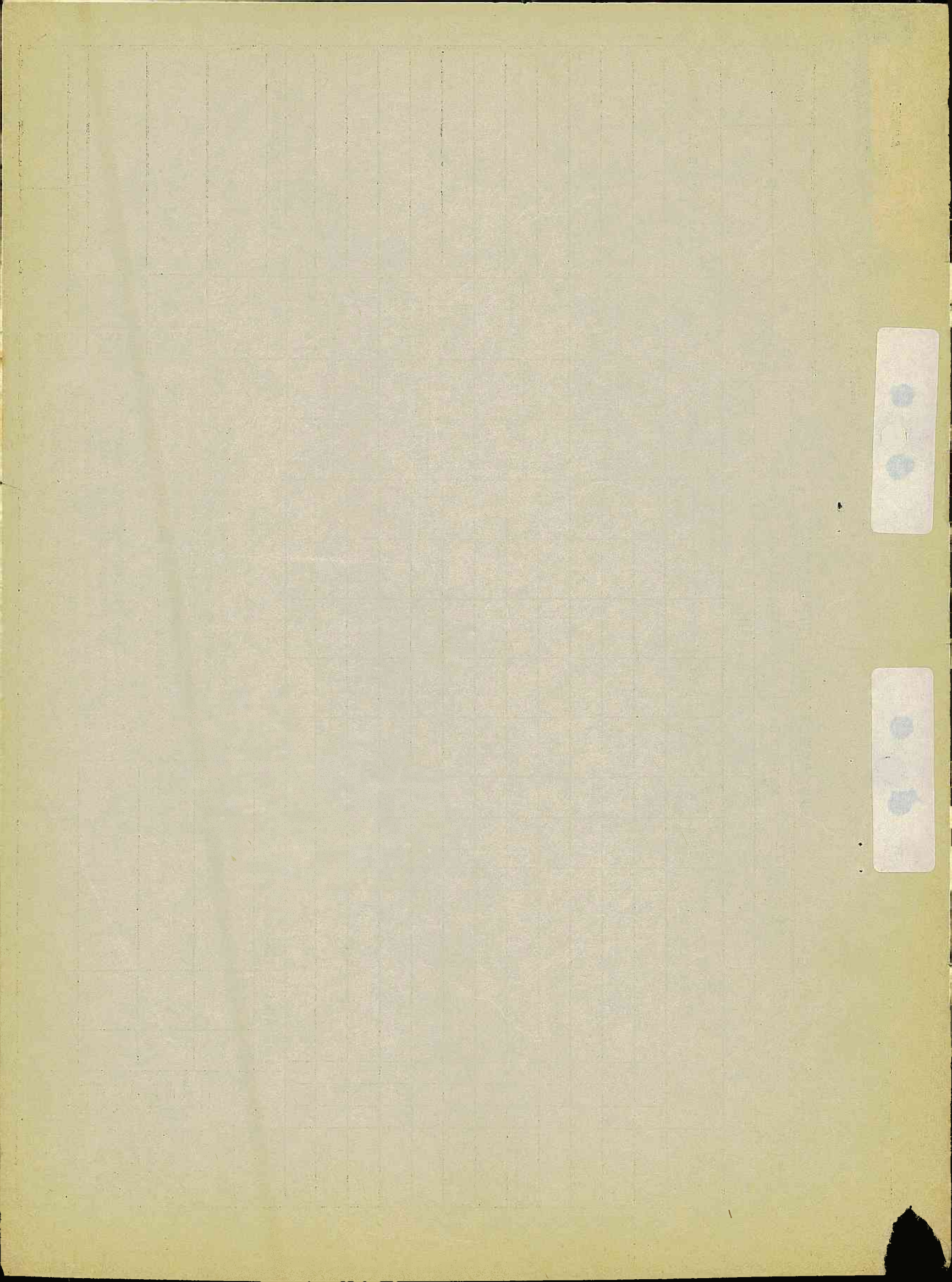
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
218	31	05	82	4	2	02	H	38	19330	ALONSO AVIA		20183	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 1024	S	E	C	✓	L	1610	01	2	2			DE 530	A 530	POR -	AT. 3	
X 14982	R	U	I	✓	C	1610	26	2				HORA 1100	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0200		
X 1024	S	E	C	✓	L	1610	01	.7	.7			DE 530	A 530	POR -	AT. 1	
X 14982	R	U	I	✓	C	1610	26	.4				HORA 1720	HORA 1800	TIEMPO DE VUELO 0040		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	X 1024		Alonso	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		02404	AP Ruiz Carlos 1482	
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.	121	C. J. NEPOT
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	31	05	82	5-61N	LV-002				3/ Formulario	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 2645	ARENAS	R	3110 01	2.2	2.2					DE	A	POR	AT.	
X 2684	CAS telli	R	02	2.2	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 4096	ORC e	6	35	2.2										
X 1203	DES eta	H	36	2.2						DE	A	POR	AT.	
										ADO	ADO		4	HAD
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		S-61N
										10:10	12:20	02:10		BYS sobre Mar
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A C L A R A C I O N		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2645	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>		2.2	4
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

THE  
UNIVERSITY OF  
CHICAGO  
LIBRARY





6162

6188

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden
	D	M	A						B		
									FAA 101 C		
	31	05	82		LV-046					S/ Formulario	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2680	SAN	chez	J	01	2.5	2.5					DE	A	POR	AT.	S-61A
13300	FI	G	H	03	2.5	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
4096	OR	Ce	6	35	2.5										
12703	DE	S	H	36	2.5						DE	A	POR	AT.	
19065	S	AL	A	35	2.5						ADD	ADD			B y S sobre Mar
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15:00	17:30	02:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2680		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
3 A	8 " .1 Hr.				
9 A	14 " .2 Hr.				
15 A	20 " .3 Hr.				
21 A	26 " .4 Hr.				
27 A	33 " .5 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.
34 A	39 " .6 Hr.				
40 A	45 " .7 Hr.				
46 A	51 " .8 Hr.				
52 A	57 " .9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HB.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
2.5		
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

PRECISION.

~~PRES~~



E A Nº 01130

B. 1/10/82 [C. 20]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6163

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

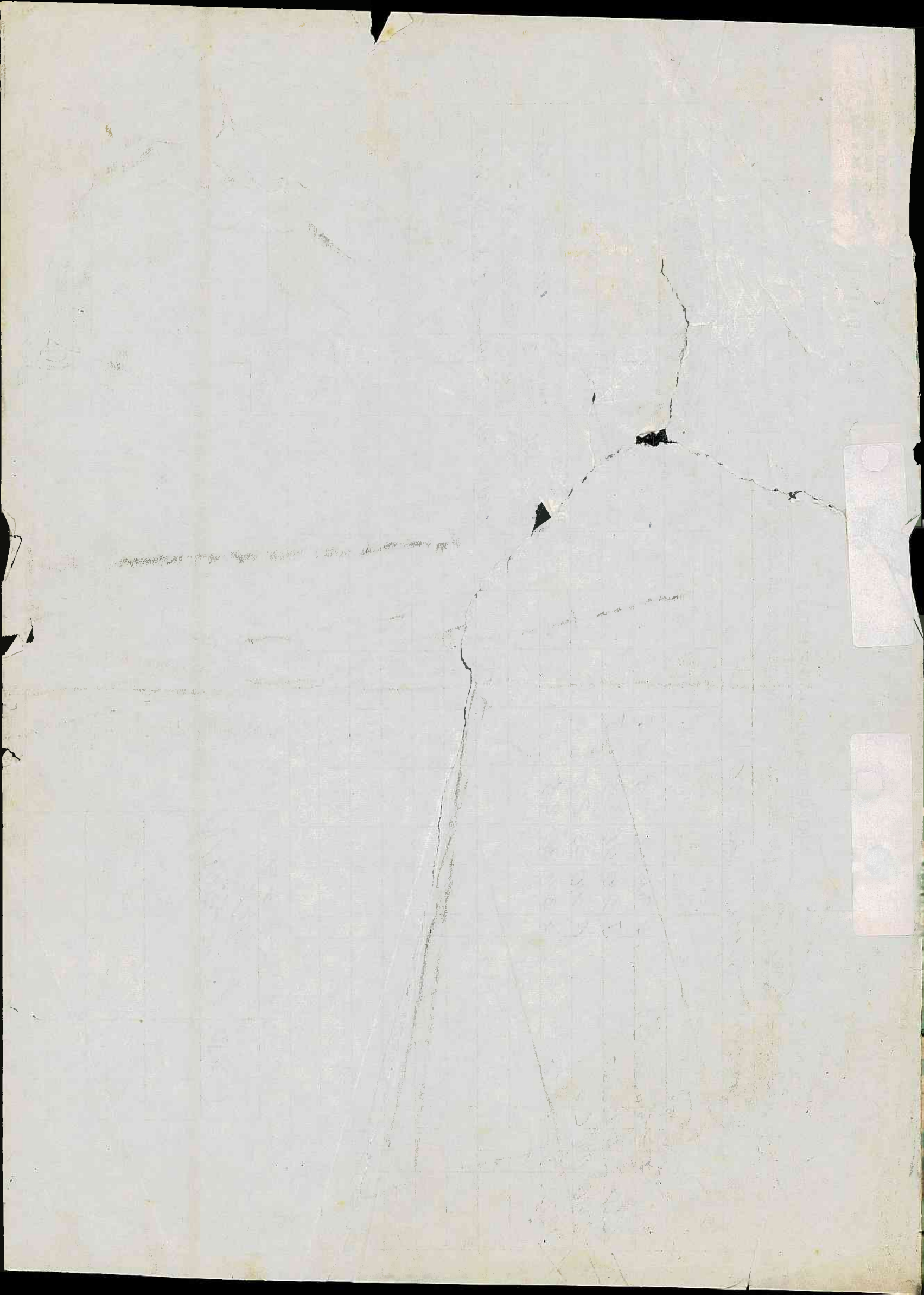
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	31	05	82	5-61N	LV-OMG					

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2680	FIGUEROA	4	3110	01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	
4096	SANCHEZ	7	3110	02	2.5	2.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12703	ORCE	6	3110	35	2.5				DE	A	POR	AT.	
	DESOTA	4	3110	36	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	5	2680	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							





JUN 10

S-61-N

HUGHES  
500

824



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
	01	06	82	541 M	LV 046										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2645	ARENAS			R 2410	01	1.2	1.2		1.		DE	A	POR	AT.	
	FIBEROZ			H 2410	03	1.2	1.2		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	ARRONDONDO			O 2410	26	1.2									
12703	DESERTE			H 2410	36	1.2					DE	A	POR	AT.	HTR
19065	ZALAZAR			A 2410	38	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR (1)
											10:05	11:15	01:10		
											DE	A	POR	AT.	FIGUEROA Hector
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		Comercial 207 DE 8.390.991
															ARRONDONDO Oscar
											DE	A	POR	AT.	Mod.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																																
		D	M	A					FAA 101 C																																																																																																																																																			
		02	06	82	S-61 N	LV-046																																																																																																																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																												
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																													
	FI 6 veroa				# 3110	01	1.2	1.2																																																																																																																																																				
2645	AR Enas				3110	02	1.2	1.2								Figueroa Hector																																																																																																																																												
	ARR edondo				0 3110	26	1.2									Comunic 207 de 8390.991																																																																																																																																												
12703	DES eta				4 3110	36	1.2					DE	A	POR	AT.																																																																																																																																													
19065	ZAL 2205				A 3110	38	1.2					SJU	ADO	-	1	HTR																																																																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ARREDONDO Obcar																																																																																																																																												
												10:00	11:10	01:10		Mc. 3793																																																																																																																																												
												DE	A	POR	AT.	DNT. 10.902 827																																																																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th colspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td>1</td> <td>2645</td> <td><i>[Firma]</i></td> <td>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Min/Dec. de Hora							HS.	AT.		1 A 2 min. 0 Hr.		1	2645	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					3 A 8 " .1 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					9 A 14 " .2 Hr.										15 A 20 " .3 Hr.										21 A 26 " .4 Hr.										27 A 33 " .5 Hr.										34 A 39 " .6 Hr.										40 A 45 " .7 Hr.										46 A 51 " .8 Hr.										52 A 57 " .9 Hr.										58 A 60 " ANOTA										PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																				
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.																																																																																																																																																				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2645	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																																																																																																																																																							
3 A 8 " .1 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																																																																																							
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																																												
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																																												
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																																												
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																																												
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																																												
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																																												
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																																												
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																																												
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																												
PROX. HR.																																																																																																																																																												





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
2107	01	06	82	4 2 02	4 38	107330	Alonso Juarez		20190	✓					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 4024	S	E	C	✓	✓	1.6	1.6			DE	A	POR	AT.		
X 14982	L	U	I	✓	✓	1.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										1100	1235	0135			
X 4024	S	E	C	✓	✓	.5	.5			DE	A	POR	AT.		
X 14982	L	U	I	✓	✓	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										1720	1750	0030			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0205	✓	20190
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.	✓	C. S. M. E. P. O. S.
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO	✓	
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

**卷之六**



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
219	02	06	82	9	2	02	H 37	18371	Rios. Seleio. e	20473	1				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 3976	P	A	SQUALI	H	1610	01	1.2	1.2			SC2	SC2	—	2	H.P.A
X 15164	R	E	Y NO	L	1610	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1545	1655	0110		
X 3976	P	A	SQUALI	H	1610	01	.8	.8			SC2	SC2	—	3	H.P.A
X 15164	R	E	Y NO	L	1610	26	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1610	1700	0050		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3976	AIF PASQUALI H.
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	3976	AIF PASQUALI H.
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
2.	5	EP REYNA L.
ESC. CONT.		(BISNEPO)
UNID. AE.		
COMP. VUELO		



100-100-100  
100-100-100  
100-100-100



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B	Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
219	2	6	82	4	2	02	14	41	15966	Barriosueo Oscar		193769	1				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3958	P	E	R	extra	✓	03110	01	1.3	1.3	-	-	-	TRE	TRE	-	1	
15966	B	A	R	riomuevo	✓	03110	26	1.3	-	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9086	P	I	E	rrou	✓	03110	61	1.3	-	-	-	-	1015	1135	01:20		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS. AT.					
1 A 2 min. .0 Hr.												1.3 1		✓			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 3958 [Firma]												El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
												ESC. CONT. 14					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					



1



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
1100 EAST 58TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637



FUERZA AEREA ARGENTINA

Nº DE SERIE A Nº 27447

B.1/0188 [C.20]  
1794

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	02	06	82	4	2	02	14	38	19330	Alonso Jorner		20184			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 4024	S	E	C	C	✓	C 1610 01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
X 17982	D	U	1	2		C 1610 26	.4				520	520	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0925	1010	0045		
X 4024	S	E	C	C	✓	C 1850 01	.9	.9			DE	A	POR	AT.	
X 17982	D	U	1	2		C 1850 26	.9				520	520		1	Fotografico
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1130	1225	0055		
X 4024	S	E	C	C	✓	C 1610 01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
X 17982	D	U	1	2		C 1610 26	.4				520	520	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1700	1745	0045		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
											0225	3	Op Ruiz Carlos 17/82		
											ESC. CONT.		C. S. N. E. P. S.		
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	123	4024	Alonso Jorner
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



1



THE UNIVERSITY OF  
CHICAGO  
LIBRARY











FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
219	03	06	82	4	3	02	H	39	18871	Rios, Sergio E		20463	1					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.							
X 3976	P	A	S	g	o	o	l	i	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.	H.P.A.
X 15564	R	E	y	n	a	L	1610	26	.6					SC2	SC2	-	2	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														0900	0935	0035		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	.0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	.6	2	REPILLEYNA L	
3 A	8 "	.1 Hr.	J	3976		ALT Pasquali H.			
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
219	05	06	82	4	2	02	14	38	19330	MONSO		20195	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
X 4024	SECCO			L 16/0	01	7	7				DE	A	POR	AT.	
X 17982	RU 12			C 16/0	26	7					SGU	SGU	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0930	1010	0040		
X 4024	SECCO			L 16/0	01	5	5				DE	A	POR	AT.	
X 17982	RU 12			C 16/0	26	5					SGU	SGU	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1700	1725	0025		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1/2	4024	SECCO
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01052		Rao Ruiz Carlos	
ISC. CONT.		C. J. NGPOI	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



